



INSTRUCCIONES de REGATA

9ª Fecha Campeonato ACAL 2024/25

Regata 69º Aniversario

Fecha: Sábado 17 y Domingo 18/5/2025

1. Reglas

Rigen las establecidas en el correspondiente Aviso de Regata.

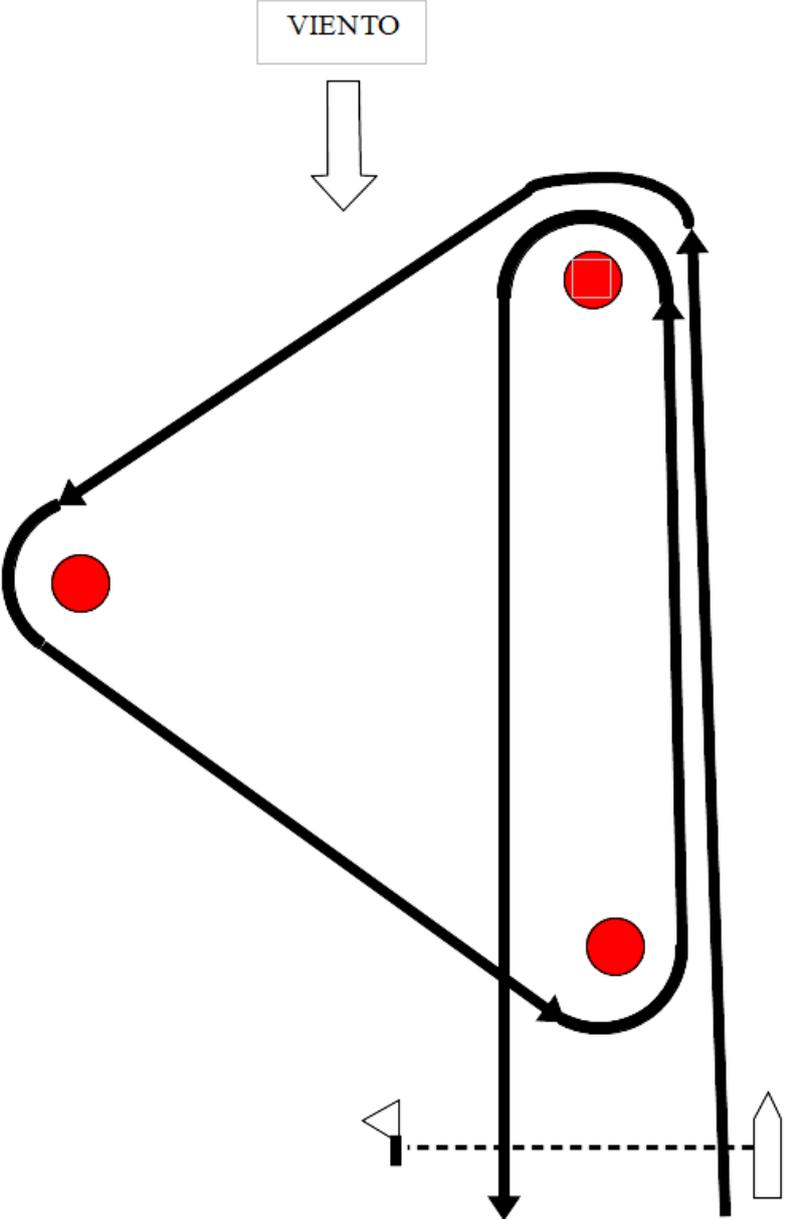
2. Programa

2.1. Sábado 17 de mayo

Categoría Optimist: No corren la regata los barcos de categoría Optimist.

Otras Categorías: Se correrán 2 pruebas consecutivas, con recorrido de tipo Triángulo, de acuerdo al siguiente detalle:

- Hora de **Señal de Atención de la 1ª prueba: 12:00**
- No se largará ninguna prueba después de la hora 14:00
- Todas las clases o categorías podrán largar simultáneamente o como se comunique desde el barco de la Comisión de Regatas.
- **Recorrido** (todas las boyas se dejarán por Babor):
Largada - Boya de Barlovento - Boya de Reach - Boya de Sotavento - Boya de Barlovento - Llegada (en la misma línea que la de Largada)



