



SNIFE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP

March 30th – April 5th, 2026

ORGANIZING AUTHORITY: Yacht Club Olivos (YCO)
Olivos – Buenos Aires - Argentina

Amendment Notice N°1. Item 17.3, March 29th 12:40 hrs

Aviso Modificadorio N°1 Pto 17.3 29 de marzo 12:40 hs

Amendment Notice N°2. Item 1.7, 1.8, 5.2, 16.10, 17.1, 17.3 March 30th 17:40 hrs

Aviso Modificadorio N°2 Pto. 1.7, 1.8, 5.2, 16.10, 17.1, 17.3 30 de marzo 17:40 hs

Amendment Notice N°3. Item 9.1 March 30st 18:15 hrs

Aviso Modificadorio N°3 Pto. 9.1 31 de marzo 18:15 hs

Amendment Notice N°4. Item 1.13,13.1 April 1st 10:40 hrs

Aviso Modificadorio N°4 Pto. 1.13 4.3, 13.1 1 de abril 10:40 hs

Amendment Notice N°5. Item 4.3, 5.5 April 1st 16:20 hrs

Aviso Modificadorio N°5 Pto. 4.3, 5.5 1 de abril 16:20 hs

SAILING INSTRUCTIONS (SI)

The notation [NP] in a rule in the SI means that a breach of this rule shall not be grounds for a protest by a boat.

The notation [SP] in a rule in the SI means that for a breach of this rule a standard penalty will be applied.

The notation [DP] in a rule in the SI means that for a breach of this rule a discretionary penalty will be applied

- RULES:** The regatta will be governed by:
 - The rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2025-2028.
 - The SCIRA Rules of Conduct for Conducting National and International Championship Regattas (RoC)

INSTRUCCIONES DE REGATA (IR)

[NP] en una regla de las IR significa que un incumplimiento de esa regla no será motivo para la protesta de un barco

[SP] en una regla de las IR significa que ante el incumplimiento en esa regla se aplicará una penalidad estándar.

[DP] en una regla de las IR significa que ante el incumplimiento en esa regla se aplicará una penalidad discrecional

- REGLAS:** La regata será regida por:
 - Las Reglas como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2025-2028.
 - Las Reglas de Conducta para Conducir Regatas de Campeonatos Nacionales e Internacionales de la SCIRA (RC).



SNIPÉ CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP

March 30th – April 5th, 2026
ORGANIZING AUTHORITY: Yacht Club Olivos (YCO)
Olivos – Buenos Aires - Argentina

<https://www.snipe.org/wp-content/uploads/2026/01/RoC-0220251231-Clean-copy.pdf>

<https://www.snipe.org/wp-content/uploads/2026/01/RoC-0220251231-Clean-copy.pdf>

- | | |
|--|--|
| <p>1.3. The Deed of Gift.</p> <p>1.4. The realization and development of the event is subject to approval by the corresponding health authorities</p> <p>1.5. The decision of the jury will be final in accordance with RRS 70.3(a).</p> <p>1.6. RRS Appendix P will apply.</p> <p>1.7. A persistent wind variation of 20 degrees or more from the posted bearing during the first leg of a race shall be ground to apply RRS 32.1.</p> <p>1.8. A persistent variation of 40 degrees or more off the posted bearing during the first lap shall be ground to apply RRS 32.1. For the purpose of this rule a lap means the rounding of mark 3 for the first time.</p> <p>1.9. RRS 32.2 is changed to request at least two windward legs before shortening the course.</p> <p>1.10. RRS 33 is changed so that after completion of the first windward leg of the race the remaining legs may be increased or decreased by not more than 30% of the original length.</p> <p>1.11. RRS 35 is changed to provide that boats not finishing within 20 minutes after the first boat to finish will be scored "Did Not Finish" without a hearing.</p> <p>1.12. Any conflict arising between the Deed of Gift and the SCIRA Rules of Conduct shall be solved by the application of the Rules of Conduct.</p> | <p>1.3. El Deed of Gift.</p> <p>1.4. La realización y desarrollo del evento está sujeta a su aprobación de las autoridades sanitarias correspondientes.</p> <p>1.5. Las decisiones del Jurado serán finales de acuerdo a RRS 70.3(a).</p> <p>1.6. Aplicará el Apéndice P del RRV.</p> <p>1.7. Una variación persistente del viento de 20 grados o más respecto del rumbo publicado durante el primer tramo de una regata será considerada como motivo para aplicar la RRV 32.1.</p> <p>1.8. Una variación persistente de 40 grados o más respecto del rumbo publicado durante la primera vuelta será considerada como motivo para aplicar la RRV 32.1. A los efectos de esta regla, una vuelta significa el primer paso por la marca 3</p> <p>1.9. Se modifica la RRV 32.2 para requerir al menos dos tramos de barlovento antes de acortar el recorrido.</p> <p>1.10. Se modifica la RRV 33 para que después de completar la primera pierna de ceñida de la regata, los tramos restantes se puedan aumentar o disminuir en no más del 30% de la longitud original.</p> <p>1.11. Se modifica la RRV 32 para disponer que los barcos que no lleguen en 20 minutos después de que haya llegado el primer barco serán clasificados "DNF" sin audiencia.</p> <p>1.12. Cualquier conflicto surgido entre el Deed of Gift y las Reglas de Conducción SCIRA serán resueltas aplicando las Reglas de Conducción.</p> |
|--|--|



