



YACHT CLUB PAYSANDU

Av. Salto y Costanera
Secretaría: 4722 2059
<https://www.ycp.org.uy>

Paysandú, Uruguay
Cel.: 096 230 842



Yacht Club Paysandú Asociación Uruguaya de Optimist

INSTRUCCIONES DE REGATA FLOTA OPTIMIST ESCUELITA y FLOTA ILCA

**AUDO 5 2025 y 3ª Fecha Gran Prix del Rio Uruguay
27 y 28 de setiembre del 2025.**

1- Reglas.

El campeonato para flota Optimist Escuelita será corrido bajo un sistema de reglas simplificadas y reducidas estipuladas en este aviso (ver documento "Flota Verde AUDIO: Reglas para iniciarse en las regatas"), junto con las instrucciones de regata y los boletines modificatorios. En caso de conflicto entre el aviso de regata y las instrucciones, tendrá preponderancia las instrucciones de regata.

Para la flota ILCA el campeonato se registrará por las "reglas", tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2025-2028, las reglas de clase Ilca y las reglas del Gran Prix del Rio Uruguay.

2- Aviso a los Competidores.

Los avisos a los participantes se expondrán en la cartelera ubicada la sede del YCP.

3- Programa.

Sábado 27, 12:00 Charla informativa para todos los participantes.
 14:00 Largada primera regata.

Domingo 20, 11:00 Largada primera regata.

El campeonato consta de 6 regatas y será válido con la cantidad de regatas que se puedan realizar. La cantidad de regatas por día para Flota Escuelita e Ilca quedará a criterio del Oficial de Día. Será posible 1 descarte a partir de la 5ta regata realizada, siendo este su peor resultado.

No se largará regata después de las 15:00 del domingo 28 de setiembre
No se correrán regatas con más de 15 nudos de viento.

- 4- Línea de partida.** Estará determinada por una boya amarilla que deberá dejarse por babor y el mástil con bandera naranja izada en lancha de Comisión de Regatas. Todos los competidores deben de estar detrás de la línea de largada antes de dar la señal de partida. El que no se encuentre presente en la largada será puntuado DNC (Did Not Compete - no compitió). El competidor que no cruce la línea de partida será puntuado DNS (Did Not Start - no largo).



YACHT CLUB PAYSANDU

Av. Salto y Costanera
Secretaría: 4722 2059
<https://www.ycp.org.uy>

Paysandú, Uruguay
Cel.: 096 230 842



CLASE	Bandera Identificatoria	Orden de Partida
ILCA	Logo de Clase	Primera Partida
Optimist Escuelita	Logo de Clase	Segunda Partida

- 5- **Línea de llegada.** Será la misma que la línea de partida, para las 2 clases y estará ubicada a barlovento de la marca de sotavento.
- 6- **Recorridos.** Para la Clase Optimist, habrá dos posibles recorridos la cual serán anunciados desde la Comisión de Regata. Se podrán hacer múltiples vueltas al recorrido. Las boyas de recorrido serán de **color naranja**. Ver **Anexo A**.
Para la Clase Ilca, el recorrido será barlovento – sotavento, la boya de barlovento será de **color rojo** y será mas larga que la de Optimist.
- 7- **Puntaje.** Se aplicará el sistema de puntaje bajo del Apéndice A de las Reglas de Regata a Vela.
- 8- **Sistema de Partida.** Se utilizará un sistema de banderas o sistema sonoro de largada la cual reemplaza la típica Regla 26. Ver **Anexo B**.
- 9- **Penalizaciones.** La regla 44.1 se modifica de manera que la penalización de dos giros se sustituye por una penalización de **UN** giro.
- 10- **Límites de tiempo.** El oficial de Día decidirá a su exclusivo criterio el tiempo máximo permitido para completar el recorrido, transcurrido el cual arriara la bandera azul, y los barcos que no hubiesen aun terminado serán puntuados como DNF (Did Not Finish - no terminó).
- 11- **Embarcaciones soporte.** Embarcaciones que den apoyo desde el agua deben permanecer fuera del área donde se encuentran barcos compitiendo desde el momento de la señal preparatoria hasta que todos los barcos hayan terminado. Está permitido dar instrucciones a los competidores de la mitad para atrás.
- 12- **Tablero de Informaciones y Mastelero oficial.** El Tablero de Información estará ubicado en la salida a Varadero del edificio principal y el Mastelero Oficial está ubicado próximo a la rampa. Serán considerados como único medio de Informaciones a los competidores, team leaders, entrenadores y delegados. En el mismo se publicará cualquier cambio a las presentes Instrucciones, al Aviso de Regata o demás disposiciones con la debida antelación. También se utilizará para notificar la hora de llegada de la lancha de Comisión de Regatas a su fondeadero, las audiencias, citaciones y fallos relativos a protestas. Las disposiciones a aplicarse en determinada regata deberán publicarse en el Tablero con dos horas de anticipación a la hora programada de partida, señalada con el izamiento de la bandera letra “L” del Código Internacional de señales en el mastelero de regatas



YACHT CLUB PAYSANDU

Av. Salto y Costanera
Secretaría: 4722 2059
<https://www.ycp.org.uy>

Paysandú, Uruguay
Cel.: 096 230 842



apoyada por una señal sonora, a excepción de una modificación del horario de partida que deberá informarse antes de las 20:00 horas del día anterior al que tenga efecto. Al colocarse cualquier tipo de información en el Tablero Oficial, se tendrá como notificado a todos los participantes, team leaders, entrenadores y delegados.

