



**4ª.REGATA RIO DE LA PLATA – RIO GRANDE
2026
11 de Março de 2026**

Autoridades Organizadoras

Rio Grande Yacht Club
Rua Capitão-Tenente Heitor Perdigão, S/N - Centro – Rio Grande – RS – Brasil
Fone: (55) (53) 3231-6908 / Whatsapp (55) (53) 98402-9797
www.yachtclub.com.br
Secretaria@rgyc.com.br

Yacht Club Uruguayo
Puerto del Buceo – Montevideo - Uruguay
Fone: (+598) 2622 1221
www.ycu.org.uy
info@ycu.org.uy

Yacht Club Argentino
Calle Cecilia Grierson 500 (1107) – Buenos Aires - Argentina
Fone: (+54 11) 4314 0505
www.yca.org.ar
yca@yca.org.ar

Sedes

Montevideo, Uruguay - Rio Grande, Brasil

Classes

ORC, ORC Tripulação Reduzida, ORC Duplas e PHRF, PHRF Tripulação
Reduzida e PHRF Duplas



Clube dos Jangadeiros
Porto Alegre - Brasil





4ª. REGATA RIO DE LA PLATA – RIO GRANDE
2026
11 de Março de 2026

Alteração #01 das

INSTRUÇÕES DE REGATA

Os itens alterados estão grifados em verde

[DP] em uma regra significa que a penalidade por uma infração a esta regra pode, a critério do Júri, ser menor que a desclassificação.

[NP] em uma regra significa que nenhum competidor poderá protestar uma suposta infração a esta regra. Isto modifica a RRV 60.1.

[SP] em uma regra significa que a penalidade por uma infração a esta regra é uma penalidade padrão e pode ser aplicada pelo Comitê de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência, ou uma penalidade discricional aplicada pelo Júri após uma audiência. Isto modifica a RRV 60.2 e A5.

1. REGRAS:

1.1. A regata será corrida sob as “Regras”, tal como se definem no Regulamento de Regatas a Vela 2025-2028 (RRV) da World Sailing (WS).

1.2 A regata está classificada como regata costeira e a navegação dos barcos deverá ocorrer no máximo em até 20 milhas da costa durante todo o seu percurso.

1.3. Não serão aplicadas as Prescrições das Autoridades Nacionais envolvidas.

1.4 [DP] [SP] Serão aplicadas as Offshore Special Regulations (OSR) 2026 da WS, para a **Categoria 3 + balsa**. ([HTTPS://WWW.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/](https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/))

1.5. Entre o pôr do sol e o nascer do sol, será aplicado o Regulamento Internacional para Prevenir Abalroamentos no Mar de 1972 (RIPA) e as emendas de novembro de 1981, substituindo as Regras de Direito de Passagem da Parte 2 do RRV.



YACHT CLUB
ARGENTINO
Desde 1883



Clube dos Jangadeiros
Porto Alegre - Brasil





4ª. REGATA RIO DE LA PLATA – RIO GRANDE

2026

11 de Março de 2026

1.6. As seguintes Regras serão modificadas como se segue:

1.6.1. Adiciona-se à RRV 41: “(e) ajuda para recuperar um tripulante da água e retorná-lo a bordo, desde que tal retorno seja na posição aproximada da recuperação”.

1.6.2. Regra 44.1 do RRV, substituindo os dois giros por um giro.

1.6.3. As Instruções de Regata (IR) também podem modificar outras regras de regata.

1.7. Em caso de conflito de idiomas, prevalecerá o texto em espanhol.

1.8. Em caso de qualquer diferença entre **este o Aviso de Regata (AR)** e as Instruções de Regata (IR), estas últimas prevalecerão. Isto modifica a RRV 63.5 (c).