**SNIFE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

March 30th – April 5th, 2026
ORGANIZING AUTHORITY: Yacht Club Olivos (YCO)
Olivos – Buenos Aires - Argentina

1.13. In case of conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions the Sailing Instructions shall prevail. This modified RRS 63.5(c)2

1.14. If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

2. NOTICES TO COMPETITORS

2.1. Notices to competitors will be posted on the official virtual notice board(s) available at the following link:
<https://viramos.com/championships/457bad63-9229-4ad3-b89b-b83c5ecd0>

3. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

3.1. Any change to the sailing instructions will be posted before 11:00am. on the day it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 08:00pm on the day before it takes effect.

3.2. Any change or amendment to the Sailing Instructions shall be approved with the SCIRA Representative.

4. SIGNALS MADE ASHORE

4.1. Signals made ashore will be displayed at mast of the ramp near the Rio de la Plata.

4.2. Then the “AP” race signal is displayed ashore, ‘1 minute’ is replaced with ‘not less than 60 minutes’ in the race signal “AP”.

4.3. [NP] [DP]. When ISC D is displayed ashore, the boats shall not leave the harbor. The warning signal will be exposed no less than 60 minutes after the signal is lowered with one sound.

5. SCHEDULE

Date	Event
March, 30th	Entries 9:00 - 17:00

1.13. En caso de conflicto entre el Aviso de Regata y las Instrucciones de Regata prevalecerán las Instrucciones de Regata. Esto modifeca RRV 63.5(c)2

1.14. Si hay conflicto entre idiomas el texto en inglés prevalecerá.

2. AVISOS A LOS COMPETIDORES

2.1. Los avisos a los competidores serán publicados en el Tablero Oficial de Avisos Virtual ubicado en el siguiente link:
<https://viramos.com/championships/457bad63-9229-4ad3-b89b-b83c5ecd0>

3. CAMBIOS A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

3.1. Todo cambio a las IR será publicado antes de las 11:00hs. del día en que tendrá efecto, excepto cualquier cambio en el programa de regatas que será publicado antes de las 20:00hs. del día anterior a las regatas reprogramadas.

3.2. Cualquier cambio o modificadorio de las IR será aprobado por el Representante de la SCIRA.

4. SEÑALES HECHAS EN TIERRA

4.1. Las señales en tierra se harán en el mástil de la rampa que da al Río de la Plata.

4.2. Cuando la señal de Regata “AP” se muestre en tierra, ‘1 minuto’ será reemplazado por ‘no menos de 60 minutos’.

4.3. [NP] [DP]. Cuando se ize CIS D en tierra, los barcos no deben dejar el puerto. La señal de atención será izada no antes de 60 minutos después de arriar esta bandera con un sonido.

5. PROGRAMA

Fecha	Evento
30 de marzo	Acreditación 9:00 - 17:00





**SNIFE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

March 30th – April 5th, 2026
ORGANIZING AUTHORITY: Yacht Club Olivos (YCO)
Olivos – Buenos Aires - Argentina

Date	Event
March, 30th	Measurement 9:00 - 13:00 / 14:30 – 18:00
March, 31th	Entries 9:00 - 17:00
March, 31th	Measurement 9:00 - 13:00 / 14:30 - 18:00
April, 1st	Practice Rece Warning signal 13:00
April, 1st	Opening event 17:00
April, 2nd	Races 1st warning signal 12:00
April, 3rd	Races 1st warning signal 12:00
April, 4th	Races 1st warning signal 12:00
April, 5th	Races 1st warning signal 11:00
April, 5th	Prize Giving 17:00

Fecha	Evento
30 de marzo	Medición 9:00 - 13:00 / 14:30 - 18:00
31 de marzo	Acreditación 9:00 - 17:00
31 de marzo	Medición 9:00 - 13:00 / 14:30 - 18:00
1 de abril	Regata Práctica Señal de atención 13:00
1 de abril	Inauguración 17:00
2 de abril	1ra señal de atención 12:00
3 de abril	1ra señal de atención 12:00
4 de abril	1ra señal de atención 12:00
5 de abril	1ra señal de atención 11:00
5 de abril	Entrega de Premios 17:00

5.1. The regatta shall consist of eight (8) races.

5.2. No more than 3 races shall be sailed per day

5.3. In case of a prolonged postponement, to alert boats that a race or sequence of races will begin soon, an orange flag will be displayed with one sound for at least four minutes before a warning signal is made. Failures to observe this instruction are not grounds for redress.

5.4. On the last day of racing no warning signal will be made after 04:30pm.

5.5. There will be a competitor meeting on Thursday 1st, at 9:30am at Championship tent and announced by two sound signals.

