

PENALIDADES ESTANDAR (SP)

De acuerdo a la Instrucción de Regata 14.4 del SIL (WingFoil, Snipe, Optimist, ILCA y F18) y la Instrucción de Regata para 420 18.8, la Comisión de Regatas (CR) o el Comité Técnico (CT) puede aplicar una penalidad estándar sin una audiencia o una penalidad discrecional puede ser aplicada por el Jurado en una audiencia. La CR o el CT puede decidir protestar un barco si considera que la penalidad estándar no es apropiada. Si una regla esta marcada con (SP) pero no está en la lista adjunta, las penalidades estándar no serán utilizadas.

Para la clase Optimist Timoneles, si hay un conflicto entre el listado de penalidades detallado a continuación y el Graded Penalty System de IODA detallado en el Apéndice 5 de las Instrucciones de regatas, prevalecerá el Graded Penalty System de IODA.

COMISION DE REGATA

SEGURIDAD

No informar a la CR que abandona una regata (IR 420 20.3)	Agregar 1 punto de penalidad a la regata previa a la que el barco abandona
---	--

ORDEN EN EL PLAYÓN Y BOTADO DEL BARCO

No obedecer una instrucción razonable del Beach Master y de su equipo de trabajo. (IR 4.3) (IR 420 5.1)	Agregar 1 punto de penalidad a la regata más cercana al incidente.
Mover el barco del lugar asignado en el playón antes de que la señal de botado para su clase haya sido hecha. (IR 25.1)	Agregar 1 punto de penalidad en la primer regata corrida durante el día
Botar el barco antes que la Bandera de clase haya sido sea desplegada para su clase (IR 4.3, IR 24)) (IR 420 6.3)	Agregar 5 puntos de penalidad en la primer regata del día.
Obstruir el acceso a las rampas. IR 25.1	Agregar 5 puntos de penalidad en la primer regata del día.

EN EL AGUA

No permanecer a más de 100 metros a sotavento de la línea de partida y sus extensiones cuando hay un procedimiento de partida en curso para otra flota. (IR 11.6) (IR 420 13.2)	<p>Si no se interfirió significativamente con barcos en regata, agregar 1 punto de penalidad a la regata más cercana al incidente.</p> <p>En caso de que se haya interferido significativamente con un barco en regata, agregar 5 punto de penalidad a la regata más cercana al incidente</p>
---	---

COMITÉ TECNICO

No tener el DFP colocado y debidamente asegurado antes de bajar al agua (IR 20.1)	Agregar 1 punto de penalidad en cada una de las regatas corridas durante el día
---	---

STANDARD PENALTIES (SP)

In accordance with Sailing Instruction 14.4 SIL (WingFoil, Snipe, Optimist, ILCA and F18) and 420 Sailing Instruction 18.8, the Race Committee (RC) or the Technical Committee (TC) may apply a standard penalty without a hearing, or a discretionary penalty may be applied by the Jury in a hearing. The RC or the TC may decide to protest a boat if it considers that the standard penalty is not appropriate. If a rule is marked with (SP) but is not included in the attached list, standard penalties will not be used.

For the Optimist Skippers class, if there is a conflict between the list of penalties detailed below and the IODA Graded Penalty System detailed in Appendix 5 of the Sailing Instructions, the IODA Graded Penalty System shall prevail.

RACE COMMITTEE

SAFETY

Failure to inform the Race Committee (RC) of retiring from a race. (IR 420 20.3)	Add a 1-point penalty to the race prior to the one in which the boat retires.
--	---

ORDER IN THE BOAT PARK AND LAUNCHING OF THE BOAT

Failure to comply with a reasonable instruction from the Beach Master or his team. (IR 4.3) (IR 420 5.1)	Add a 1-point penalty to the race closest to the incident.
Moving the boat from its assigned place in the boat park before the launching signal for its class has been made. (IR 25.1)	Add a 1-point penalty to the first race sailed of the day.
Launching the boat before the class flag has been displayed for its class. (IR 4.3, IR 24)) (IR 420 6.3)	Add a 5-point penalty to the first race of the day.
Blocking access to the ramps. IR 25.1	Add a 5-point penalty to the first race of the day.

AFLOAT

Failure to stay more than 100 meters downwind of the starting line and its extensions when a starting procedure is in progress for another fleet. (IR 11.6) (IR 420 13.2)	<div>If no significant interference with boats racing occurred, add a 1-point penalty to the race closest to the incident.</div> <div>If significant interference with a boat racing occurred, add a 5-point penalty to the race closest to the incident.</div>
---	---

TECHNICAL COMMITTEE

Failure to have the DFP properly installed and secured before going into the water. (IR 20.1)	Add a 1-point penalty to each race sailed during the day.
---	---