



**SEMANA
INTERNACIONAL
DEL YACHTING
MAR DEL PLATA
CNMP.YCA**

61° SEMANA INTERNACIONAL DEL YACHTING 2026

EVENTO PRINCIPAL FAY

Club Náutico Mar del Plata & Yacht Club Argentino

Mar del Plata, Provincia de Buenos Aires, Argentina

Clases participantes:

- **28 de enero al 1 de febrero 2026 ILCA7, ILCA6 e ILCA4**
 - **30 de enero al 1 de febrero 2026 Wingfoil**
 - **8 al 13 de febrero Optimist Timoneles, Optimist Principiantes, 420 y 29er**
 - **20 al 22 de febrero Raptor y Snipe**
 - **27 de febrero al 1 de marzo J70, F18 y Star**

AVISO DE REGATA

AVISO MODIF Nº 1 23/1 puntos 5.1, 8.5 y 8.10

AUTORIDAD ORGANIZADORA

La **61° SEMANA INTERNACIONAL DEL YACHTING** es organizada por el Club Náutico Mar del Plata y el Yacht Club Argentino, con la colaboración del Yacht Club Centro Naval Delegación Mar del Plata y el Club de Motonáutica de MDP; bajo el auspicio de la Federación Argentina de Yachting (FAY).

Selectivo clase Optimist Timoneles 1er etapa para los Campeonatos Mundial, Sudamericano, Europeo, Norteamericano, Asiático y Oceánico & Africano.

Selectivo Clase 420 WS Youth World Championship 2026 (Vilamoura, Portugal. Diciembre)

Selectivo Clase 29er WS Youth World Championship 2026 (Vilamoura, Portugal. Diciembre) y 2026 29er World Championship

Selectivo Clase ILCA6 M & F WS Youth World Championship 2026 (Vilamoura, Portugal. Diciembre)

[NP] Significa que ningún competidor podrá protestar una supuesta infracción a esta regla. Esto modifica RRV 60.1 y 60.5(a).

1. REGLAS

1.1. El Campeonato se regirá por las reglas, tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela 2025 – 2028 de World Sailing.

1.2. De acuerdo a la definición - Regla (g) del RRV, los siguientes documentos rigen este evento:

1.2.1. Reglamento de Disciplina y Código de Conducta de la FAY disponibles en: <https://fay.org/competidores/>

1.2.2. Normas de Organización de Competencias de la FAY, disponibles en: <https://fay.org/autoridades-organizadoras/>

1.2.3. Para cada una de las clases que dispute un selectivo, regirá el Reglamento de Sistema Selectivo correspondiente.

1.3. Para la Clase Optimist Timoneles será de aplicación el Reglamento de Medición de la AOA disponible en su sitio web.

1.4. Para la clase Optimist Timoneles y Principiantes, la regla 60.2 “Intención de Protestar” se modifica como sigue: Se agrega la siguiente oración al final de la regla 60.2(a)(1): “También comunicará a la Comisión de Regata su intención de protestar tan pronto como sea posible después de llegar o retirarse”.

1.5. Para las regatas UFR regirá el Apéndice UF.

2. INSTRUCCIONES DE REGATA

2.1 Las Instrucciones de regata para las clases **ILCA7, ILCA6, ILCA4 y Wingfoil** estarán disponibles el 26 de enero de 2026, para las clases **Optimist Timoneles, Optimist Principiantes, 420 y 29er** estarán disponibles a partir del día 4 de febrero de 2026, para las clases **Raptor y Snipe** estarán disponibles a. partir del día 13 de febrero de 2026 y para las clases **J70, F18 y Star** estarán disponibles a. partir del día 19 de febrero de 2026 en el Tablero oficial de avisos.

3. COMUNICACIÓN

3.1 El Tablero oficial de avisos (TOA) será virtual y estará ubicado en el siguiente link: <https://viramos.com/championships/f4347bff-3d2e-48c5-aeed-9f9b724f4cbb>

3.2 Toda embarcación de apoyo deberá contar con un VHF para comunicarse en caso de emergencia, los canales de comunicación por asuntos referentes a seguridad serán publicados en las IR.

3.3 En las canchas de regata, la comunicación con la Comisión de Regatas será utilizando los canales publicados en las IR.