6. CLASS FLAGS

6.1. The official Class Flag shall be the Snipe Class flag, a red Snipe on a white background.

7. RACING AREAS

7.1. Attachment A shows the location of racing areas.

8. WEATHER LIMITATION (Course and Starting)

5.1. El Campeonato consistirá en ocho (8) regatas.

5.2. No se realizarán más de tres (3) regatas por día.

5.3. En caso de un aplazamiento prolongado, para alertar a los barcos de que pronto comenzará una regata o secuencia de regatas, se desplegará una bandera naranja con un sonido al menos cuatro minutos antes de que se haga una señal de atención. El incumplimiento de esta instrucción no es motivo de reparación

5.4. El último día de regatas no se dará señal de atención después de las 16:30hs.

5.5. Habrá reunión de Competidores el jueves 2/4 a las 9:30hs. en la carpa del Campeonato y será anunciada con dos sonidos.

6. BANDERA DE CLASE

6.1. La bandera de clase será la bandera de la clase Snipe, un Snipe rojo en fondo blanco

7. ZONA DE REGATAS

7.1. Anexo A muestra la ubicación del área de regatas

8. LIMITACIÓN POR CLIMA





**SNIFE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

March 30th – April 5th, 2026
ORGANIZING AUTHORITY: Yacht Club Olivos (YCO)
Olivos – Buenos Aires - Argentina

8.1. The wind speed ranges shall be no less than 5 knots and not exceed 23 knots or in accordance with the Rules of Conduct for Conducting National and International Championships and the applicable Deed of Gift.

8.1. El rango de viento no deberá ser menor a 5 nudos y no excederá de 23 nudos de acuerdo a las Reglas de Conducta de Conducción de Campeonatos Nacionales e Internacionales y la aplicación del Deed of Gift.

9. THE COURSES

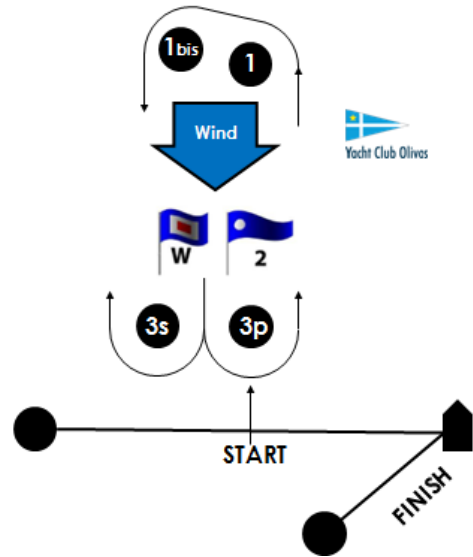
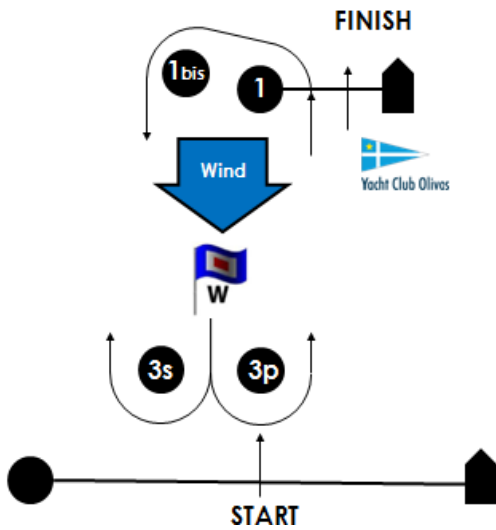
9.1. The diagrams below show the courses, including the approximate angles between legs and the order in which marks are to be passed. All course marks (except gates) shall be left to port.

9. RECORRIDO

9.1. El diagrama de abajo muestra los recorridos, incluyendo los ángulos aproximados entre piernas y el orden en que deben ser pasadas las marcas. Todas las marcas de recorrido (excepto portón) deberán ser dejadas por babor.

CODE FLAG "W" – 5 LEGS
START – 1 – 1bis – Gate (3s 3p) – 1 – 1bis – Gate (3s 3p) – FINISH