- 13- **Abandonos.** Todo barco que haga abandono de una regata debe comunicar el hecho lo antes posible a la Comisión de Regatas o a una de las lanchas de apoyo.
- 14- **Seguridad.** Es obligatorio contar con el equipo de seguridad que exige la Clase. La Comisión de Regatas o quién designe, podrá controlar si las embarcaciones cuentan con el equipo obligatorio. La falta de cualquiera de los elementos requeridos podrá ser protestado y la Comisión de Protestas podrá aplicarle una penalidad alternativa de puntos o penado con descalificación en esa regata.
- 15- **Premios.** Todos los participantes de la Flota Escuelita Optimist recibirán una medalla de reconocimiento por haber participado. Se premiará a los primeros tres primeros puestos del resultado general de categorías de clase ILCA 4.7, Radial y Standard, a la mejor Femenina y al mejor Master.
- 16- **Casos omisos.** Serán resueltos por la Comisión de Regatas
- 17- **Los Organizadores no asumen ninguna responsabilidad por cualquier accidente que pueda ocurrir antes, durante o después de la disputa de la serie, tanto a los participantes o a sus equipos o por lo que estos causen a terceros, Deberá ser responsabilidad única de cada yate, el decidir partir o no y el continuar en regata. (WORLD SAILING Regla Fundamental).**



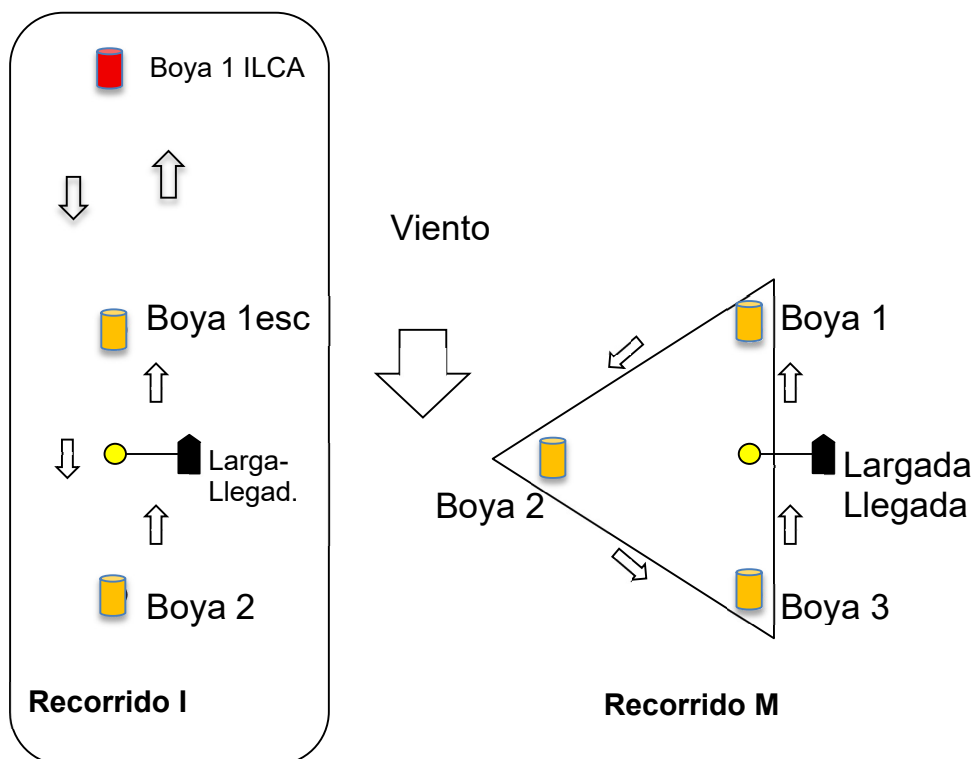
YACHT CLUB PAYSANDU

Av. Salto y Costanera
Secretaría: 4722 2059
<https://www.ycp.org.uy>

Paysandú, Uruguay
Cel.: 096 230 842



Anexo A



Para Optimist el recorrido I será largada-boia 1 esc-boia 2 - llegada. El recorrido M será largada-boia 1- boia 2- boia 3- llegada. Todas las boyas deben dejarse por babor
Para ILCA el recorrido será el "I" según el siguiente orden: Largada- boia 1 ilca - boia 2- boia 1 ilca- boia 2- llegada. Todas las boyas deben dejarse por babor

Anexo B

Señal visual	Señal sonora	Tiempo para largar
Se iza bandera naranja	1 señal larga	-5 minutos
Se iza bandera roja + CLASE	1 señal corta	-3 minutos
Se arria bandera roja y se iza bandera amarilla (atención)	1 señal corta	-2 minutos
Se arria bandera amarilla y se iza bandera verde (preparación)	1 señal corta	-1 minuto
Se arria bandera verde + CLASE	1 señal larga	0 largada
Se arria bandera naranja	Si señal sonora	+ 3 minutos

Sistema de Largada.

La secuencia de largada será de tres minutos como se detalla a continuación, la bandera naranja avisa que comenzará

secuencia de largada.