3.4 [DP] Desde la primera señal de atención y hasta la finalización de la última regata del día, excepto en emergencia, los competidores no transmitirán o recibirán datos o comunicaciones que no estén disponibles para todos los competidores.

4. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIÓN

4.1. El Campeonato es abierto a todos los barcos de las clases mencionadas en el punto 5.1 y que cumplan con los requisitos de elegibilidad expresados a continuación:

4.1.1. En los casos en que la Asociación Nacional de la clase respectiva así lo estipule, los competidores deberán estar afiliados a la misma y cumplir con los requisitos de afiliación correspondientes.

4.1.2. Todo competidor menor de edad debe figurar en el listado de la FAY donde aparecen quienes entregaron el documento de “Autorización de Menores de edad en Regata” <https://fay.org/menoresautorizados/> o presentar original certificado ante escribano público,

4.2 La inscripción es únicamente online en www.siy.org.ar

4.2.1. Un competidor será considerado como INSCRIPTO una vez que complete su formulario, realice el pago y figure en el sitio de inscripciones con estado “completado”.

4.3 Los Entrenadores deberán inscribirse obligatoriamente de manera online en el sitio web del Campeonato, para ellos la inscripción es sin costo dentro de la fecha límite prevista para inscripciones de cada Clase, fuera de las misma podrán hacerlo abonando previamente la suma de \$50.000. Los Team Leaders también deberán inscribirse en el sitio web.

4.4 Con menos de 8 (ocho) barcos inscriptos la AO podrá no habilitar las regatas de esa clase.

4.5 Al momento de inscribirse cada competidor podrá agregar hasta 1 acompañante. Sin cumplir este requisito los acompañantes no podrán ingresar a los clubes y deberán acatar lo especificado en el punto 16.10

5 VALORES DE INSCRIPCION

5.1

Clases	Valor hasta 12/01/2026	Valor desde 13/01/2026 al cierre de inscrip.	Cierre de inscripción	Fecha Acreditación
ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7	\$220.000	\$242.000	24/01/2026	26 y 27/01/2026

Wingfoil	\$54.000	\$59.400	26/01/2026	29/01/2026
Optimist Principiantes y Optimist Timoneles	\$170.000	\$187.500	31/01/2026	6 y 7/02/2026
29er y 420	\$255.000	\$281.000	31/01/2026	5,6 y 7/02/2026
Raptor y Snipe	\$255.000	\$255.000	15/02/2026	18 y 19/02/2026
Star y F18	\$255.000	\$255.000	22/02/2026	25 y 26/02/2026
J70	\$385.000	\$385.000	22/02/2026	25 y 26/02/2026

5.2 Forma de pago: Mercado Pago en la web de Campeonato: www.siy.org.ar

5.3 Después de la fecha de Cierre de inscripciones no se devolverán los derechos de inscripción. Antes de esa fecha se podrá devolver con una retención del 30%, las mismas se harán dentro de los 30 días posteriores a la finalización del campeonato.

5.4 Se hará un descuento del 20% sobre el valor total de las inscripciones a las familias (familiares directos) con 3 o más barcos inscriptos. Dicho descuento se realizará vía reintegro dentro de los 30 días posteriores a la finalización del evento. El descuento deberá ser solicitado por mail a nautica@cnmp.org.ar antes del cierre de inscripciones de la correspondiente clase.

5.5 Acreditación: Para Optimist Principiantes y Timoneles los entrenadores deberán acreditar a sus equipos en los días y horarios detallados en el punto 8.5. El resto de las clases deberán acreditarse personalmente en las fechas indicadas.

6 [NP][DP] INGRESO DE EMBARCACIONES PARTICIPANTES A LAS INSTALACIONES DE LOS CLUBES

6.1 El ingreso de embarcaciones participantes será según la siguiente tabla:

Clase	Fecha de ingreso	Fecha de egreso
ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7	A partir del 26/01/2026	01/02/2026
Wingfoil	A partir del 29/01/2026	01/02/2026
Optimist Timoneles, Optimist Principiantes, 420 y 29er	A partir del 03/02/2026	13 y 14/02/2026
Raptor y Snipe	A partir del 18/02/2026	22/02/2026
J70, F18 y Star	A partir del 24/02/2026	1 y 2/03/2026

7 PUBLICIDAD

Se podrá requerir a todos los competidores que exhiban la publicidad elegida y provista por la Autoridad Organizadora.

