



INSTRUCCIONES DE REGATAS
ETAPA 4 2025 RANKING ILCA 4/6/7
ETAPA 2 CLASIFICATORIO JJ.PP JUNIOR 2025
YACHT CLUB URUGUAYO

1 - Reglas:

Las regatas del Campeonato serán corridas bajo las siguientes reglas:

1.1 Reglamento de Regatas a Vela de WS. Edición 2025-2028.

1.2 Las Reglas de las Clase ILCA.

1.3 El Aviso de Regata excepto lo modificado en estas Instrucciones de Regata.

1.4 Las Instrucciones de Regata y sus Avisos modificatorios.

1.5 Aguas Limpias: De acuerdo a las Prescripción de la Autoridad Nacional WS. Los barcos que acumulen residuos durante las regatas, deberán eliminarlos una vez llegado el yate a Puerto. Su eliminación por la borda podrá ser motivo de descalificación.

2 - Programa de actividades:

Las regatas se disputarán en las fechas y horarios que se indican a continuación:

Sábado 21 de Junio: Señal de atención: 13:00 regatas

Domingo 22 de Junio: Señal de atención: 11:00 regatas

No se largarán regatas después de las 15:00 horas del día 22 de Junio.

No se disputarán más de 4 regatas por día.

3 - Medicion y numeros de vela

3.1 Tanto los barcos como sus partes y equipo estarán sujetos en cualquier momento a la revisión por parte de la Comisión de Regata o medidor designado por la misma.

3.2 Todos los barcos inscriptos deberán tener previamente asignado su número de vela, el que se deberá llevar en las velas (RRV 77). Aquellos barcos que no cumplan con esta Regla podrán ser inhabilitados (RRV G4).

3.3 Cualquier solicitud de cambio en el número de vela deberá ser presentada por escrito hasta 2 horas antes del horario previsto para el comienzo de la primera regata del día.

4 - Comunicaciones

Los avisos a los participantes se expondrán en la cartelera oficial de la sede organizadora, en [Viramos](#) y por grupo de WhatsApp de la Clase.

5 - Señales en tierra

Las señales en tierra se mostrarán en el Mástil Oficial de Señales situado en el inicio de la rampa. Cuando se despliegue la bandera "AP" en tierra, "1 minuto" de la regla Señal de Regata "AP" queda remplazada por "no menos de 45 minutos".



6 - Recorrido (Ver anexo)

El recorrido será del tipo trapezoidal Outer loop "O2", Inner loop "I2" o Barlovento-Sotavento "L2".

Las marcas de recorrido serán de color naranja.

Las marcas de largada y llegada serán de color amarillo.

7 - Línea de partida y de llegada

7.1 La línea de partida será entre el mástil de la lancha de Comisión de Regata enarbolando bandera Naranja y el lado del recorrido de una boya amarilla. El bote de CR deberá ser dejado por estribor.

7.2 La línea de llegada será entre el mástil de la lancha de Comisión de Regata enarbolando bandera Azul y el lado del recorrido de una boya amarilla fondeada como extremo de la línea. El bote de CR deberá ser dejado por estribor.

7.3 La C.R. podrá mantener su posición con ayuda del motor.

8- Sistema de largada

8.1 Las señales de partida se harán de acuerdo al R.R.V. Regla 26. Cinco minutos antes de la señal de atención de la primera regata de la serie de largadas se izará una bandera naranja acompañada de una señal sonora.

8.2 La señal de partida permanecerá izada hasta que todos los barcos partan o por cuatro minutos (lo que se cumpla primero). Cumplido dicho plazo los barcos no partidos serán considerados "DNS".

8.3 Podrá largarse en distintas partidas las diferentes categorías. Será anunciado por canal 71 y a viva voz en la CR.

9 - Banderas de Clase

9.1 Para ILCA 7 la señal de atención será bandera de la clase BLANCA.

9.2 Para ILCA 6 la señal atención será Bandera de la clase VERDE.

9.3 Para ILCA 4 la señal atención será Bandera de la clase AMARILLA.

10 - Cambio del siguiente tramo

10.1 En caso de cambio de dirección del viento se podrá efectuar cambio de recorrido izando en la marca anterior la letra C del CIS e indicar la ubicación de la nueva marca. La marca movida no necesariamente deberá estar fondeada cuando los barcos viren la marca anterior y este hecho no podrá ser aducido como causa de protesta.

10.2 La nueva marca será la misma marca.



11 - Limite de tiempo

11.1 Los tiempos límites de cada regata serán: Para rodear la Primer Marca 25 minutos y para el Total del Recorrido, 60 minutos.

11.2 Target time: 45 minutos. El no cumplimiento no será motivo de pedido de reparación.

11.3 El primer barco llegado de cada categoría habilitará a los demás por 10 minutos.

12 - Protestas

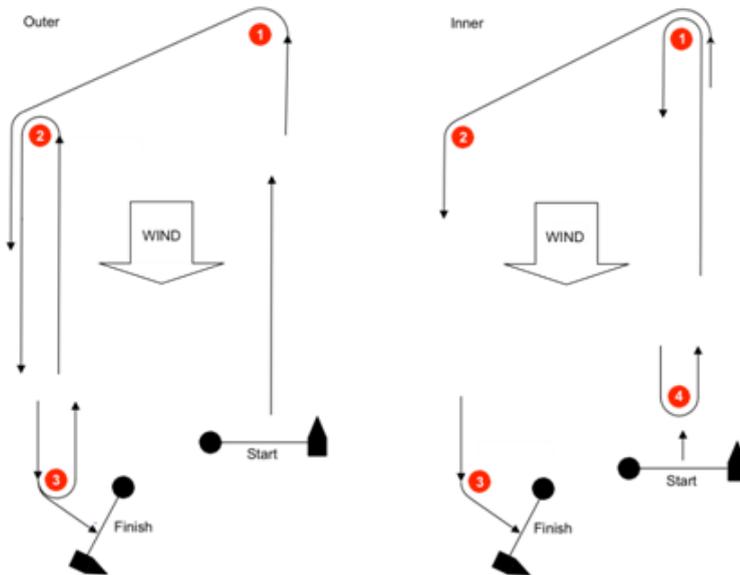
12.2 El barco protestante deberá informar a la CR inmediatamente después de llegar contra que barco protesta.

12.3 El plazo para la presentación de protestas vencerá 60 minutos después de la llegada de la lancha de CR al puerto de la sede del campeonato.

12.4 Las protestas y solicitudes de reparación deben presentarse exclusivamente por [Viramos](#), dentro del tiempo límite correspondiente.



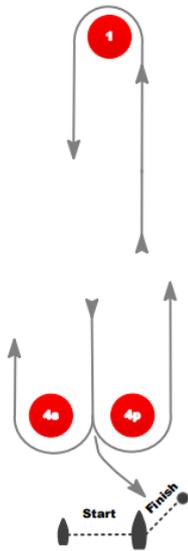
Anexo A



Outer loop "O2": **Largada - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Llegada.**

Inner loop "I2": **Largada - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Llegada.**

Anexo B Barlovento-Sotavento "L2"



Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Llegada.