CODE FLAG "W2" – 4 LEGS
START – 1 – 1bis – Gate (3s 3p) – 1 – 1bis – 3p – FINISH

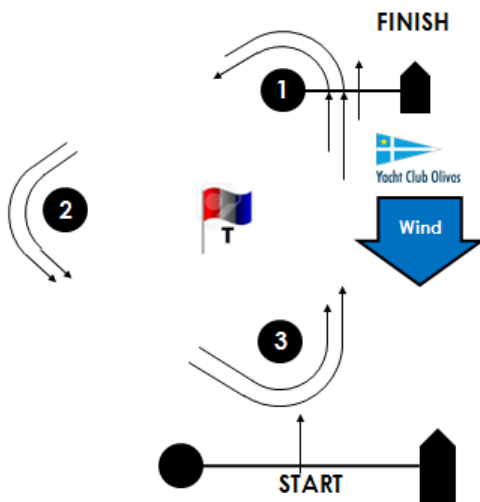




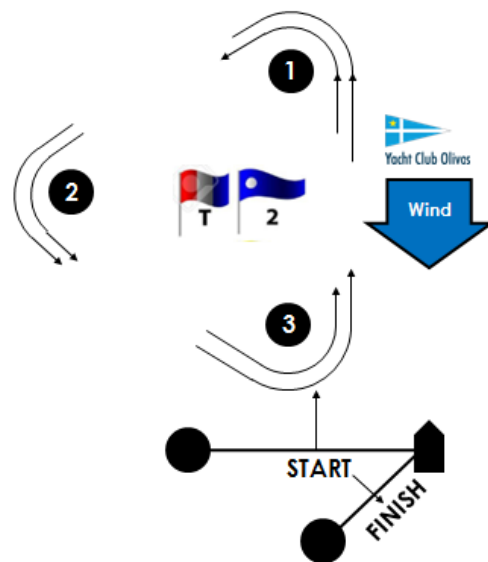
**SNIPE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

March 30th – April 5th, 2026
ORGANIZING AUTHORITY: Yacht Club Olivos (YCO)
Olivos – Buenos Aires - Argentina

**CODE FLAG “T” – 7 LEGS
START – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – FINISH**



**CODE FLAG “T2” – 6 LEGS
START – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – FINISH**



9.2. The course signal (code flag “W”, “T”, “O”, “W2”, “T2” or “O2”) shall be hoisted with one sound at last one minute before the warning signal. It will remain displayed for not less than five minutes after the start.

9.3. No later than the warning signal, the Race Committee signal boat will display the approximate compass bearing of the first leg.

9.4. If during a race the wind and/or wave action changes to the point where the selected course would be inadvisable (See Course Selection Diagram), the Race Committee shall change the course at any mark. A change of the type of course during the race shall be signaled displaying the new appropriate flag and accompanied by repetitive sounds before the leading boat has passed or rounded the mark.

9.2. La señal de Recorrido (bandera “W”, “T”, “O”, “W2”, “T2” o “O2”) será izada con un sonido al menos un minuto antes de la señal de atención. La misma permanecerá izada no menos de 5 minutos después de la partida.

9.3. No más tarde de la señal de atención, en el barco del Comité de Regata se publicará el rumbo compás aproximado de la primera pierna.

9.4. Si durante la regata la acción del viento y/o olas cambia al punto de ser desaconsejable el recorrido seleccionado (Ver Diagrama de Selección de Recorrido), el Comité de Regata cambiará el recorrido en cualquier marca. Un cambio en el tipo de recorrido durante la regata será señalizado mostrando la bandera apropiada y acompañandola con sonidos repetitivos antes que el primer barco pase o rodee la marca.



**SNIPÉ CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

March 30th – April 5th, 2026
ORGANIZING AUTHORITY: Yacht Club Olivos (YCO)
Olivos – Buenos Aires - Argentina

10. MARKS

- 10.1. Marks 1, 1bis, 2, 3, 3s and 3p will be red inflatable buoys.
- 10.2. New mark will be blue inflatable buoy.
- 10.3. The port-end starting mark will be: An inflatable yellow rubber buoy.
- 10.4. The finishing mark will be: - mark 1 for "W", "O", and "T" courses;
- 10.5. a green buoy for "W2", "O2", and "T2" courses
- 10.6. A Race Committee vessel signaling a change of a leg of the course is a mark as provided in SI 12.2.
- 10.7. If one of the marks "gate 3s-3p" is not placed, or is not replaced as per RRS 34, the remaining mark shall be left to port. This changes the RRS 34.

11. THE START

- 11.1. The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the Race Committee vessel at the starboard end and the course side of the starting mark or a staff displaying an orange flag on another boat.
- 11.2. A boat starting later than 5 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start without a hearing. This changes Appendices A4 and A5.
- 11.3. The Race Committee, after the finish of a race and before the warning signal of a subsequent one, will do its best to post on the Race Committee vessel a list of OCS, ZPF or UFD boats. The failure of posting or an incomplete or wrong list will not be grounds for redress. This changes the RRS 61.4(b)(1).

12. CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE

10. MARCAS

- 10.1. Las marcas 1, 1bis, 2, 3, 3s y 3p serán boyas inflables rojas.
- 10.2. Nueva marca, será una boya inflable azul.
- 10.3. La boya de partida de babor será una boya inflable de color amarillo.
- 10.4. La marca de llegada será: la marca 1 para los recorridos "W", "O", y "T";
- 10.5. Una boya verde para recorridos "W2", "O2", y "T2"
- 10.6. Un barco del Comité de Regata señalando un cambio de una pierna del recorrido es una marca como dice IR 12.2.
- 10.7. Si una de las marcas "3s-3p" del portón no está en el lugar, o no se reemplaza según RRV 34, la marca restante se dejará por babor. Esto cambia el RRV 34.