8 FORMATO DEL CAMPEONATO

8.1 Si hay más de 60 competidores inscriptos en una clase o categoría, el Comité de

Regatas podrá decidir que los competidores naveguen agrupados en flotas.

8.2 Para cualquier Clase la Autoridad Organizadora podrá utilizar un formato de series clasificatorias y finales. Se brindarán más detalles en las Instrucciones de Regata.

8.3 El formato de regatas de la Clase Optimist timoneles constará de una serie clasificatoria hasta el día 12 de Febrero de 2026 inclusive con las regatas completadas hasta ese día y una serie final el día 13 de Febrero de 2026, siempre y cuando todas las series hayan concluido al menos 8 regatas de la etapa clasificatoria. La serie final dividirá a los competidores en flota de oro, plata y bronce. La autoridad organizadora podrá añadir una cuarta flota “esmeralda” si así lo requiere y será publicado en las IR. En esta última jornada del 13 de Febrero 2026 se correrán un máximo de 2 regatas.

8.5 PROGRAMA

ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7	26 y 27/01/2022	09 a 17 hs	Acreditaciones
	28/01/2026	9:30 hs	Reunión CR-seguridad-entrenadores-competidores
		12 hs	Primera señal de atención
	29 al 31/01/2026	09 hs	Reunión CR-seguridad-entrenadores-competidores
		11 hs	Primera señal de atención
	01/02/2026	09 hs	Reunión CR-seguridad-entrenadores-competidores
		11 hs	UFR ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7
		Al finalizar	Entrega de Premios
Wingfoil	29/01/2022	09 a 17 hs	Acreditaciones
	30 y 31/01/2026	10 hs	Reunión CR - competidores
		12 hs	Primera señal de atención
	01/02/2026	10 hs	Reunión CR - competidores
		12 hs	Primera señal de atención
		Al finalizar	Entrega de Premios
Optimist Principiantes, Optimist Timoneles, 420 y 29er	03/02/2026	9 a 17 hs	Ingreso en clubes y Entrenamiento
	5, 6 y 7/02/2026	9 a 12 y 14 a 17 hs	Medición Optimist Timoneles
	6 y 7/02/2026	9 a 12 y 14 a 18 hs	Acreditación
	08/02/2026	09:30 hs	Reunión CR-seguridad-entrenadores
		12 hs	Primera señal de atención
	09/02/2026	09 hs	Reunión CR-seguridad-entrenadores
		11 hs	Primera señal de atención
	10/02/2026	09 hs	Reunión CR-seguridad-entrenadores
		11 hs	Primera señal de atención
	11/02/2026		TEAM RACE Día de reserva
	12/02/2026	09 hs	Reunión CR-seguridad-entrenadores

		11 hs	Primera señal de atención
13/02/2026		09 hs	Reunión CR-seguridad-entrenadores-
		10 hs	Primera señal de atención Optimist Timoneles y Principiantes
		14 hs	UFR's 420 y 29er
		Al finalizar	Entrega de Premios
Raptor y Snipe	18 y 19/02/2026	09 a 17 hs	Acreditaciones
	20 y 21/02/2026	09 hs	Reunión de timoneles
		11 hs	Primera señal de atención
		09 hs	Reunión de timoneles
	22/02/2026	11 hs	Primera señal de atención
		Al finalizar	Entrega de Premios
J70, F18 y Star	25 y 26/02/2026	09 a 17 hs	Acreditaciones
	27 y 28/02/2026	09 hs	Reunión de timoneles
		11 hs	Primera señal de atención
		09 hs	Reunión de timoneles
	01/03/2026	11 hs	Primera señal de atención
		Al finalizar	Entrega de Premios

8.6. Los horarios indicados son aproximados. Los particulares de cada clase serán indicados en las Instrucciones de Regata.

