CAMPEONATO DE CLUBES DE SAN ISIDRO

San Isidro Activo
Comunidad Deportiva
SAN ISIDRO

REGATA
DIA DEL NAVEGANTE / VITO DUMAS

21 de noviembre de 2026

San Isidro – Buenos Aires - Argentina

Fórmula PHRF – Series A, B, C, D, E, F, M y S – Veleros Clásicos

Club Náutico San Isidro - Club Náutico Buchardo

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

1.1. La regata se regirá por las reglas, tal como las define el RRV 2025-2028 de WS.

1.2. Regirá el Reglamento para la Fórmula PHRF, los tiempos reales serán corregidos mediante el sistema "tiempo sobre tiempo". Para Veleros Clásicos: se clasificarán de acuerdo al sistema tiempo en tiempo de acuerdo a los descuentos publicados por la AAVC.

1.3. Regirá el Reglamento de Disciplina y el Código de Conducta de la FAY disponible en su página web https://fay.org/

1.4. Las reglas de regata y Señales de Regata son modificadas como se indica en las respectivas reglas de estas instrucciones.

1.5. En caso de conflicto entre el Aviso de Regata y estas Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas. Esto modifica RRV 63.5.

2. ELEGIBILIDAD E INTEGRACIÓN DE LAS TRIPULACIONES

2.1. La regata es abierta a todos los barcos: PHRF todos los barcos que figuren como MEDIDO y también NO MEDIDOS en la lista de ratings publicada por la CIC hasta el día viernes 20 de noviembre de 2026. Para los barcos clásicos con medición vigente en AAVC.

2.2. Se habilitarán las siguientes series: PHRF y Veleros Clásicos una general.

3. INSCRIPCIÓN

3.1. Cada embarcación deberá completar su formulario de inscripción en el siguiente link: Form inscripción regata Dia del Navegante/Vito Dumas antes de las 12:00 hs del sábado 21 de noviembre de 2026.

3.2. El valor de la inscripción es de $75.000 para PHRF Series A y B y Veleros Clásicos, y deberá ser abonado a través del siguiente link Link de pago - PHRF Serie A B y Veleros clásicos

3.3. El valor de la inscripción es de $60.000 para PHRF Series C, D, E, F, S y M deberá ser abonado a través del siguiente link Link de Pago - Series PHRF C D E F S M

3.4. Las inscripciones de embarcaciones del CNSI podrán ser debitadas de la cuota social del propietario. En caso de requerirse, deberá indicarlo en el formulario de inscripción.

3.5. No se habilitará ninguna serie o general en la que hayan menos de cuatro barcos inscriptos y acreditados. La Autoridad Organizadora a su criterio podrá disponer excepciones a este punto.

4. **PROGRAMA**

4.1. El horario de la señal de atención está programado para el día 21 de noviembre de 2026 a las 16:00 hs.

Fecha	*Clases*
21 de noviembre 16:00 hs.	PHRF – CLÁSICOS

4.2. La cantidad de regatas programadas son las siguientes:

Clase	*Cantidad de Regatas*
PHRF – CLÁSICOS	1

5. **AVISO A LOS COMPETIDORES**

5.1. La Organización establece un Tablero Oficial de Avisos virtual en el siguiente link: TOA Regata dia del navegante/Vito Dumas 2026.

5.2. Todo cambio en las Instrucciones de Regata se publicará antes de las 10:00hs del día en que tendrá efecto, incluyendo cualquier cambio en el programa de regata.

6. **SEÑALES EN TIERRA**

6.1. Las señales en tierra se harán en el palo militar del Club Náutico San Isidro, frente a la Oficina de Yachting. Se intentará replicar la información el TOA virtual link: TOA Regata dia del navegante/Vito Dumas 2026.

6.2. Cuando se despliegue la bandera de “Inteligencia” en tierra, en el RRV, reemplazar “1 minuto” por “no menos de 60 minutos”.

6.3. Cuando se despliegue la bandera “Y” en tierra, rige la Regla 40 en todo momento mientras los competidores estén en el agua. Esto modifica el preámbulo de la Parte 4.

7. **BANDERA DE CLASE**

7.1. Las banderas de la clase serán:

Clase	BANDERA
PHRF	BANDERA “PHRF”
CLÁSICOS	BANDERA “AAVC”

8. **RECORRIDOS**

8.1. Para PHRF y CLÁSICOS todas las series serán los siguientes recorridos:

Recorrido numeral 1: Largada en las proximidades del Espeque Aguas Seguras Km 19.3 Canal Costanero, boya naranja con banderín del CNSI fondeada aprox. a 2 Mn al este Espeque Recalada Olivos por estribor; Espeque Recalada Nuñez por estribor; Espeque Aguas Seguras Km 19.3 Canal Costanero por babor, boya verde Km 20.2 por babor, boya roja Km 21 por estribor, boya roja Km 22 por estribor, llegada frente al CNSI entre lancha y Boya amarilla.