1.9. Para esta regata, será utilizada a Regra de Desenvolvimento da World Sailing DR21-01, que altera a definição de Partida da seguinte forma: Partida: um barco parte quando, tendo estado seu casco inteiramente do lado de pré-partida da linha de partida no momento de seu sinal de partida ou após este, e tendo procedido de acordo com a regra 30.1, se aplicável, qualquer parte de seu casco cruza a linha de partida do lado de pré-partida para o lado do percurso, seja:

(a) no momento ou após seu sinal de partida, ou (b) durante o último minuto antes de seu sinal de partida. Quando um barco parte de acordo com o ponto

(b) da definição de Partida, ele pode retornar ao lado de pré-partida da linha de partida para cumprir com o ponto (a) da definição de Partida, mas, se não o fizer, a penalidade de partida consistirá em adicionar 10% ao seu tempo real de regata.

2. [DP] [NP] [SP] COMUNICAÇÕES:

2.1. O QOA online estará localizado no endereço: <https://viramos.com/championships/862e7e9f-6c91-4d44-a16f-350fb6c65f93>

2.2. Todos os barcos deverão levar rádio VHF com, no mínimo, a capacidade de se comunicar nos canais 09, 12, 15, 16, 68, 69, 71, 72 e 78A.

2.3. Na água, o Comitê de Regata (CR) transmitirá informações aos competidores por rádio VHF pelo canal 71.



YACHT CLUB
ARGENTINO
Desde 1883



Clube dos Jangadeiros
Porto Alegre - Brasil





**4ª.REGATA RIO DE LA PLATA – RIO GRANDE
2026
11 de Março de 2026**

2.4. Enquanto está em regata, uma embarcação só pode obter dados de qualquer site que esteja publicamente disponível. Além disso, um barco não contatará, nem estará em contato com qualquer pessoa ou entidade privada que use algum meio para enviar previsões meteorológicas privadas, conselhos táticos ou informações personalizadas para um barco ou um grupo de barcos em particular. Este parágrafo não se aplica quando: a comunicação for referente à segurança do barco ou de sua tripulação, ou se a informação vier do CR, ou se a informação for fornecida pelo sistema de previsão meteorológica do dispositivo Garmin InReach. Isto modifica a RRV 41.

2.5 Os barcos devem informar a sua posição para a CR pelo canal VHF 71 quando estiverem a aproximadamente 5 milhas da chegada.

3. ALTERAÇÕES DESTAS INSTRUÇÕES:

3.1 Qualquer alteração das instruções de regata será afixada até duas horas antes da sinalização da regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será afixada até às 19:00 horas do dia anterior ao dia que terá efeito. Ambas publicadas no QOA oficial da regata na plataforma Viramos : <https://viraamos.com/championships/862e7e9f-6c91-4d44-a16f-350fb6c65f93>

3.2 As instruções de Regata estão sendo publicadas no idioma português e espanhol e em caso de dúvida ou divergência entre elas prevalecerá a publicação em espanhol.





**4ª.REGATA RIO DE LA PLATA – RIO GRANDE
2026
11 de Março de 2026**

4. PROGRAMA DE REGATA:

4.1 Formulas ORC e PHRF

DATA	DIA	HORA	ATIVIDADE
10/03/2026	Terça-feira	19:00	Coquetel tripulações sede do YCU
11/03/2026	Quarta-feira	9:00	Café da manhã e reunião de comandantes sede YCU
11/03/2026	Quarta-feira	10:00	Apresentação da Banda de La Armada Uruguay e hasteamento das bandeiras dos Países participantes.
11/03/2026	Quarta-feira	13:00	Desfile das embarcações participantes
11/03/2026	Quarta-feira	14:00	Largada da regata
15/03/2026	Domingo	19:00	Entrega de prêmios
15/03/2026	Domingo	20:00	Show
15/03/2026	Domingo	21:00	Confraternização

4.2. A CR poderá alterar o presente programa se assim o considerar apropriado. Isto poderá ser anunciado pelo QOA ou por VHF antes do sinal de atenção da regata, conforme o caso.