11. LA PARTIDA

- 11.1. La línea de partida estará entre un asta con bandera naranja desplegada en el barco del Comité de Regata en el extremo de estribor y el lado del recorrido de la marca de partida o un asta con bandera naranja desplegada en otra embarcación.
- 11.2. Un bote que parta 5 minutos mas tarde de su señal de partida será clasificado "DNS" sin audiencia. Esto modifica los puntos A4 y A5 del apéndice A.
- 11.3. El Comité de Regatas, después de finalizar una regata y antes de la señal de atención de la siguiente, intentará publicar en la embarcación de CR la lista de embarcaciones OCS, ZPF o UFD. El fallo de la publicación o una publicación incompleta ó errónea no será motivo de reparación. Esto cambia RRV 61.4(b)(1).

12. CAMBIO EN LA PRÓXIMA PIERNA DEL RECORRIDO



**SNIPÉ CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

March 30th – April 5th, 2026

ORGANIZING AUTHORITY: Yacht Club Olivos (YCO)
Olivos – Buenos Aires - Argentina

12.1. To change the next leg of the course, the Race Committee will lay a new mark (or move the finishing line) and remove the original mark as soon as practicable. When in a subsequent change a new mark is replaced, it will be replaced by an original mark.

12.2. Except at a gate, boats shall pass between the race committee boat signaling the change of the next leg and the nearby mark, leaving the mark to port and the Race Committee vessel to starboard.

13. THE FINISH

13.1. The finish line will be between a staff displaying an **blue** flag on a Race Committee vessel and the course side of the finishing mark as provided in 10.4 or a staff displaying an orange flag on another boat.

13.2. The A flag on the Race Committee boat at the finish means that there will be no more races for the day.

14. PENALTY SYSTEM

14.1. Appendix P will apply.

15. TIME LIMITS AND TARGET TIMES

15.1. The races will be managed to last 60-75 minutes for the first boat to finish. A different time (shorter or longer) used to complete the race will not be ground for requesting redress.

15.2. The time limit for the first boat to complete the first lap is 40 minutes from the start. If the first boat fails to complete the first lap within 40 minutes the Race Committee shall abandon the race. For the purpose of this rule a lap means the rounding of Mark 3 (or passing the Gate 3s/3p) for the first time.

12.1. Para cambiar la próxima pierna del recorrido, el Comité de Regata fondeará una nueva marca (o moverá la línea de llegada) y removerá la marca original tan pronto como sea posible. Cuando en un cambio posterior se sustituya una nueva marca, se sustituirá por una marca original.

12.2. Excepto en un portón, los barcos deberán pasar entre el bote de Comité de Regata señalando el cambio de recorrido de la próxima pierna y la marca cercana, dejando la marca por babor y el barco del Comité de Regatas a estribor.

13. LA LLEGADA

13.1. La línea de llegada estará entre un asta desplegando una bandera **azul** en el barco del Comité de Regata y el lado del recorrido de la marca de llegada descrita en 10.4 o un asta desplegando una bandera naranja en otra embarcación.

13.2. La bandera "A" en el barco del Comité de Regata en la llegada significa que no habrá más regatas por el día.

14. PENALIDADES

14.1. Se aplicará el Apéndice P.

15. TIEMPOS LIMITES Y TIEMPO PROPUESTO

15.1. Las regatas se conducirán para una duración de 60-75 minutos para que llegue el primer barco. Una duración diferente (más corta o más larga) utilizada para completar la regata no será motivo para solicitar una reparación.

15.2. El tiempo límite para que el primer barco complete la primera vuelta es de 40 minutos desde la partida. Si el primer barco no completa la primera vuelta dentro de los 40 minutos, el Comité de Regata anulará la regata. A los efectos de esta regla, una vuelta significa rodear la Marca 3 (o pasar el portón 3s/3p) por primera vez.



**SNIFE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

March 30th – April 5th, 2026
ORGANIZING AUTHORITY: Yacht Club Olivos (YCO)
Olivos – Buenos Aires - Argentina

15.3. The time limit for the first boat to finish the race shall be 1 hour, 30 minutes. Any boat finishing more than 20 minutes after the first boat finishes or failing to finish within 1 hour 50 minutes from the start, whichever is shorter shall be scored Did Not Finish (DNF). This changes RRS 35, A4 and A5.

15.3. El tiempo límite para que el primer barco llegue será de 1 hora y 30 minutos. Cualquier barco que llegue más de 20 minutos después de que llegue el primer barco o que no logre llegar dentro de 1 hora y 50 minutos desde el inicio, lo que sea más corto, se clasificará DNF. Esto cambia RRV 35, A4 y A5

16. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

- 16.1. Protest forms are available at link:
<https://vira.com/championships/457bad63-9229-4ad3-b89b-b83c5ecd0>
- 16.2. The protest time limit is 60 minutes after the Race Committee vessel arrives ashore.
- 16.3. Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the protest room, located at YCO Principal Building, beginning at the time posted.
- 16.4. Notices of protests by the Race Committee, Technical Committee or Protest Committee will be posted to inform boats under RRS60.2(d).
- 16.5. A list of boats that have been penalized for breaking RRS 42 will be posted on the Official Notice Board.
- 16.6. A list of boats that have been penalized for breaking RRS 29.1(OCS) or 30.1(OCS) or 30.2(ZPF) and 30.3(UFD) will be posted on the Official Notice Board
- 16.7. Breaches of rules in the SI marked with [NP] and NoR 3.4 (bow numbers) will not be grounds for a protest by a boat. This changes the RRS 60.1.

16. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN

- 16.1. Los formularios de protesta están disponibles en el siguiente link:
<https://vira.com/championships/457bad63-9229-4ad3-b89b-b83c5ecd0>
- 16.2. El límite de tiempo de protesta es de 60 minutos después de que la lancha de Comité de Regata llega a puerto.
- 16.3. Los avisos se publicarán a más tardar 30 minutos después del límite de tiempo de protesta para informar a los competidores de las Audiencias en las que son parte o se les nombra como testigos. Las Audiencias se llevarán a cabo en la sala de protestas, ubicada en el edificio Principal del YCO, a partir de la hora publicada.
- 16.4. Los avisos de protestas del Comité de Regatas, el Comité Técnico o el Comité de Protesta se publicarán para informar a los barcos según RRV 60.2(d)
- 16.5. Se publicará en el Tablero Oficial de Avisos una lista de los barcos que han sido sancionados por infringir la RRV 42.
- 16.6. Se publicará en el Tablero Oficial de Avisos una lista de barcos que han sido sancionados por infringir RRV 29.1(OCS) o 30.1(OCS) o 30.2(ZPF) y 30.3(UFD)
- 16.7. Las infracciones de las reglas en las IR marcadas con [NP] y NoR 3.4 (números de proa) no serán motivo de protesta por parte de un barco. Esto cambia el RRV 60.1.



**SNIPÉ CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

March 30th – April 5th, 2026
ORGANIZING AUTHORITY: Yacht Club Olivos (YCO)
Olivos – Buenos Aires - Argentina

- 16.8. The penalty for breaking rules in the SI marked with [SP] and NoR 3.4 (bow numbers) may be applied at the discretion of the Race Committee, and shall be the 5% scoring penalty for nearest race completed by the infringing boat but not worse than the number of points corresponding to DSQ. This changes the RRS 60.5 and the App.A5.
- 16.8. La penalidad por infringir las reglas en las IR marcadas con [SP] y NoR 3.4 (números de proa) se puede aplicar a discreción del Comité de Regatas, y será el 5% de penalización en la puntuación para la regata más cercana completada por el barco infractor, pero no podrá ser peor que el número de puntos correspondientes a DSQ. Esto cambia el RRV 60.5 y A5
- 16.9. The penalty for breaking rules in the SI marked with [DP] may be applied at the discretion of the Protest Committee.
- 16.9. Las penalidades por infringir las reglas marcadas en las IR con [DP] pueden ser aplicadas a discreción del Comité de Protesta.
- 16.10. Penalties for breaking Class Rules may be less than disqualification and according to the Official SCIRA Penalty table. <https://www.snipe.org/wp-content/uploads/2025/08/2025-OFFICIAL-SCIRA-PENALTY-TABLE.pdf>
- 16.10. Las penalidades por infringir las Reglas de Clase podrán ser menores que la descalificación y de acuerdo con la tabla oficial de penalidades de SCIRA. <https://www.snipe.org/wp-content/uploads/2025/08/2025-OFFICIAL-SCIRA-PENALTY-TABLE.pdf>
- 16.11. A list of boats that have been penalized as per will be posted on the Official Notice Board.
- 16.11. Se publicará en el Tablón Oficial de Avisos una lista de los barcos que han sido penalizados
- 16.12. An International Jury is constituted and shall have authority per RRS Appendix N. Their decision shall be final as provided in RRS 70.3. Per Appendix N2.2, SCIRA reserves for itself the right and responsibility to decide issues of eligibility, measurement and equipment. SCIRA may refer any issue to the International Jury for advice.
- 16.12. Se constituye un Jurado Internacional y tendrá autoridad según el Apéndice N del RRV. Su decisión será definitiva según lo dispuesto en el RRV 70.3. Según el Apéndice N2.2, SCIRA se reserva el derecho y la responsabilidad de decidir cuestiones de elegibilidad, medición y equipo. SCIRA puede remitir cualquier asunto al Jurado Internacional para su asesoramiento.
- 16.13. The use of team racing tactics shall not be tolerated.
- 16.13. No se tolerará el uso de tácticas de regatas por equipos.
- 16.14. For the purpose of RRS 63.5(d) the “authority responsible” is the Measurer of the event.
- 16.14. A los efectos de la regla 63.5(d) del RRV, la “autoridad responsable” es el Medidor del evento.
- 16.15. The Jury will abandon the race if, during a redress hearing, they conclude that the Race Committee did not follow Sailing Instructions 1.9 and 8. This changes the RRS 61.4.
- 16.15. El Jurado anulará la regata si, durante una audiencia de reparación, concluye que el Comité de Regata no siguió las IR 1.9 y 8. Esto cambia RRV 61.4.