8.7. Cantidad de regatas:

Clase	Cantidad de Regatas	Máximo de regatas por día:
Optimist Principiantes	9	2
Optimist Timoneles	12	3
ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7	10 + 1UFR	4
420	12 + 1UFR	4
29er	14 + 1UFR	4
Wingfoil	12	4
F18	9	3
Star, Raptor y Snipe	9	3
J70	9	3

8.8. Asimismo, si al final del día 31/01/26 la clase ILCA no hubiera completado al menos 8 regatas, se correrán regatas de flota el día 01/02. Si al final del día 12/02/26 las clases 420 y 29er no hubieran disputado un mínimo de 9 regatas, se correrán regatas de flota el día 13/02. En estos casos la autoridad organizadora definirá la realización de las UFR no más tarde de las 19 hs de los días 31/01 y 12/02 respectivamente.

8.9. En las clases ILCA 6 y 7, los competidores máster (+ de 35 años) tendrán, además de su posición en la tabla general con el resto de la flota, una clasificación aparte donde se computarán sólo las dos primeras regatas de cada día. De esta clasificación surgirán los premios para las diferentes categorías master.

8.10. Si al finalizar las regatas del día 10/02/26 la clase Optimist Timoneles no hubiera completado un mínimo de 5 regatas, **el 11/02/26 se suspenderá el Campeonato por equipos (TEAM RACE)**, y la mencionada clase tendrá regatas de flota.

8.11. LIMITE DE VIENTO

Para la clase Optimist Timoneles el límite de viento mínimo será de al menos 6 nudos.

Para la clase 29er no se largarán regatas con vientos superiores a 25 nudos. Para el resto de las Clases quedará a criterio de la CR.

9 MEDICIÓN

En el caso de Optimist Timoneles, se darán turnos de medición previo al Campeonato y vía mail a medicion@optimist-argentina.org

Todos los Timoneles Argentinos y extranjeros deberán tener sus barcos inspeccionados según la AOA. La Regla RRV G3 es válida para los barcos de la Clase Optimist Timoneles de alquiler.

10 PARQUE CERRADO

10.1 Las embarcaciones podrán ingresar a los playones de maniobra de sus clubes asignados a partir del día indicado en el punto 6.1. Los participantes podrán a partir de dicho día efectuar el armado de sus embarcaciones, equipo y entrenar.

10.2 Las embarcaciones deberán permanecer en el parque cerrado desde el primer día de regatas programadas para cada clase hasta la finalización de las protestas del último día de regatas de la clase.

Antes del día 24 de Enero del 2026 se publicará la asignación de Parque Cerrado para cada Clase o Club.

11 RECORRIDOS

Los recorridos serán según lo indicado en la siguiente tabla. En las IR se podrán establecer recorridos alternativos.

Clase/s	Recorrido
Optimist Timoneles	Trapecio francés
Optimist Principiantes	Triangulo Olímpico o Trapecio francés
29er, Star, F18, Raptor y Snipe	Barlovento -Sotavento
ILCA y 420	Trapezoide–Inner Outer Loop
Wingfoil	Slalom

12 PENALIDADES

Para las clases F18 y 29er se modifica RRV 44.1 reemplazando dos giros por un giro.

13 PUNTAJE

13.1 El Campeonato será válido con las regatas completadas hasta el último día de regatas de cada clase.

13.2 Descartes

13.2.1 Cuando se hayan completado menos de 6 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas.

13.2.2 Cuando se hayan completado 6 a 12 regatas el puntaje de serie de cada

barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas excluyendo su peor puntaje. Si se completan más de 12 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas excluyendo sus dos peores puntajes.

14 LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

14.1 Los participantes compiten enteramente bajo su propio riesgo y responsabilidad. Ver la RRV 3, "Decisión de Competir".

14.2 La Autoridad Organizadora y cualquier otra parte involucrada en la organización del campeonato no aceptan ninguna responsabilidad derivada de cualquier lesión, daño, pérdida o reclamación, sea personal o material, incurrida por los participantes o causadas a ellos antes, durante o después del campeonato.

15 PREMIOS

Serán anunciados en las Instrucciones de Regata.

16 [NP] EMBARCACIONES DE APOYO

16.1 Los botes de apoyo a cargo de los Entrenadores/as y/o personas acreditadas que se desempeñen como tales en la 61º SIY deberán encontrarse en correctas condiciones de navegabilidad, uso y contar con el siguiente equipamiento en forma obligatoria: 1 matafuego, 1 bengala de mano, 1 achicador, 1 espejo ,1 silbato, 1 linterna estanca, 1 RIPA, 1 Tabla de señales CIS, Botiquín de primeros auxilios, 1 Rosca salvavidas con su cabo.

