



Yacht Club Uruguayo



INSTRUCCIONES DE REGATA **AVISO MODIFICATORIO N° 2**

208° ANIVERSARIO ARMADA NACIONAL **HANDICAP FESTIVAL**

~~16 de NOVIEMBRE de 2025~~
22 DE NOVIEMBRE DE 2025

1 - Reglas.

La regata será corrida bajo la dirección de la Comisión de Yachting a Vela del Yacht Club Uruguayo, de acuerdo al Reglamento de Regatas a Vela 2025–2028 (RRV) de World Sailing, las reglas de clase si correspondiere, las prescripciones de la Autoridad Nacional cuando sean de aplicación y las Reglas especiales para esta Regata (Aviso de Regata, Instrucciones de Regata y Avisos Modificatorios).

En caso de discrepancia entre el Aviso de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán las Instrucciones de Regata.

[DP] indica que la penalidad a una regla puede ser a discreción del comité de protestas, menor que la descalificación.

[NP] indica que la regla no puede ser protestada por un barco. Esto cambia la RRV60.1(a).

2 - Avisos a los Competidores.

Los avisos a los competidores se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos (TOA), ubicado en el hall de entrada del Yacht Club y el TOA digital viramos.com. Complementariamente, y a efectos de esta regata, se compartirá la información en los grupos de Whatsapp “Regatas Handicap YCU” y “Propietarios J 24”.

3 - Cambio a las Instrucciones de Regata.

Todo cambio en las Instrucciones de Regata se publicará dos horas antes de la hora programada de largada del día en que tendrá efecto, excepto cualquier cambio en el programa de regatas que se publicará antes de las 21:00 del día anterior a que tenga efecto.

4 - Señales Hechas en Tierra.

- 4.1** Las señales visuales hechas en tierra serán en el mastelero oficial ubicado en cercanía de la rampa de vela ligera del Yacht Club Uruguayo.

- 4.2** Cuando se despliega la bandera Inteligencia en tierra, “1 minuto” es reemplazado por “no menos de 60 minutos”.

5 - Puntuación y Clasificación.

La nómina de inscriptos para cada fórmula se publicará en los TOA el viernes ~~14~~ **21** de noviembre luego del cierre de las Inscripciones.

Para la clasificación de los resultados se utilizará el sistema de tiempo sobre tiempo (ToT). Los ratings serán definidos por la Comisión de Medición y aplicados por la comisión de regatas, y no podrán ser objeto de reclamos.

6 – Programa y Fórmulas

~~Domingo 16~~ **Sábado 22** de noviembre - Regata de recorrido costero de ~~9~~ **13** millas aproximadamente - **Hora Largada: 12:00.**

Habrà una recepción con entrega de premios a partir de las 15:00 en sede del YCU.

La regata se correrà en Fórmula Festival distinguiendo las siguientes series:

- Serie A: Festival Regata barcos mayores a 27 pies.
- Serie B: Festival Regata barcos hasta a 27 pies inclusive.
- Serie C: Festival Crucero
- Clasificación General

7 - Bandera de Clase.

La bandera de clase será de color amarillo.

8 – Procedimiento y Línea de Largada.

Habrà una única largada para todas las fórmulas.

- 8.1** La largada de la regata será de acuerdo a la regla 26, con la señal de atención 5 minutos antes de la señal de partida.
- 8.2** Se desplegarà una bandera naranja de la línea de partida con una señal acústica no menos de cinco minutos antes de ser desplegada una señal de atención.
- 8.3** La línea de largada se fondeará en inmediaciones de la boya Coquimbo utilizando dicha boya como marca. La línea estará determinada entre el lado del recorrido de la boya coquimbo y el mástil con bandera naranja de la lancha de comisión de regatas.
- 8.4** Un competidor que larga después de **10** minutos de la señal de largada será considerado como DNS sin una audiencia previa. Esto modifica la regla A4 y A5.
- 8.5** Si las condiciones son desfavorables, la CR podrá mantener su posición usando motor.
- 8.6** En caso de barcos pasados, además de lo dispuesto en la regla 29.1 del RRV (Llamada Individual), la CR intentará llamar a aquellos barcos pasados a viva voz o por VHF.