Recorrido numeral 2: Largada en las proximidades del Espeque Aguas Seguras Km 19.3 Canal Costanero; Espeque Recalada Nuñez por babor, boya naranja con banderín del CNSI fondeada aprox. a 2 Mn al este Espeque Recalada Olivos por babor; Espeque Aguas Seguras Km 19.3 Canal Costanero por babor, boya verde Km 20.2 por babor, boya roja Km 21 por estribor, boya roja Km 22 por estribor, llegada frente al CNSI entre lancha y Boya amarilla.

En caso de exhibirse la **bandera S** del CIS junto con la bandera de recorrido, la llegada estará ubicada en la misma posición que la línea de largada, en las proximidades del Espeque Aguas Seguras Km 19.3 Canal Costanero.

9. **LA PARTIDA**

9.1. La regata se largará de acuerdo a la Regla 26 con el siguiente agregado:
Una señal de Pre-atención (bandera naranja con una señal sonora) se dará 5 minutos antes de la señal de atención de la primera largada. La CR deberá indicar el recorrido a utilizar antes o con esta señal.

9.2. La línea de partida estará entre el asta que exhiba la bandera naranja en la lancha de la comisión de regata y la marca de partida.

9.3. Todo barco que parta a más de 15 minutos después de su señal de partida será registrado DNS (No partió). Esto modifica la regla RRV A4 y A5.

9.4. Si cualquier parte del casco de un barco, se encuentra del lado del recorrido de la línea de partida durante los dos minutos previos a su señal de partida y es identificado, la comisión de regata intentará comunicar su número de vela o nombre de la embarcación por **VHF canal 74**. Una falla en hacer esta comunicación o en hacerla sin precisión de tiempo no será motivo para un pedido de reparación.

10. **LA LLEGADA**

10.1. La línea de llegada estará entre el mástil de la lancha de Comisión de regata y la Boya amarilla fondeadas en inmediaciones a la Farola roja del acceso al Puerto de San Isidro; o entre el mástil de la lancha de Comisión de Regata y la boya en el caso de correrse el recorrido acortado, bandera “S” del CIS, con llegada en cercanías del Espeque Aguas Seguras Km 19.3 Canal Costanero

11. **LÍMITES DE TIEMPO Y VIENTO**

11.1. El límite de tiempo para todas las fórmulas y series (PHRF y Veleros Clásicos) será hasta las 19:00 horas del día sábado 21 de noviembre de 2026.

11.2. Si ningún barco hubiera cruzado la línea de llegada dentro de dicho límite horario, se anulará la regata. Que no se logre finalizar la regata dentro del tiempo límite no será considerado fundamento para pedidos de reparación (modifica la Regla 62.1(a) del RRV).

11.3. Todo barco que no cruce la línea de llegada antes de las 19:00 horas del 21 de noviembre de 2026 será clasificado DNF (“No llegó”) sin necesidad de audiencia (modifica las Reglas 35, A4 y A5 del RRV).

11.4. No se dará partida con vientos inferiores a 5 nudos medidos en la lancha de Comisión de Regata (CR). Tampoco se dará partida con vientos superiores a 22 nudos medidos en la lancha de CR.

12. **SOLICITUD DE AUDIENCIA**

12.1. Las solicitudes de audiencia deberán ser presentadas en Viramos, dentro del límite de tiempo TOA Regata dia del navegante/Vito Dumas 2026

12.2. El límite de tiempo para presentar una solicitud es de 60 minutos después de que el último barco haya llegado.

12.3. Los avisos se publicarán luego de los 45 minutos del límite de tiempo para informar a los competidores sobre las audiencias en que sean partes o nombrados como testigos.

12.4. En caso de que hubiera alguna audiencia, se convocará a un jurado para tratar la misma durante la semana subsiguiente a la finalización de la regata.

12.5. Un barco no podrá pedir reparación por la falta de profundidad en el área de regata.

13. **CLASIFICACIÓN**

13.1. PHRF y Clásicos: Se clasificarán los barcos de acuerdo al sistema de descuentos ToT.

14. ENTREGA DE PREMIOS Y TERCER TIEMPO

14.1. Se realizará a las 20.30 HS en el Quincho de Pileta 3 o en el Galpón Billy Escalada, Quincho Paja Brava, según meteorología.