Además:

- Fondeo con cabo suficiente. Para la zona se recomienda no menos de 30m.
- VHF fijo o portátil.
- Corte de corriente (hombre al agua)
- Inflador.
- Navaja.
- Cabo de remolque, largo mínimo 15m, diámetro mínimo 10mm.
- Y todos aquellos elementos de seguridad exigidos por PNA.

16.2 Las embarcaciones de Entrenadores y/o de apoyo deberán estar acreditadas e identificadas con un calco con número que se deberá retirar en la Oficina de Regatas y deberá pegarse en el lateral del motor, donde sea visible con claridad.

16.3 Los entrenadores/as y/o personas acreditadas a cargo de los botes deben contar permanentemente con su Carnet habilitante otorgado por la PNA.

16.4 DURANTE LOS DIAS DE ENTRENAMIENTO Y SIN EXCEPCION, LOS ENTRENADORES DEBERAN ESTAR PERMANENTEMENTE CONECTADOS POR VHF CON LAS ESTACIONES LOCALES DE PNA L2U CANAL 9 O L2O CANAL 16 , TAMBIEN DEBEN SOLICITAR AUTORIZACION PARA INGRESO O EGRESO DEL PUERTO , PREVIENDO EN AMBOS CASOS LLEVAR A REMOLQUE LAS FLOTAS .NO SE DEBE NAVEGAR SOBRE CANAL DE ACCESO Y/O BOCA DE INGRESO/SALIDA DEL PUERTO O AQUELLAS AREAS QUE INDIQUE PNA MAR DEL PLATA .LA AO MEDIANTE COMUNICACIÓN POR VHF PODRA INDICAR EN CUALQUIER MOMENTO EL REGRESO DE TODAS LAS EMBARCACIONES A PUERTO.

16.5 A bordo de los botes y embarcaciones de apoyo será obligatorio el uso del chaleco salvavidas y el sistema de hombre al agua y no podrán llevar a bordo personas no acreditadas.

16.6 Seguro de la embarcación: obligatorio mínimo contra terceros, se adjuntará fotocopia en el momento de acreditación de la persona a cargo del bote de apoyo.

16.7 Los botes podrán ser inspeccionados en forma total o aleatoria por representantes designados por la AO y/o el Responsable de Seguridad de la 61º SIY, en caso de no encontrarse el bote y/o embarcaciones en condiciones de navegabilidad y con el equipamiento detallado se le prohibirá la navegación hasta tanto regularice su situación.

16.8 Se habilitará exclusivamente como bote y/o embarcación de apoyo a aquellos a cargo de Entrenadores designados por los Clubes con competidores participantes y debidamente acreditados.

16.9 Los botes de espectadores deberán registrarse en la Oficina de Regatas CNMP previo a su primera salida, abonando el uso de la pluma según tarifa vigente. Deberán presentar el certificado de la matrícula de la embarcación, seguro contra terceros y carnet habilitante del timonel, como así también los datos de las personas que irán a bordo. Se les entregará un número o bandera identificatoria para el bote.

16.10 Acompañantes: Se permitirá que cada competidor pueda ingresar a los Clubes, como máximo con dos acompañantes, los cuales OBLIGATORIAMENTE se inscribirán junto con el/los competidores – sin cargo- y se deberán acreditar en el ingreso del CNMP e YCA para su correcta identificación. Los mismos podrán circular en el interior de los Clubes en las Áreas definidas como: playones, espigones, buffet (sector habilitado p/no socios), sanitarios. **No podrán ingresar y/o permanecer en áreas del parque cerrado de los Clubes y/o las rampas de ingreso/egreso del agua para las embarcaciones.**

MÁS INFORMACIÓN:

Oficina Náutica CNMP: nautica@cnmp.org.ar Cel.:+54 9 223 6048219

Oficina de Regatas YCA: yca@yca.org.ar (en asunto indicar SIY2026) /
Tel:+54 11-4314-0505
www.siy.org.ar