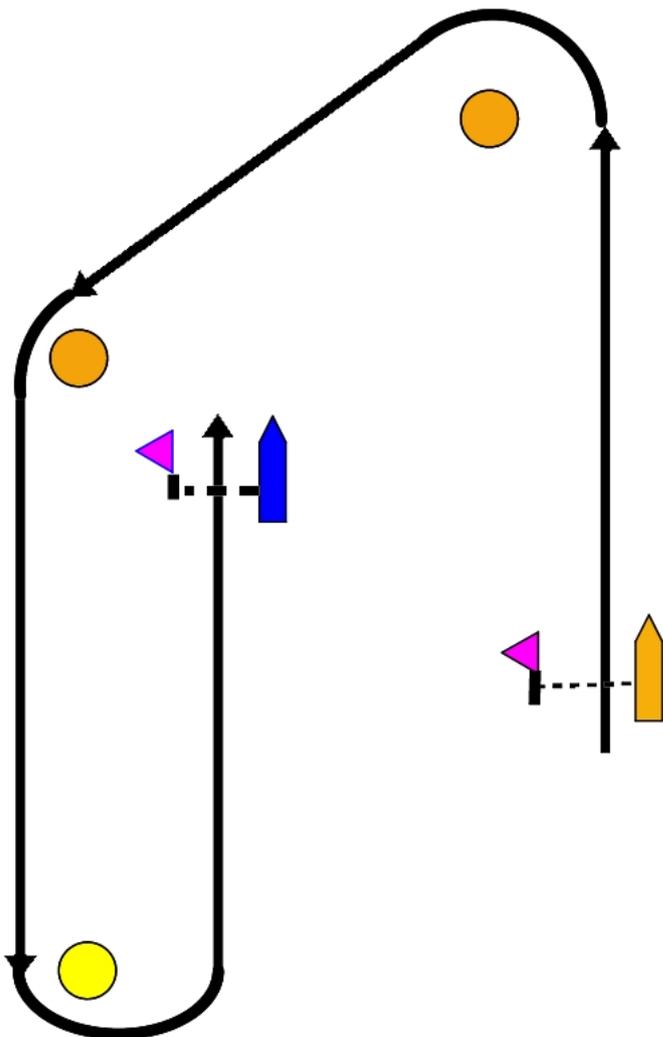
2.2. Domingo 18 de mayo

Categoría Optimist: No corren la regata los barcos de categoría Optimist.

Otras Categorías: Se correrán 2 pruebas con recorrido de tipo Trapecio, de acuerdo al siguiente detalle.

- Hora de **Señal de Atención de la 1ª prueba: 11:00**
- No se largará ninguna prueba después de la hora 13:00
- Todas las clases o categorías podrán largar simultáneamente o como se comunique desde el barco de la Comisión de Regatas.
- **Señal de Atención: 11:00 hs.**
- Recorrido: Largada - boya de barlovento por Babor - Boya de Reach por Babor - Boya de Sotavento por Babor - llegada ciñendo y dejando el gomón de C.R. por estribor.

En el siguiente esquema se grafica dicho recorrido :



3. Frecuencia de radio VHF

La C.R. utilizará el canal 68 para las comunicaciones con los competidores. El Oficial de Día podrá transmitir por este medio las cuentas regresivas de los procedimientos de largada.

4. Identificación de los barcos participantes

Una vez fondeada la lancha de C.R. todos los barcos que participen en las pruebas del día deberán comunicar su presencia en la zona de partida mediante radio de VHF, o a viva voz pasando junto a la lancha de C.R., debiendo confirmar haber sido correctamente identificados.

Los barcos que se hubieran inscripto en la regata pero no fueran identificados en la zona de largada, serán calificados como DNC (no concurrió a la largada).

5. Largada

5.1. La línea de largada estará definida por la bandera naranja de la lancha de C.R. y un spar buoy con la bandera del Club Acal.

5.2. Procedimiento de Largada

- No antes de 5 minutos después de izada la bandera naranja, se izará la bandera de Señal de Atención de las clases o categorías de barcos que deberán largar, junto con un sonido corto, indicando que faltan 5 minutos para la partida.

La C.R. comunicará previamente si las distintas clases o categorías largan simultáneamente o en qué orden lo harán y cuales serán las respectivas banderas utilizadas como Señal de Atención.

- 4 minutos antes de la partida se izará la bandera de la letra P del C.I.S. acompañada de un sonido corto, como señal de Preparación. Eventualmente el Oficial de Día podrá optar por izar la banderas de penalización U o Negra, en lugar de la letra P.

- 1 minuto antes de la partida se arriará la bandera de Preparación (P, U o Negra) con un sonido largo.

- En el momento de la partida se arriará la bandera de Atención, con un sonido corto. A partir de ese momento los barcos dispondrán de 4 minutos para cruzar la línea de salida hacia el lado del recorrido. Los que no lo hagan dentro de ese plazo serán calificados como DNS (Did Not Start).

6. Llegada

La línea de llegada definida con una bandera AZUL en la lancha de la CR y el spar buoy con la bandera del Acal.

IMPORTANTE:

- Luego de llegar, los barcos no volverán al lado del recorrido y se mantendrán alejados de la línea mientras la lancha de CR tenga izada la bandera Azul. Asimismo, en caso de no largarse todas las clases o categorías al mismo tiempo, los barcos se mantendrán alejados de la zona de largada hasta llegar el turno a su clase o categoría.

- Los barcos que abandonen la competencia antes de completar el recorrido deberán comunicarlo a la C.R. en cuanto les resulte posible.

7. Tiempos máximos

El tiempo máximo para que los barcos completen el recorrido es de 90 minutos, aun cuando la Bandera Azul permanezca izada luego de transcurrido ese plazo.

Los barcos que no lleguen en este tiempo serán calificados como DNF (Did Not Finish).

8. Seguridad

En cada embarcación los competidores deberán llevar a bordo, y en buenas condiciones, todos los elementos de seguridad reglamentarios, y disponer de medios de comunicación para solicitar auxilio en caso de necesidad.

En los barcos de vela ligera, los competidores deberán llevar puestos permanentemente el chaleco salvavidas mientras se encuentren en el agua.

9. Responsabilidad

La decisión de regatear es de exclusiva responsabilidad del capitán del barco, quien debe decidir si participa en la regata o si continúa en la misma una vez comenzada, no siendo la Organización responsable en forma alguna por los daños o perjuicios que pudieran ocasionarse antes, durante o después del desarrollo de las pruebas.

10. Mares limpios

Los residuos generados en los barcos mientras naveguen no deberán ser arrojados al mar. Su eliminación en el agua o fuera de los lugares apropiados será motivo de descalificación inmediata de la regata u otra penalización que resuelvan las autoridades del evento.

11. Resultados

El domingo, una vez concluidas las pruebas, se procederá a calcular y comunicar los resultados de la regata.

Siendo ésta la última regata del Campeonato 2024/2025, posteriormente se calcularán los resultados del Campeonato, los que serán publicados junto a la correspondiente entrega de premios, el sábado 24 de mayo, en oportunidad de los festejos del 69º aniversario del Club.