



NAUTILUS YACHTING CLUB

Rambla Mahatma Gandhi 530
E-mail: administracion@nyc.com.uy
<https://www.nyc.com.uy>

Montevideo Uruguay
Tel.: 27101149
C.P.: 11300



- 8- **Límites de tiempo.** El oficial de Día decidirá a su exclusivo criterio el tiempo máximo permitido para completar el recorrido, transcurrido el cual arriará la bandera azul, y los barcos que no hubiesen aun terminado serán puntuados como DNF (Did Not Finish - no terminó).
- 9- **Embarcaciones soporte.** Embarcaciones que den apoyo desde el agua deben permanecer fuera del área donde se encuentran barcos compitiendo desde el momento de la señal preparatoria hasta que todos los barcos hayan terminado. Está permitido dar instrucciones a los competidores de la mitad para atrás.
Cada entrenador o embarcación de apoyo es responsable del despacho de su embarcación ante la PNN.
- 10- **Tablero de Informaciones y Mastelero oficial.** El Tablero de Información estará ubicado en la salida a Varadero del edificio principal y el Mastelero Oficial está ubicado próximo a la rampa. Serán considerados como único medio de Informaciones a los competidores, team leaders, entrenadores y delegados. En el mismo se publicará cualquier cambio a las presentes Instrucciones, al Aviso de Regata o demás disposiciones con la debida antelación. También se utilizará para notificar la hora de llegada de la lancha de Comisión de Regatas a su fondeadero, las audiencias, citaciones y fallos relativos a protestas. Las disposiciones a aplicarse en determinada regata deberán publicarse en el Tablero con dos horas de anticipación a la hora programada de partida, señalada con el izamiento de la bandera letra "L" del Código Internacional de señales en el mastelero de regatas apoyada por una señal sonora, a excepción de una modificación del horario de partida que deberá informarse antes de las 20:00 horas del día anterior al que tenga efecto. Al colocarse cualquier tipo de información en el Tablero Oficial, se tendrá como notificado a todos los participantes, team leaders, entrenadores y delegados.
- 11- **Abandonos.** Todo barco que haga abandono de una regata debe comunicar el hecho lo antes posible a la Comisión de Regatas o a una de las lanchas de apoyo.
- 12- **Seguridad.** Es obligatorio contar con el equipo de seguridad que exige la Clase. La Comisión de Regatas o quién designe, podrá controlar si las embarcaciones cuentan con el equipo obligatorio. La falta de cualquiera de los elementos requeridos podrá ser protestado y la Comisión de Protestas podrá aplicarle una penalidad alternativa de puntos o penado con descalificación en esa regata.
- 13- **Casos omisos.** Serán resueltos por la Comisión de Regatas
- 14- **Los Organizadores no asumen ninguna responsabilidad por cualquier accidente que pueda ocurrir antes, durante o después de la disputa de la serie, tanto a los participantes o a sus equipos o por lo que estos causen a terceros, Deberá ser responsabilidad única de cada yate, el decidir partir o no y el continuar en regata. (WORLD SAILING Regla Fundamental).**



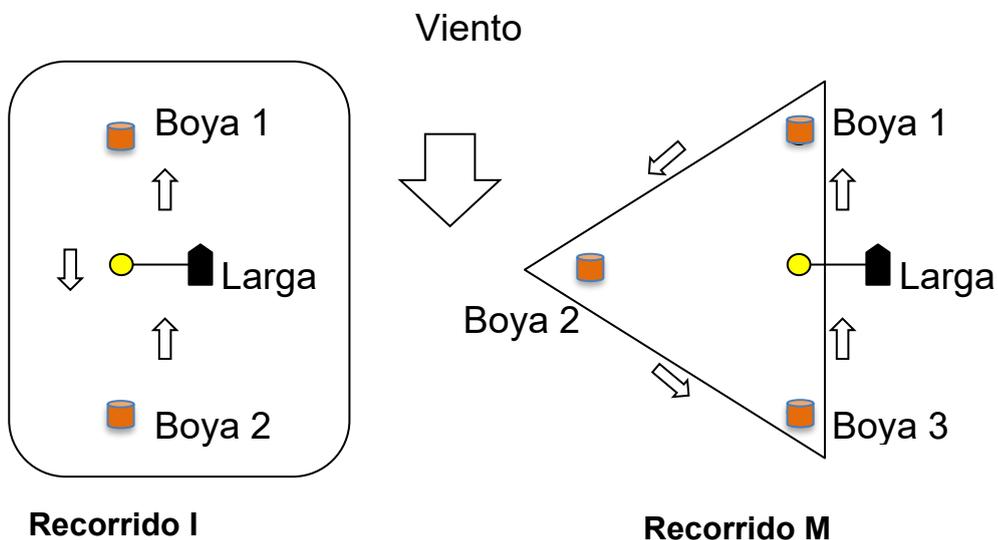
NAUTILUS YACHTING CLUB

Rambla Mahatma Gandhi 530
E-mail: administracion@nyc.com.uy
<https://www.nyc.com.uy>

Montevideo Uruguay
Tel.: 27101149
C.P.: 11300



Anexo A



Anexo B

Sistema de Largada.

La secuencia de largada será de tres minutos como se detalla a continuación, la bandera naranja avisa que comenzará secuencia de largada.

Señal visual	Señal sonora	Tiempo para largar
Se iza bandera naranja	1 señal larga	-5 minutos
Se iza bandera roja	1 señal corta	-3 minutos
Se arria bandera roja y se iza bandera amarilla (atención)	1 señal corta	-2 minutos
Se arria bandera amarilla y se iza bandera verde (preparación)	1 señal corta	-1 minuto
Se arria bandera verde	1 señal larga	0 largada
Se arria bandera naranja	Si señal sonora	+ 3 minutos