4ª.REGATA RIO DE LA PLATA – RIO GRANDE
2026
11 de Março de 2026

5. PONTUAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO:

5.1 Para a classificação dos resultados se utilizará a o sistema de Tempo sobre Tempo (ToT) , tanto para PHRF como para a ORC.

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

6.1Serão utilizadas nos procedimentos efetuados pela CR as bandeiras e todas as classes largarão juntas.

CLASSE	BANDEIRA
ORC	1
PHRF	2

7. PROCEDIMENTOS E LINHA DE LARGADA:

7.1 A largada da regata será de acordo com a regra 26, com sinal de atenção 5 minutos antes do sinal de partida.

7.2 Será hasteada a bandeira laranja na linha de partida com um sinal sonoro não menos de cinco minutos antes do sinal de atenção.

7.3 A linha de largada será formada pela embarcação da CR com bandeira Laranja e uma bóia inflável de cor amarela a aproximadamente ½ milha da boca do Porto de Buceo. **ANEXO "A"**

8. MARCAS:

8.1 A única marca de percurso da regata será a **ISLA DE FLORES** que após a largada deverá ser contornada pelo sul, ou seja quando navegando o percurso deverá ser deixada a bombordo. **ANEXO "B"**

9. PERCURSO:

9.1 O percurso será entre as cidades de Montevideo - Uruguai e Rio Grande no Brasil, com distância aproximada de 300 milhas náuticas e deverá ser navegado no máximo à 20 milhas de distância da costa. **ANEXO "C"**

9.2 A regata está classificada como regata costeira e a navegação dos barcos deverá ocorrer no máximo em até 20 milhas da costa durante





4ª. REGATA RIO DE LA PLATA – RIO GRANDE 2026 11 de Março de 2026

todo o seu percurso.

10. LINHA DE CHEGADA:

10.1 A linha de chegada estará colocada nas proximidades da entrada dos molhes do Canal da Barra de Rio Grande e a linha será formada por uma embarcação da CR com a bandeira Azul e a **Boia de nro 4 de cor verde** do canal da Barra de Rio Grande no way point aproximado (**32°.12.0312'S - 52°.03.8800'W**) **ANEXO "D"**

10.2 Os barcos devem informar a sua posição para a CR pelo canal VHF 71 quando estiverem a aproximadamente 5 milhas da chegada.

11. LIMITE DE TEMPO:

11.1 O limite de tempo para percorrer o percurso é de 94 Horas após a largada, ou seja 12:00 hs do dia 15/03/2026.

12. PROTESTOS:

12.1 Os pedidos de audiência e protestos deverão ser apresentados por escrito através da plataforma Viramos.com no endereço: <https://viramos.com/championships/862e7e9f-6c91-4d44-a16f-350fb6c65f93> em até 2 horas depois do barco ter chegado ao porto e é obrigação do barco protestante cumprir o que é requerido na regra 61 da RRV além de assegurar-se que a CR tomou conhecimento de qual barco está sendo protestado. As audiências bem como os prazos limites de apresentação de pedidos, também estarão agendadas na plataforma, no mesmo endereço.

13. ABANDONO DE REGATA:

13.1 Em caso de abandono da regata, deverá o comandante informar a CR tão logo seja possível através de radio canal 71, SPOT ou pelo telefone ou whatsapp do Oficial da Regata – Carlos A da Silva Fone +55 51 99968-0456.





4ª.REGATA RIO DE LA PLATA – RIO GRANDE

2026

11 de Março de 2026

14. [DP] [SP] LIMITE DE TRIPULANTES E PESOS:

14.1. Na Fórmula ORC haverá limite de peso de acordo com o certificado de medição de cada barco.

14.2. Tripulante Jovem em ORC: será permitida a participação de um menor de 18 anos de idade sem que seu peso seja considerado para os efeitos do peso total estabelecido no Certificado de Medição correspondente.