**SNIPÉ CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

March 30th – April 5th, 2026

ORGANIZING AUTHORITY: Yacht Club Olivos (YCO)
Olivos – Buenos Aires - Argentina

17. SCORING

- 17.1. Three (3) races are required to be completed to award the title
- 17.2. When fewer than six (6) races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
- 17.3. When 6 to 8 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
- 17.4. A boat intending to retire and be scored RET shall report its intent in writing to the Race Committee or the Jury within the protest time limit.

18. [NP][SP][DP] SAFETY REGULATIONS

- 18.1. Before the warning signal of the first race of the day each boat is required to sail past the stern of the Race Committee boat on starboard tack and verbally check in. The check-in boat will display a "L" Flag while on station prior to the first warning signal. When the Race Committee verbally acknowledges a boat's bow number, the check-in has been officially noted.
- 18.2. [DP] A boat that retires from a race shall notify the Race Committee as soon as possible.

19. REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

- 19.1. The same crew shall race in all races, except for reasons satisfactory to the Race Committee. Requests for a change of crew shall be submitted in writing to the Chairman. Once a crew has been excused, he/she may not return for the balance of the series.
- 19.2. The same skipper shall sail all races and can be replaced after the first race only, and then only if he/she is obviously

17. PUNTAJE

- 17.1. Se requiere completar tres (3) regatas para validar el Campeonato.
- 17.2. Cuando se hayan completado menos de (6) regatas, el puntaje de la serie de un barco será el total de sus puntajes de regata.
- 17.3. Cuando se hayan completado de 6 a 8 regatas, el puntaje de la serie de un barco será el total de sus puntajes de regata excluyendo su peor puntaje.
- 17.4. Un barco que tenga la intención de retirarse y ser clasificado como RET deberá informar su intención por escrito al CR o al Jurado dentro del límite de tiempo de protesta.

18. [NP][SP][DP] SEGURIDAD

- 18.1. Antes de la señal de atención de la primera regata del día, cada barco debe navegar pasando por la popa del barco del Comité de Regatas amurado a estribor y registrarse verbalmente. El barco de CR mostrará una bandera "L" mientras esté tomando el Chequeo y antes de la primera señal de atención. Cuando el Comité de Regata reconoce verbalmente el número de proa de un barco, el check-in se ha anotado oficialmente.
- 18.2. [DP] Un barco que se retira de la regata deberá notificar al Comité de Regata tan pronto como le sea posible.

19. REEMPLAZO de TRIPULANTE O EQUIPO

- 19.1. El mismo tripulante deberá correr todas las regatas, excepto por razones que satisfagan al Comité de Regata. El pedido de Cambio de Tripulante deberá ser enviado por escrito al Chairman del Campeonato. Una vez que el tripulante se ha excusado, no podrá retornar por el resto del Campeonato.
- 19.2. El mismo timonel debe correr todas las regatas y puede ser reemplazado sólo después de la primer regata, y solo si él /



**SNIPÉ CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

March 30th – April 5th, 2026

ORGANIZING AUTHORITY: Yacht Club Olivos (YCO)

Olivos – Buenos Aires - Argentina

incapacitated. If a skipper is replaced the first race shall be the race dropped, or scored DNC.

19.3. [DP] Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless authorized by the Technical Committee. Requests for substitution shall be made to the Technical Committee at the first reasonable opportunity.

20. [NP] EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

20.1. A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the Class Rules and Sailing Instructions. On the water, a boat can be instructed by the Technical Committee, or the equipment inspector or measurer, to proceed immediately to a designated area for inspection.

21. [NP][SP] EVENT ADVERTISING

21.1. Boats shall display event advertising supplied by the organizing authority as follows: Bow number Sticker, 5 cm from the deck and 25 cm from the top of the stem. See Attachment B.

22. RIGHTS TO USE NAME AND LIKENESS

22.1. By participating in this event, competitors automatically grant to the SCIRA, organizing authority and the event sponsors the right, in perpetuity, to make, use, and show, at their discretion, any photography, audio and video recording, and other reproductions of them made at the venue or on the water from the time of their arrival at the venue, until their final departure, without compensation.

23. [NP] [DP] SUPPORT BOATS

23.1. At the preparatory signal, coaches must be positioned at least 50 meters below the starting line and its extensions. After

ella está obviamente incapacitado. Si se reemplaza a un timonel, la primera regata será la regata anulada o puntuada como DNC.

19.3. [DP] No se permitirá la sustitución de equipos dañados o perdidos a menos que sea autorizado por el Comité Técnico. Las solicitudes de sustitución se harán al Comité de Técnico en la primera oportunidad razonable.

