

AVISO DE REGATA

1^{RA} FECHA CAMPEONATO 25/26

Sept
27 / 28



1 - ENTIDAD ORGANIZADORA

La regata es organizada por el ACAL Náutico Club cuya sede está ubicada en Rbla. República de Chile 4520, 11400 Montevideo, Departamento de Montevideo.

2 - REGLAS

Rigen para la regata la última edición del Reglamento de Regatas a Vela de World Sailing, las disposiciones del presente Aviso de Regata, de las Instrucciones de Regata que se publiquen oportunamente, y las indicaciones que la Comisión de Regata eventualmente comunique a los competidores con posterioridad.

En caso de conflicto entre el aviso de regata y las instrucciones de regata, prevalecerá lo dispuesto en estas últimas y eventuales boletines modificatorios.

3 - ELEGIBILIDAD

Podrán participar veleros de cualquier clase o tipo, inscribiéndose en la Categoría correspondiente de las disponibles en el formulario de inscripción.

Salvo para los Optimist, la Categoría quedará habilitada con la inscripción de un mínimo de 3 barcos en la misma. Los barcos inscriptos en una categoría que no alcance el mínimo de inscriptos para quedar habilitada, pasarán automáticamente a la Categoría Festival, en la que se compite sin un mínimo de participantes, mediante un sistema de handicap de tiempo corregido con un rating que la Comisión de Regatas determinará a su exclusivo criterio y sin dar lugar a reclamo alguno.

Los barcos de tipo Catamarán y de tipo Laser, de correr un mínimo de 3 barcos de igual tipo, competirán entre sí con tiempos corregidos por el sistema de Portsmouth Number para los Laser, y por el Small Catamaran Handicap Rating System para los catamaranes.

Para los inscriptos en las categorías de Optimist, la regata no se correrá si el total de barcos inscriptos fuera inferior a 3.

4 - INSCRIPCIONES

La inscripción para correr la regata tiene un costo de \$ 300 por cada tripulante que lleve la embarcación, el cual deberá ser abonado mediante transferencia bancaria a la cuenta 00156440800002 del BROU.

Las inscripciones deben ser realizadas completando y enviando el formulario al que se accede [en el siguiente enlace](#).

Se adjuntará copia en formato PDF del comprobante de haber realizado la transferencia, tal como se indica al final del mismo.

Es obligatorio identificar los barcos por su número de vela, tanto para su inscripción como durante toda la regata. De contar con un nombre, el mismo también se escribirá en el campo correspondiente.

Para los barcos que no cuenten con su número de vela oficial, se admitirá provisoriamente que los números sean elegidos por los competidores y aplicados por los mismos, de un tamaño adecuado para ser leído a distancia, y sean pegados en ambos lados de la vela, desfasados de un lado y otro para evitar que se superpongan cuando se vean a trasluz (en el lado de estribor deberán estar más arriba que en el lado de babor).

Las inscripciones serán recibidas hasta la hora 09:00 del día del evento.

Los interesados podrán realizar consultas por correo electrónico a admclub@clubacal.org.uy, por whatsapp 097756837, o por el teléfono 2619 48 39

5 - PREMIOS

Se premiará a los competidores que obtengan el primer o el segundo lugar de cada Categoría. La entrega de premios se hará en el salón principal del Club, una vez finalizada la regata.

6 - SERVICIOS

El Club dispondrá de vestuarios, cantina y lugar para los trailers de los participantes que concurran por tierra.

Terminada la regata del sábado, los competidores de Optimist serán invitados con hamburguesas en el parrillero del Club.

7 - PROGRAMA

7.1 - Sábado: Categoría Optimist

Corren la regata los barcos de categoría Optimist. No corren otras categorías.