14.3. Os barcos com tripulantes menores de 18 anos de idade deverão apresentar antes da partida um formulário de “Limitação de Responsabilidade” assinado pelos pais ou tutor. A assinatura dos responsáveis deverá ser certificada por Tabelião e Colegiada. O mesmo poderá ser solicitado na Secretaria de Regata ou baixado da web junto com a informação deste Campeonato. Para as tripulações argentinas, o trâmite deverá adequar-se às regras de Limitação de Responsabilidade publicadas pela FAY em sua página web.

15. [NP] [DP] [SP] PUBLICIDADE:

15.1. A publicidade do competidor estará restrita de acordo com as Regras das Classes participantes e do Código de Publicidade da World Sailing.

15.2. Se for requerido, os competidores exibirão na proa dos iates os adesivos dos patrocinadores da regata, de acordo com o Código de Publicidade da World Sailing. A AO também poderá colocar bandeiras dos patrocinadores no estai de popa enquanto estiverem em regata e no estai de proa enquanto permanecerem ancorados no Porto, antes e depois das regatas.

15.3. Os adesivos, a flâmula e as bandeiras serão fornecidas pela Autoridade Organizadora.



YACHT CLUB
ARGENTINO
Desde 1883



Clube dos Jangadeiros
Porto Alegre - Brasil





**4ª.REGATA RIO DE LA PLATA – RIO GRANDE
2026
11 de Março de 2026**

16. [NP] [DP] [SP] MEDIÇÕES E INSPEÇÕES:

16.1. A AO poderá inspecionar todos os barcos.

16.2. Nos certificados de medição válidos, serão aceitas modificações até , 09 de março de 2026, às 18h00.

16.3. As Inspeções de Equipamento de Segurança ~~serão~~ poderão ser efetuadas até 10 de março de 2026. Não serão feitas inspeções no dia da partida. ~~Os participantes deverão solicitar agendamento na Secretaria da Regata no YCU. Todos os barcos participantes serão inspecionados.~~

17. SISTEMA DE PENALIZAÇÃO:

17.1. [DP] [NP] O barco que for penalizado pelas Regras RRV 44.1 e 44.2 deverá informá-lo em sua Declaração de Cumprimento, dentro de 24 horas de sua chegada.

17.2. O Júri poderá estabelecer Penalizações de tempo ou de posições a seu critério. Isto modifica a RRV 63.5.

17.3. [DP] Será aplicado o sistema de “Penalidades Padrão por infrações detectadas por inspeções”, publicado pelo Yacht Club Uruguayo.

17.4. As resoluções do Júri Internacional, formado segundo a RRV 91(b), serão definitivas, conforme previsto na RRV 70.3.

18. [NP] [DP] PARQUE FECHADO E RESTRIÇÕES PARA RETIRADA À TERRA:

18.1. Haverá Parque Fechado para todas as embarcações participantes na sede do YCU a partir de terça-feira, 10 de março de 2026, às 15h00. O Parque Fechado terminará no dia da largada, quando os barcos deixarem a Sede para navegar até a linha de partida.

18.2. Durante o Parque Fechado, os barcos deverão colocar as bandeiras e/ou adesivos dos patrocinadores e a AO verificará o correto





4ª.REGATA RIO DE LA PLATA – RIO GRANDE 2026 11 de Março de 2026

funcionamento dos posicionadores satelitais, além de verificar os elementos de segurança faltantes. Durante a estadia no Parque Fechado, os barcos não poderão ser retirados à terra, ter o fundo e/ou casco lavados; mas poderão sair para navegar para treinar ou testar elementos a bordo, ou casos similares, solicitando autorização prévia.

18.3. Após a chegada na cidade do Rio Grande, os barcos poderão amarrar na sede do RGYC ou Vila Náutica, conforme orientação da AO.

