



Yacht Club Argentino – Club Náutico San Isidro – Yacht Club Uruguayo

Instrucciones de Regata Particulares 2025

REGATA BUENOS AIRES – PUNTA DEL ESTE – BUENOS AIRES

- a) El TOA será: <https://viramos.com/championships/7181d9f8-6f59-47cc-ad9f-da07b0a2fcb2>
- b) El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones Generales.
- c) En estas Regatas no podrán participar barcos cuya Eslora Total (LOA) sea menor a 26 pies
- d) Las regatas programadas son 2, y no habrá descarte.
- e) No habrá “Parque Cerrado”.
- f) Las regatas otorgarán puntos para las Medallas YCA y Doradas 2025 de cada Fórmula.
- g) Para las Fórmulas ORC, ORC Club Tripulación en Dobles y ORC Club Tripulación Reducida, se aplicará el sistema de cálculo de resultados “All Purpose - Time on Time”. Para la Fórmula PHRF se utilizará el sistema “Tiempo en Tiempo”.

BUENOS AIRES – PUNTA DEL ESTE – BUENOS AIRES ————— 28/11 y 5/12

COPAS DE HISTORIAL: Copa Buquebus

CLASES:
 “ORC” – “PHRF” – “ORC Club Tripulación en Dobles” - “ORC Club Tripulación Reducida”.

DIAS Y HORAS DE PARTIDAS:
 1º Etapa: viernes 28 de noviembre, 15.00 horas.
 2º Etapa: viernes 5 de diciembre, 18.00 horas.

DISTANCIAS:
 1º Etapa: 169,6 millas aprox.
 2º Etapa: 171,3 millas aprox.

CATEGORIA OSR Y POSICIONADOR:
 3 de la World Sailing, sin Balsa Salvavidas.
 Uso obligatorio de posicionador satelital, según Instrucciones de Regata Generales 30.

RECORRIDOS:
 1º Etapa: Buenos Aires – Punta del Este:
 Partida en Buenos Aires – dejar por babor la Boya Roja del Km. 12,6 del Canal Mitre (Lat. 34º 36,475’ S – Long. 58º 14,355’ W) – Dejar por babor la boya Cardinal Sur de la zona de exclusión en Punta Brava a 1.5 millas náuticas al Sur de dicha Punta (Lat. 34º 57,565’ S – Long. 056º 09,635’ W) – Dejar por babor la Isla de Flores (Lat. 34º 56,980’ S – Long. 055º 55,980’ W) – Llegada en Punta del Este.

2º Etapa: Punta del Este – Buenos Aires:
 Partida – dejar por babor la Boya Cardinal Norte Los Banquitos (Lat. 34º 56,725’ S – Long. 054º 57,430’ W) – Dejar por estribor la Isla de Flores (Lat. 34º 56,980’ S – Long. 055º 55,980’ W) – Dejar por estribor la boya Cardinal Sur de la zona de exclusión en Punta Brava a 1.5 millas náuticas al Sur de dicha Punta (Lat. 34º 57,565’ S – Long. 056º 09,635’ W) – Dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34º 35,675’ S – Long. 58º 20,570’ W) – Llegada en Dársena Norte.

LINEAS DE PARTIDA:
En Buenos Aires: estará fondeada en proximidades del Canal Mitre, según IR Generales 12.6.
En Punta del Este: estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola con luz roja del extremo de la Escollera del Puerto Deportivo de Punta del Este y una boya inflable fondeada aproximadamente al W de la misma. La línea deberá ser cruzada dejando la boya por babor. Podrá ser largada única para todas las Clases.

LINEAS DE LLEGADA:
En Punta del Este: estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola con luz roja del extremo de la Escollera del Puerto Deportivo de Punta del Este y una boya inflable fondeada aproximadamente al NNE de la misma. La línea de llegada deberá ser cruzada dejando la boya por babor.
En Dársena Norte: Según IR Generales 13.1.

