



Yacht Club Uruguayo



AVISO DE REGATA

Campeonato “Manfredo Finck”

Snipe, ILCA y 29er

30 y 31 de mayo de 2026

1 – Autoridad Organizadora.

Las regatas serán organizadas por el Yacht Club Uruguayo y corridas en aguas del Río de la Plata frente al Puerto del Buceo.

SEDE: YCU

Oficina de Regatas se encuentra en el 3er piso del edificio del YCU.

Contacto por correo electrónico: regatas@ycu.org.uy

Teléfono de contacto: 091 062 877

2- Elegibilidad.

Las regatas serán abiertas a todo competidor inscripto en un Club o Asociación reconocida por la Autoridad Nacional, que cumpla con la Regulación 19 de la World Sailing (WS).

3- Reglas.

Las regatas serán corridas bajo la dirección de la Comisión de Yachting a Vela del Yacht Club Uruguayo, de acuerdo al Reglamento de Regatas a Vela (R.R.V.)(2025–2028) de la World Sailing, las reglas de clase, las prescripciones de la Autoridad Nacional cuando sean de aplicación y las Reglas especiales para esta Regata (Aviso de Regata, Instrucciones de Regata y Avisos Modificatorios).

Para la puntuación del campeonato se utilizará el Sistema de “Puntaje Bajo” de acuerdo a lo establecido en el literal A4 del Anexo A del R. R. V. de la W. S.

De existir discrepancias entre el Aviso de Regatas y las Instrucciones prevalecerán las Instrucciones.

4 - Programa del Campeonato.

El campeonato constará de 6 (seis) regatas barlovento/sotavento y será válido con las regatas largadas hasta las 16:00 hs. del domingo 31 de mayo de 2026, siendo ésta la hora tope para largar la última regata o serie de regatas.

Sábado 30 de mayo (3 regatas): Hora 13:00, primer largada

Domingo 31 de mayo (3 regatas): Hora 11:00, primer largada

Habrán un (1) descarte a partir de la quinta (5) regata incluida ésta.

No se correrán más de cuatro (4) regatas por día.

Se requerirá de un mínimo de 3 embarcaciones inscriptas por cada clase para habilitar el campeonato.



5 - Clases.

El campeonato está abierto para las clases Snipe, ILCA y 29er.

Las largadas serán por clase y consecutivas. El orden de las mismas y el recorrido se indicará en las Instrucciones de Regata.

6 - Inscripciones.

Las inscripciones serán a través del link:

<https://viramos.com/campeonato-manfredo-finck-2026> hasta la hora 16.00 del día VIERNES 29 de mayo de 2026.

Costo inscripción:

- Snipe y 29er - \$ 1000 (Pesos uruguayos un mil)
- ILCA - \$ 600 (Pesos Uruguayos seiscientos)

Formas de pago:

- Con la cuota social
- Tarjeta de Crédito o débito (en administración del YCU)
- Transferencia Bancaria – Cuenta Corriente ITAU Pesos 1101152

Contacto Administración YCU – 099 321 026

7 - Instrucciones.

Estarán a disposición de los competidores, en la plataforma Viramos.com y en el Tablero de Informaciones de la entrada del YCU al menos 24 horas antes del campeonato.

8 -Recorrido.

Los recorridos serán barlovento/sotavento de 4 piernas con largada y llegada a sotavento.

La zona de regatas es la indicada en el recuadro rojo de la siguiente figura.





Yacht Club Uruguayo



9 - Seguridad.

Es obligatorio contar con el equipo de seguridad que exige la Clase respectiva. La Comisión de Regatas o quién ésta designe, podrá controlar si las embarcaciones cuentan con el equipo obligatorio. La falta de cualquiera de los elementos requeridos podrá ser protestado y la Comisión de Protestas podrá aplicarle una penalidad alternativa de puntos o penado con descalificación en esa regata.

10 - Negación de Responsabilidad.

Los competidores participan en este evento enteramente bajo su propio riesgo (Regla fundamental 4 del RRV). Los Organizadores no aceptarán responsabilidad por daño material ni por lesión personal ni muerte relacionado con el torneo, ya sea que ocurran antes, durante o después del mismo.

11 - Participación de menores de edad – Liberación de responsabilidad.

Los competidores menores de 18 años de edad para inscribirse deberán presentar el formulario correspondiente firmado por el padre o tutor. El formulario podrá obtenerse en la página web del Yacht Club Uruguayo o en la Secretaría del Campeonato. Quienes ya cumplieron con este requisito en regatas anteriores, no deben hacerlo nuevamente.