19. [NP] [DP] POSICIONADORES SATELITAIS:

19.1. Será obrigatória durante a regata a utilização em todas as embarcações de um sistema de posicionamento satelital modelo Garmin InReach. Ou spot, poderá a AO fornecer o equipamento pelo período da regata, desde que solicitado antecipadamente sob protocolo na secretaria do campeonato..

19.2. Pelo menos 72 horas antes da partida, os participantes deverão compartilhar com a AO o “link” para acessar os dados de rastreamento e realizar pelo menos duas transmissões de teste seguidas que possam ser verificadas.

19.3. A AO mostrará durante a regata os dados dos barcos *participantes* *no* *endereço:*
<https://app.livedot.com.br/eventos/riodelaplatariogrande26>

19.4. No dia da partida, os participantes deverão ligar e iniciar o “tracking” do posicionador pelo menos 5 horas antes da largada da regata, para que a AO possa verificar a adequada transmissão dos dados.

19.5. Os participantes deverão assegurar o fornecimento permanente de energia e o correto funcionamento do sistema durante todo o percurso da prova. Todo barco em que a transmissão do posicionador for interrompida poderá ser protestado.

19.6 A devolução dos equipamentos SPOT ocorrerá na secretaria do campeonato na Cidade de Rio Grande, sob protocolo.





4ª.REGATA RIO DE LA PLATA – RIO GRANDE

2026

11 de Março de 2026

20. ARBITRAGEM:

20.1. As decisões finais e ações tomadas pelos organizadores, relativas a qualquer controvérsia de natureza patrimonial ou de qualquer outra natureza – que exceda o âmbito decisório estabelecido pelo Regulamento de Regatas a Vela da WS – mas que tenha origem direta ou indireta na competição ou em fatos ou atos a ela vinculados, que possam envolver os competidores, outros participantes, a Autoridade Organizadora ou qualquer parte nomeada no parágrafo 21 destas IR entre si, de forma conjunta ou distinta, não serão passíveis de recurso perante os tribunais da Justiça Nacional, Provincial ou Municipal. Somente poderão ser submetidas, por qualquer uma das partes envolvidas, à arbitragem do Tribunal Arbitral de Direito Desportivo, que estabelecerá as normas de procedimento e cujo laudo será vinculante, definitivo e inapelável.

21. RESPONSABILIDADE:

21.1 .Ao se inscrever nesta regata, o proprietário e seus tripulantes estão aceitando a seguinte isenção de responsabilidade: “Aceito reger-me pelo Regulamento de Regatas a Vela (RRV) 2025-2028, as Instruções de Regata e o Aviso de Regata. Aceito expressamente a Regra Fundamental 3, Decisão de Regatear: a responsabilidade pela decisão de um barco de participar de uma regata ou de continuar regateando é exclusiva do barco. Aceito que a responsabilidade exclusiva e inescapável pelas condições de navegabilidade de qualquer iate que participa da Regata Rio De La Plata – Rio Grande, seu aparelho, o equipamento de segurança a bordo e a capacidade, o comportamento e o vestuário da tripulação é do proprietário/responsável do barco. Como participante, aceito que compito voluntariamente e sob meu próprio e exclusivo risco, tendo pleno conhecimento de que a competição pode ser perigosa, pelo que isento de toda responsabilidade, direta ou indireta e com a maior amplitude permitida por lei, os organizadores, co-organizadores, patrocinadores e sponsors, autoridades, oficiais e juízes, e/ou agentes e/ou empregados dos