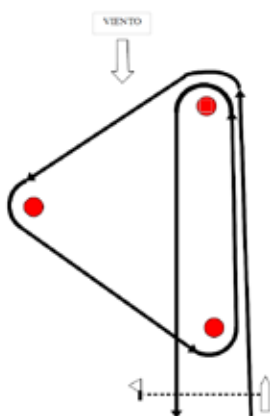
- Hora de Señal de Atención de la 1ª prueba: 10:00

- No se largará ninguna prueba después de la hora 13:00

Recorrido (todas las boyas se dejarán por Babor)

Largada - Boya de Barlovento - Boya de Reach - Boya de Sotavento - Boya de Barlovento - Llegada (en la misma línea que la de Largada)

El recorrido puede variar según intensidad y dirección del viento.



7.2 - Domingo: Otras Categorías

Se correrá 1 prueba de acuerdo al recorrido

- Señal de Atención de la prueba: 10:00

- No se largará ninguna prueba después de la hora 13:00

- Todas las clases o categorías podrán largar simultáneamente o como se comunique desde el barco de la Comisión de Regatas.

Recorrido: Una vuelta a la isla incluyendo la boya de Bajo Coquimbo en sentido antihorario.

En el siguiente esquema se grafica dicho recorrido:



8 - FRECUENCIA DE RADIO VHF

La C.R. utilizará el canal 68 para las comunicaciones con los competidores. El Oficial de Día podrá transmitir por este medio las cuentas regresivas de los procedimientos de largada.

9 - IDENTIFICACIÓN DE LOS BARCOS PARTICIPANTES

Una vez fondeada la lancha de C.R. todos los barcos que participen en las pruebas del día deberán comunicar su presencia en la zona de partida mediante radio de VHF, o a viva voz pasando junto a la lancha de C.R., debiendo confirmar haber sido correctamente identificados.

Los barcos que se hubieran inscripto en la regata pero no fueran identificados en la zona de largada, serán calificados como DNC (no concurrió a la largada).

10 - LARGADA

10.1. La línea de largada estará definida por la bandera naranja de la lancha de C.R. y un spar buoy con la bandera del Club Acal.

10.2. Procedimiento de Largada

- No antes de 5 minutos después de izada la bandera naranja, se izará la bandera de Señal de Atención de las clases o categorías de barcos que deberán largar, junto con un sonido corto, indicando que faltan 5 minutos para la partida.

La C.R. comunicará previamente si las distintas clases o categorías largan simultáneamente o en qué orden lo harán y cuales serán las respectivas banderas utilizadas como Señal de Atención.

- 4 minutos antes de la partida se izará la bandera de la letra P del C.I.S. acompañada de un sonido corto, como señal de Preparación. Eventualmente el Oficial de Día podrá optar por izar la banderas de penalización U o Negra, en lugar de la letra P.

- 1 minuto antes de la partida se arriará la bandera de Preparación (P, U o Negra) con un sonido largo.

- En el momento de la partida se arriará la bandera de Atención, con un sonido corto.

A partir de ese momento los barcos dispondrán de 4 minutos para cruzar la línea de salida hacia el lado del recorrido. Los que no lo hagan dentro de ese plazo serán calificados como DNS (Did Not Start).

11 - LLEGADA

La línea de llegada definida con una bandera AZUL en la lancha de la CR y el spar buoy con la bandera del Acal.

IMPORTANTE

- Luego de llegar, los barcos no volverán al lado del recorrido y se mantendrán alejados de la línea mientras la lancha de CR tenga izada la bandera Azul.

Asimismo, en caso de no largarse todas las clases o categorías al mismo tiempo, los barcos se mantendrán alejados de la zona de largada hasta llegar el turno a su clase o categoría.

- Los barcos que abandonen la competencia antes de completar el recorrido deberán comunicarlo a la C.R. en cuanto les resulte posible.

12 - TIEMPOS MÁXIMOS

El tiempo máximo para que los barcos completen el recorrido es de 90 minutos, aun cuando la Bandera Azul permanezca izada luego de transcurrido ese plazo. Los barcos que no lleguen en este tiempo serán calificados como DNF (Did Not Finish).

13 - SEGURIDAD

En cada embarcación los competidores deberán llevar a bordo, y en buenas condiciones, todos los elementos de seguridad reglamentarios, y disponer de medios de comunicación para solicitar auxilio en caso de necesidad.