14.2. Habrá un asado de camaradería para todas las embarcaciones participantes del Campeonato de Clubes de San Isidro.

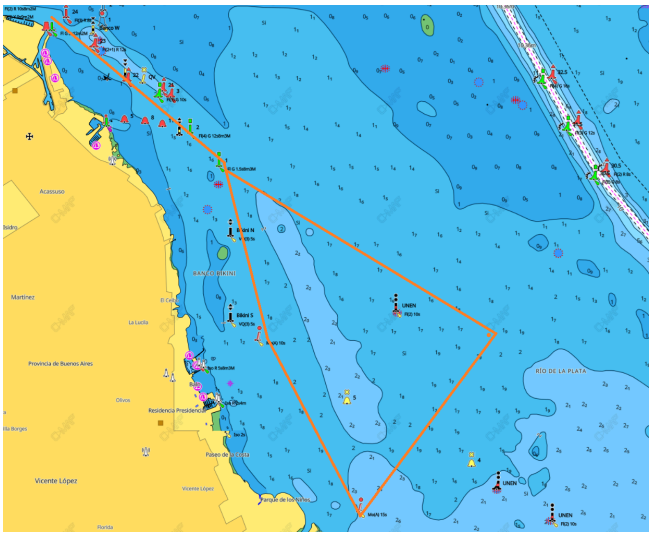
14.3. Con el pago de la inscripción, cada barco dispondrá de tres (3) pulseras de cortesía, las cuales deberán retirarse en la Oficina de Yachting del CNSI. Quienes deseen adquirir pulseras adicionales deberán abonar $20.000 por cada invitado mediante el siguiente enlace: Link Pago - Pulsera Fiesta Dia del navegante, y remitir el comprobante de pago a yachting@cnsi.org.ar para su registro.

15. NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD

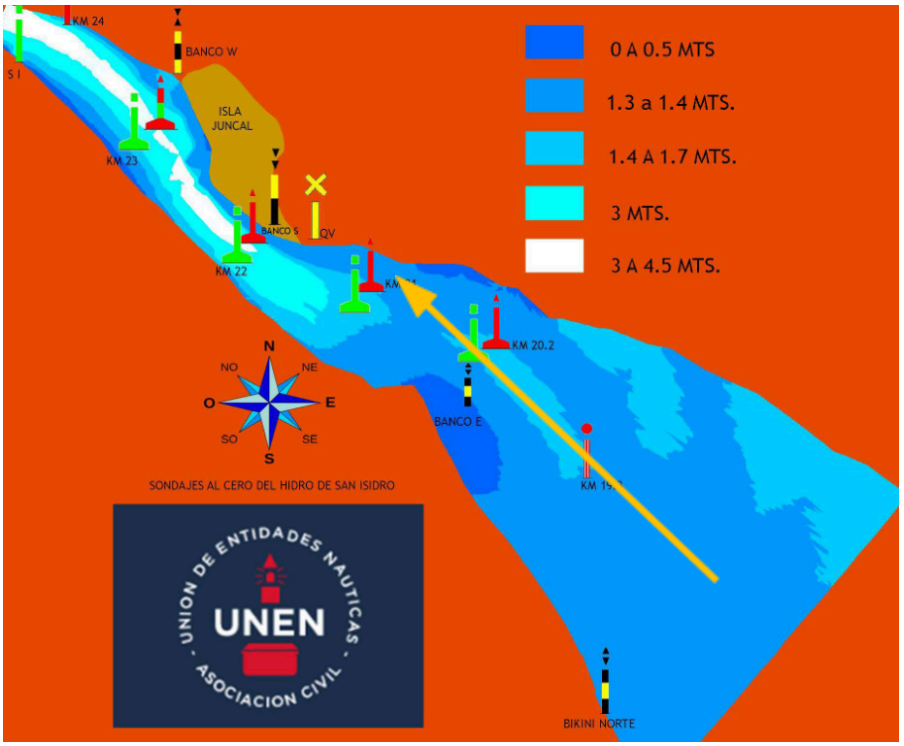
Regla Fundamental 3: La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar en regata es sólo suya.

Todos los participantes admiten que entrenan voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la regata puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, porque aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la regata y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

ANEXO A: RECORRIDO DIA DEL NAVEGANTE



Posición aproximada Largada: S 34° 28.330’ – W 058° 28.240´
Posición aproximada Boya CNSI Naranja: S 34° 30.045’ – W 058° 25.340’
Posición aproximada Recalada Nuñez: S 34° 31.875’ – W 058° 26.550’
El presente croquis es de carácter ilustrativo y no debe ser utilizado para la navegación.
CROQUIS DEL RECORRIDO EN EL CANAL COSTANERO



INFORMACIÓN ADICIONAL

Más información será publicada en la web del campeonato

Requerimientos y consultas por email: yachting@cnsi.org.ar

Instagram: @cnsi_oficial // @cnsi_yachting // @cnsi_equipodevela