YACHT CLUB
ARGENTINO
Desde 1883



Clube dos Jangadeiros
Porto Alegre - Brasil





4ª.REGATA RIO DE LA PLATA – RIO GRANDE
2026
11 de Março de 2026

organizadores e co-organizadores e patrocinadores e sponsor e/ou prestadores de serviços, de forma onerosa ou gratuita, por qualquer dano, despesa, lesão e/ou perda de vida e/ou de bens que eu possa sofrer, e renuncio a qualquer ação, demanda ou reclamação perante os tribunais ordinários da Justiça, pelo que aceito submetê-lo à arbitragem. Esta limitação de responsabilidade abrange os fatos que ocorram antes, durante, entre ou depois da competição e atividades conexas, incluindo o atendimento e transporte em caso de uma emergência médica. Também aceito assumir a responsabilidade parcial e total por todos os danos causados a terceiros ou a seus pertences, a mim mesmo ou a meus pertences, em terra e na água como consequência de minha participação na regata, e por meio deste, isento de responsabilidade por qualquer dano próprio e/ou a terceiros e aceito manter indene o YACHT CLUB URUGUAYO, YACHT CLUB ARGENTINO e o RIO GRANDE YACHT CLUB, seus empregados, agentes e sponsors, e seus representantes com respeito a qualquer reclamação que possa surgir”.

22. PRÊMIOS:

22.1. A cerimônia de entrega de prêmios será realizada no domingo, 15 de março de 2026, na Vila Náutica na cidade de Rio Grande conforme item 4.1 desta instrução.

22.2 Prêmios:

Fita azul ORC ou PHRF	Troféu Vito Dumas
ORC Geral	1º ao 3º
ORC Reduzida	1º.ao 3º
ORC Duplas	1º.ao 3º
PHRF Geral	1º ao 3º
PHRF Reduzida	1º ao 3º
PHRF Duplas	1º ao 3º.





**4ª.REGATA RIO DE LA PLATA – RIO GRANDE
2026
11 de Março de 2026**

22.3. Após haverá uma confraternização para os participantes no Rio Grande Yacht Club.

22.4. Será oferecido ao primeiro barco a cruzar a linha de chegada, seja ele da Classe ORC ou PHRF o Troféu Fita Azul , denominado VITO DUMAS.

22.5 Poderá a AO oferecer a seu critério outros prêmios

23. INFORMAÇÕES ADICIONAIS:

Comissão de Regatas:

Carlos Alberto da Silva – Gerente Nacional de Regatas – BRA

Guillermo Rondini - Gerente Nacional de Regatas – URU



**YACHT CLUB
ARGENTINO**
Desde 1883



Clube dos Jangadeiros
Porto Alegre - Brasil

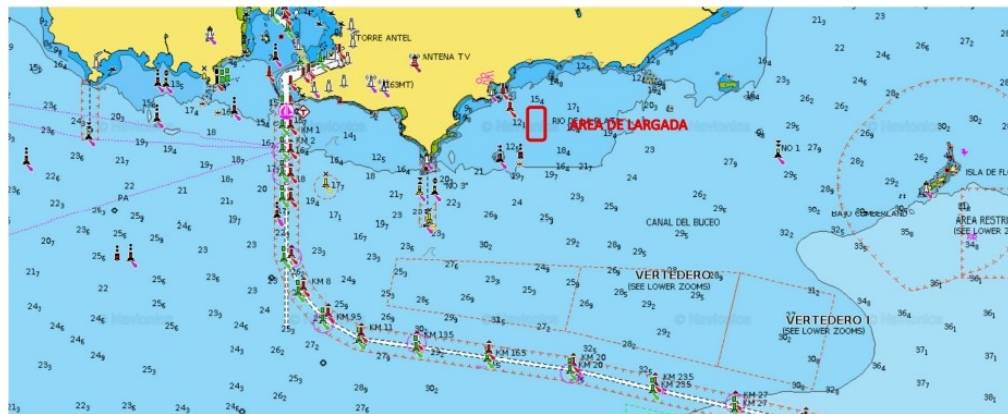




**4ª.REGATA RIO DE LA PLATA – RIO GRANDE
2026
11 de Março de 2026**

ANEXO A

**REGATA INTERNACIONAL RÍO DE LA PLATA – RÍO GRANDE
AREA DE LARGADA**



**YACHT CLUB
ARGENTINO**
Desde 1883



Clube dos Jangadeiros
Porto Alegre - Brasil





4ª.REGATA RIO DE LA PLATA – RIO GRANDE 2026 11 de Março de 2026

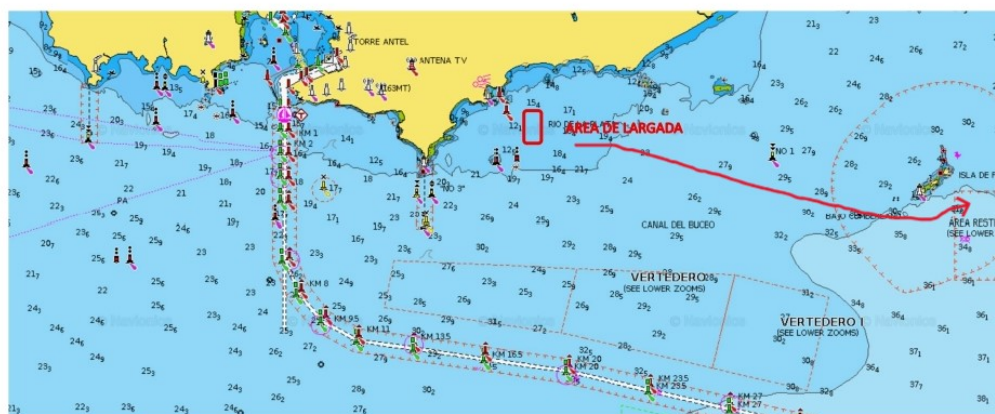
ANEXO B

8. MARCAS:

8.1 A única marca de percurso da regata será a **ISLA DE FLORES** que após a largada deverá ser contornada pelo sul, ou seja quando navegando o percurso deverá ser deixada à bombordo.