9 - Marcos.

Las marcas de los recorridos a excepción de la boya de Coquimbo, serán boyas cilíndricas de color naranja.

10 - Recorrido.

El recorrido será de aproximadamente 9-13 millas de acuerdo al siguiente detalle: ~~largada en Coquimbo; (1) Trouville por babor; (2) Buen viaje por babor; (3) coquimbo por estribor; (4) malvín por estribor; (5) buen viaje por estribor; (6) coquimbo por estribor; llegada entre escolleras.~~ largada en Coquimbo; (1) Bajo Sara por estribor; (2) Boya al NE de Buen viaje por estribor; (3) Boya Coquimbo por estribor; llegada entre escolleras.

(Ver Anexo 1).

En el siguiente cuadro figuran las coordenadas de las marcas del recorrido.

DESCRIPCIÓN	LATITUD	LONGITUD	RUMBO A LA PRÓXIMA MARCA
Largada	34º 55.0377' S	056º 07,3192' W	111º
Bajo Sara	34º 56,0090' S	056º 00,0074' W	284º
NE Buen Viaje	34º 55,7955' S	056º 07,1612' W	355º
Llegada	34º 54,5559' S	0,56º 07,6239' W	
DISTANCIA TOTAL RECORRIDA – 13,2 MN			

11 - Línea de Llegada.

La línea de llegada estará determinada por la alineación de la faroleta roja de la escollera Este con una bandera azul ubicada en la terraza del tercer piso de la torre del club.

12 - Tiempo Límite.

La línea de llegada se levantará a las **16:00 hs.** Los barcos que no lleguen a esta hora serán considerados DNF.

13 - Viento Límite.

La CR no dará partida a la regata si los registros de viento son menores a 5 nudos o mayores a 25 nudos.

14 - Protestas.

Las protestas deberán ser presentadas por escrito en la página de Viramos.com dentro de una hora de haber llegado la embarcación a puerto. Es obligación del yate protestante, además de cumplir con lo requerido por la Regla 61 del R.R.V, inmediatamente después de dejar clara la línea de llegada, asegurarse que la Comisión de Regatas haya tomado debido conocimiento de su protesta y contra quién la efectúa. La audiencia del Jurado se informará en el Tablero de Informaciones una vez finalizado el plazo para la presentación de las protestas. Es obligación de los participantes, informarse a través de dicho Tablero de Informaciones si fue citado por

alguna protesta. Una vez publicada en el Tablero, la audiencia y nombre de los citados se dará por notificado a dichos competidores.

15 - Abandonos.

[NP] [DP] Todo barco que haga abandono de una regata debe comunicar el hecho lo antes posible a la Comisión de Regatas por VHF o a la lancha de Comisión de regatas.

16 - Responsabilidad.

Regla fundamental 3 del RRV. Decisión de Regatear: “Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata.” Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

17 - Radiocomunicaciones.

[DP] Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio, celulares o de datos mientras este en regata ni recibirá comunicaciones de radio ni de datos que no puedan recibir los otros barcos.

Las comunicaciones de la Comisión de regatas se efectuarán por canal 71 de VHF.

18 - Seguridad.

Es obligatorio contar con el equipo de seguridad mínimo necesario para el desarrollo de la actividad. La Comisión de Regatas o quién ésta designe, podrá controlar si las embarcaciones cuentan con el equipo obligatorio. La falta de cualquiera de los elementos requeridos podrá ser protestado y la Comisión de Protestas podrá aplicarle una penalidad alternativa de puntos o penado con descalificación en esa regata.

Para verificación del equipamiento de seguridad serán de aplicación los elementos definidos por la PNN en los Certificados de Navegabilidad de cada barco.

ANEXO 1 - DIAGRAMA DEL RECORRIDO 9 13 MILLAS

Recorrido; largada en Coquimbo; (1) Bajo Sara por estribor; (2) Boya al NE de Buen Viaje por estribor; (3) coquimbo por estribor; llegada entre escolleras.