En los barcos de vela ligera, los competidores deberán llevar puestos permanentemente el chaleco salvavidas mientras se encuentren en el agua.

14 - RESPONSABILIDAD

La decisión de regatear es de exclusiva responsabilidad del capitán del barco, quien debe decidir si participa en la regata o si continúa en la misma una vez comenzada, no siendo la Organización responsable en forma alguna por los daños o perjuicios que pudieran ocasionarse antes, durante o después del desarrollo de las pruebas.

15 - MARES LIMPIOS

Los residuos generados en los barcos mientras naveguen no deberán ser arrojados al mar. Su eliminación en el agua o fuera de los lugares apropiados será motivo de descalificación inmediata de la regata u otra penalización que resuelvan las autoridades del evento.

16 - RESULTADOS

El domingo, una vez concluidas las pruebas, se procederá a calcular y comunicar los resultados de la regata, los que serán publicados junto a la correspondiente entrega de premios.



Los significados de las señales visuales y fónicas se describen a continuación. Una flecha hacia arriba o hacia abajo (↑ ↓) significa que hay que mostrar o arriar una señal. Un punto (•) significa un sonido; cinco rayas cortas (-----) significan sonidos repetidos; una raya larga (—) significa un sonido largo. Cuando se muestra una señal visual sobre una bandera de clase, la señal se aplica sólo a esa clase.

Señales de aplazamiento



GI Gallardete de inteligencia

Las pruebas que no han salido quedan aplazadas. La señal de atención se dará 1 minuto después de arriar esta señal, a menos que en ese momento la prueba se aplase nuevamente o se anule.



GI sobre H

Las pruebas que no han salido quedan aplazadas. Más señales en tierra.



GI sobre A

Las pruebas que no han salido quedan aplazadas. No hay más pruebas hoy.



Numeral 1



Numeral 2



Numeral 3



Numeral 4



Numeral 5



Numeral 6



GI sobre un gallardete numeral 1-6

Aplazamiento de 1-6 horas desde la hora de salida programada.

Señales de preparación



P

Señal de preparación.



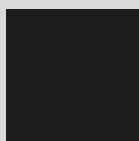
I

La regla 30.1 es la aplicación. Si estás pasado durante la señal de un minuto, tenés que montar una de las marcas para poder largar.



Z

La regla 30.2 es la aplicación. Si estás pasado en algún momento del último minuto tenés 20% de penalización en el puntaje.



Bandera negra

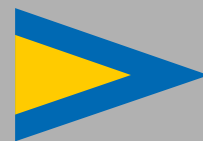
La regla 30.4 es la aplicación. Si estás pasado en el último minuto quedás descalificado.

Señales de llamada



X

Llamada individual.



Primer repetidor

Llamada General. La señal de atención se dará 1 minuto después de arriarse.



S

Se ha acortado el recorrido. Se aplica la regla 32.2.

Señales de anulación



N

Todas las pruebas empezadas quedan anuladas. Regresar a la zona de salida. La señal de atención se dará 1 minuto después de arriar esta señal, a menos que en ese momento la prueba se aplase nuevamente o se anule.



N sobre H

Todas las pruebas quedan anuladas. Más señales en tierra.



N sobre A

Todas las pruebas quedan anuladas. No hay más pruebas hoy.

Cambio del siguiente tramo



C

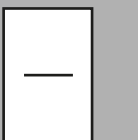
Se ha cambiado la posición de la siguiente baliza:



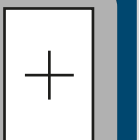
a estribor



a babor



para reducir la longitud del tramo.

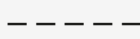


para aumentar la longitud del tramo.

Otras señales



L
En tierra: se ha publicado un aviso para los participantes. En el agua: Acérquense al alcance de mi voz o sigan a esta embarcación.



M
El objeto que muestra esta señal reemplaza a una baliza perdida.



Y
Lleven puesto el dispositivo de flotación personal.



(sin sonido)

Bandera o forma azul
Esta embarcación del comité de regatas está en posición en la línea de llegada.