REGATA INTERNACIONAL RÍO DE LA PLATA – RÍO GRANDE

AREA DE LARGADA



YACHT CLUB
ARGENTINO
Desde 1883



Clube dos Jangadeiros
Porto Alegre - Brasil

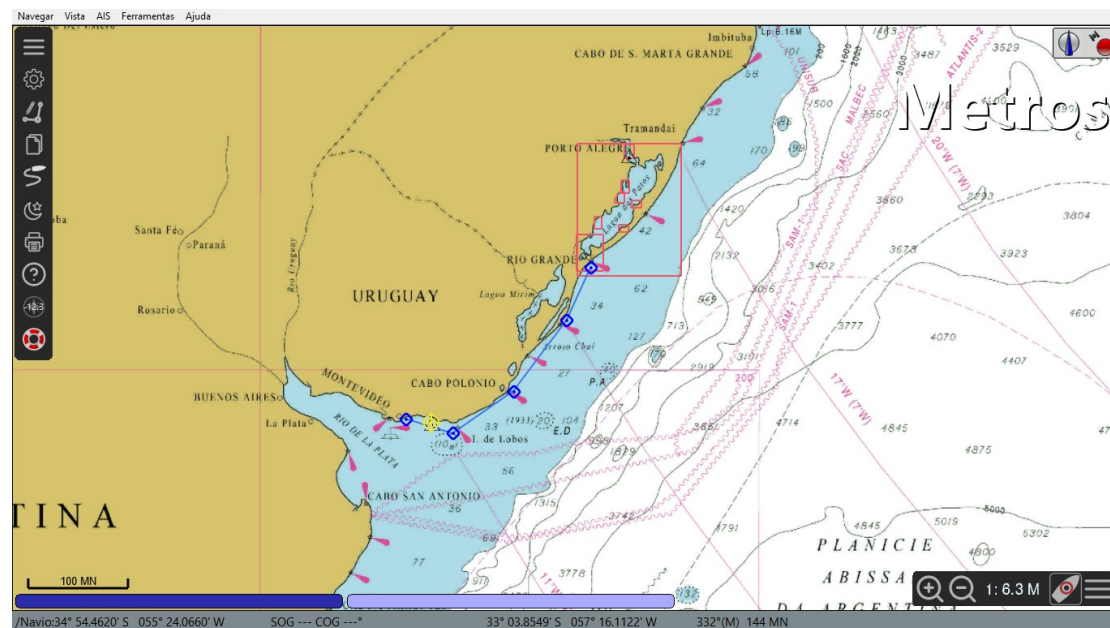




4ª. REGATA RIO DE LA PLATA – RIO GRANDE 2026 11 de Março de 2026

ANEXO C

9.1 O percurso será entre as cidades de Montevideo - Uruguai e Rio Grande no Brasil, com uma distância aproximada de 300 milhas náuticas e deverá ser navegado no máximo à 20 milhas de distância da costa.



YACHT CLUB
ARGENTINO
Desde 1883



Clube dos Jangadeiros
Porto Alegre - Brasil

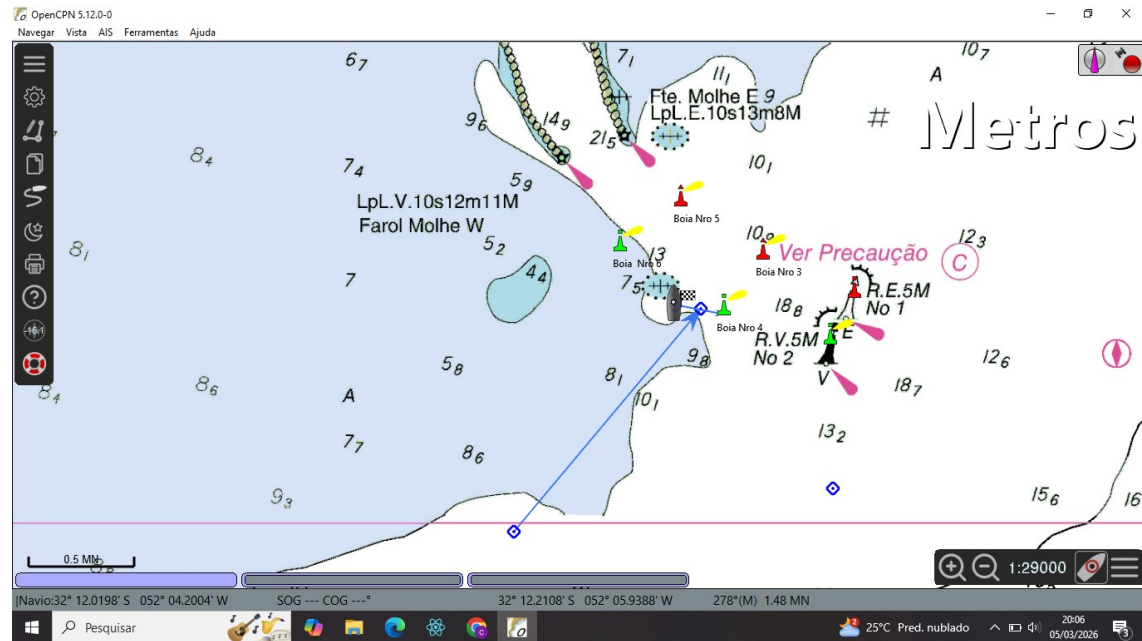




4ª.REGATA RIO DE LA PLATA – RIO GRANDE 2026 11 de Março de 2026

ANEXO D

10.1 A linha de chegada estará colocada nas proximidades da entrada dos molhes do Canal da Barra de Rio Grande e a linha será formada por uma embarcação da CR com a bandeira Azul e a **Boia de nro 4 de cor verde** do canal da Barra de Rio Grande no waypoint aproximado (**32°.12.0312'S - 52°.03.8800'W**)



YACHT CLUB
ARGENTINO
Desde 1883



Clube dos Jangadeiros
Porto Alegre - Brasil

