



Yacht Club Argentino – Club Náutico San Isidro – Club de Regatas La Plata

Instrucciones de Regata Particulares

CAMPEONATO PRIMAVERA 2026

COPA PEDRO DATES 2026

- El TOA on-line será: <https://viramos.com/copa-pedro-dates-2026>
- Las regatas programadas son 2 para todas las Fórmulas. No habrá descartes.
- El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones de Regata Generales.
- No habrá "Parque Cerrado".
- Las regatas otorgarán puntos para las Medallas YCA y Doradas 2026, de cada Fórmula, de acuerdo a lo publicado en el Calendario de Regatas 2026 correspondiente.
- Para las Fórmulas ORC y ORC Club Tripulación Reducida se aplicarán los siguientes sistemas de cálculo de resultados: "PCS – Constructed Course", con Vientos de Clasificación en orden de mayor a menor (ORC 402.10); o "All Purpose – Time on Time".
Para el resto de las Fórmulas se utilizará el sistema "Tiempo en Tiempo".
- La entrega de premios se realizará en fecha y lugar a anunciar próximamente.

BUENOS AIRES – LA PLATA – BUENOS AIRES — 12 y 13-09-2026

COPAS DE HISTORIAL: "Escuela Naval Militar"

ORGANIZADORES: YCA – CNSI – CRLP

CLASES:

"ORC" – "PHRF" – "Veleros Clásicos"

"ORC Club Tripulación Reducida".

DIAS Y HORAS DE PARTIDAS:

1º Etapa: Sábado 12 de septiembre - 10.00 horas.

2º Etapa: Domingo 13 de septiembre - 10.00 horas.

DISTANCIA:

1º Etapa: 26,40 millas aprox.

2º Etapa: 27,35 millas aprox.

CATEGORIA OSR: 4 de la World Sailing.

LIMITE DE TIEMPO: en la etapa Buenos Aires – La Plata los barcos que no lleguen antes de las **18:00 horas** serán considerados DNF. Esto modifica RRV 35.

RECORRIDOS:

1º Etapa: Buenos Aires – La Plata.

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km 12.6 del Canal Mitre (Lat. 34° 36,475' S – Long. 058° 14,355' W) – Llegada en La Plata.

2º Etapa: La Plata – Buenos Aires.

Partida en La Plata – dejar por babor la boya Roja del Km. 10.5 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 36.545' S – Long. 058° 15.065' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

LINEA DE PARTIDA:

En proximidades Canal Mitre: según IR Generales 12.6.

En La Plata: la línea de partida estará determinada entre el mástil de la embarcación del CR y una boya inflable fondeada al Norte del extremo de la escollera del Puerto de La Plata.

LINEA DE LLEGADA:

En La Plata: estará determinada entre el mástil de la embarcación del CR y una boya inflable fondeada una milla al Norte del extremo de la Escollera Norte de Acceso al Puerto de la Plata. La posición aproximada será: Lat. 34° 46.900' S – Long. 057° 51.900' W.

Alternativa: En caso de mal tiempo la línea de llegada podrá ser establecida entre el mástil de la embarcación del CR y la Baliza exterior del Canal de Acceso al Puerto de La Plata.

En Dársena Norte: según IR Generales 13.1.