20. [NP] COMPROBACIÓN DE EQUIPOS Y MEDIDAS

20.1. Un barco o equipo puede ser inspeccionado en cualquier momento para verificar el cumplimiento de las Reglas de Clase y IR. En el agua, un barco puede ser dirigido por un miembro del Comité Técnico, o el inspector o medidor de equipo, para que se dirija inmediatamente a un área designada para inspección.

21. [NP][SP] PUBLICIDAD

21.1. Los barcos exhibirán la publicidad del evento proporcionada por la autoridad organizadora de la siguiente manera: Calco Número de Proa a 5 cm de la cubierta y 25 cm de la parte superior de la roda. Ver Anexo B

22. DERECHOS DE USO DE NOMBRE Y SEMEJANZA

22.1. Al participar en este evento, los competidores otorgan automáticamente a SCIRA, la autoridad organizadora y los patrocinadores del evento el derecho, a perpetuidad, de hacer, usar y mostrar, a su discreción, cualquier fotografía, grabación de audio y video y otras reproducciones de los mismos realizados en la sede o en el agua desde el momento de su llegada a la sede, hasta su salida definitiva, sin compensación.

23. [NP] [DP] EMBARCACIONES DE APOYO

23.1. En la señal preparatoria, los entrenadores deben colocarse al menos a 50 metros por debajo de la línea de



**SNIFE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

March 30th – April 5th, 2026
ORGANIZING AUTHORITY: Yacht Club Olivos (YCO)
Olivos – Buenos Aires - Argentina

the starting signal coaches may follow the fleet, but only on the port side of the course and must stay at least 50 meters from any mark.

23.2. Coaches may not communicate with competitors after the warning signal for any race until after the competitors have finished the race.

23.3. Coaches shall register at the Regatta Office.

24. [DP] RADIO COMMUNICATIONS

24.1. A boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats, except in an emergency or when using equipment provided by the race committee. This restriction also applies to mobile telephones.

25. [DP] DRONES

25.1. No drones are allowed closer than 500 m from racing areas from the Warning Signal for a race and after the last boat has finished the race. As a penalty for breaching this rule the protest committee may impose a discretionary penalty (DP) to all boats associated with the owner / operator of the drone. This does not apply to OA drones.

26. [NP] [DP] TRASH DISPOSAL

26.1. Trash may be placed aboard support and Committee Vessels.

27. PRIZES

27.1. Prizes shall be awarded as provided by NoR.

salida y sus prolongaciones. Después de la señal de partida, los entrenadores pueden seguir a la flota, pero solo en el lado de babor del recorrido y deben permanecer a no menos 50 metros de cualquier marca.

23.2. Los entrenadores no podrán comunicarse con los competidores después de la señal de atención de cualquier regata hasta que los competidores hayan terminado la regata

23.3. Los entrenadores deberán registrarse en la Oficina de Regatas.

24. [DP] COMUNICACIONES DE RADIO

24.1. Un barco que esté en regata no realizará transmisiones de voz o datos y no recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos, excepto en caso de emergencia o cuando se utilice el equipo proporcionado por el comité de regatas. Esta restricción también se aplica a los teléfonos móviles.

25. [DP] DRONES

25.1. No se permiten drones a menos de 500 m de las áreas de regata desde la señal de atención para una regata y después de que el último barco haya llegado. Como sanción por infringir esta regla el comité de protestas podrá imponer una sanción discrecional (DP) a todas las embarcaciones asociadas al propietario/operador del dron. Esto no se aplica a los drones de la AO.

26. [NP] [DP] ELIMINACION DE RESIDUOS

26.1. La basura se puede colocar a bordo de los barcos de apoyo y del Comité de Regata.

27. PREMIOS

27.1. Los premios se otorgarán según lo dispuesto por AR



**SNIFE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

March 30th – April 5th, 2026

ORGANIZING AUTHORITY: Yacht Club Olivos (YCO)
Olivos – Buenos Aires – Argentina

Signatures:

Race Committee Chairman:

Javier Lopez

Regatta Officer:

Teodoro Alberto Kundig (IJ –IRO)

Jury Chairman:

Gustavo Bernabei (IJ - ARG)

Jury:

María José Lovigne (IJ - ARG), Tatiana Almeida (IJ - BRA), Felipe Gil (NJ - CHI), Francisco Arcuri (NJ - ARG).

SCIRA Representative:

Paola Prada (BRA)

Firmas:

Presidente del Comité de Regatas:

Javier Lopez

Oficial de Regata:

Teodoro Alberto Kundig (IJ – IRO)

Presidente del Jurado:

Gustavo Bernabei (IJ - ARG)

Jurado:

María José Lovigne (IJ - ARG), Tatiana Almeida (IJ - BRA), Felipe Gil (NJ - CHI), Francisco Arcuri (NJ - ARG).

SCIRA Representante:

Paola Prada (BRA)



**SNIPER CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

March 30th – April 5th, 2026
ORGANIZING AUTHORITY: Yacht Club Olivos (YCO)
Olivos – Buenos Aires - Argentina

ATTACHMENT A / ANEXO A





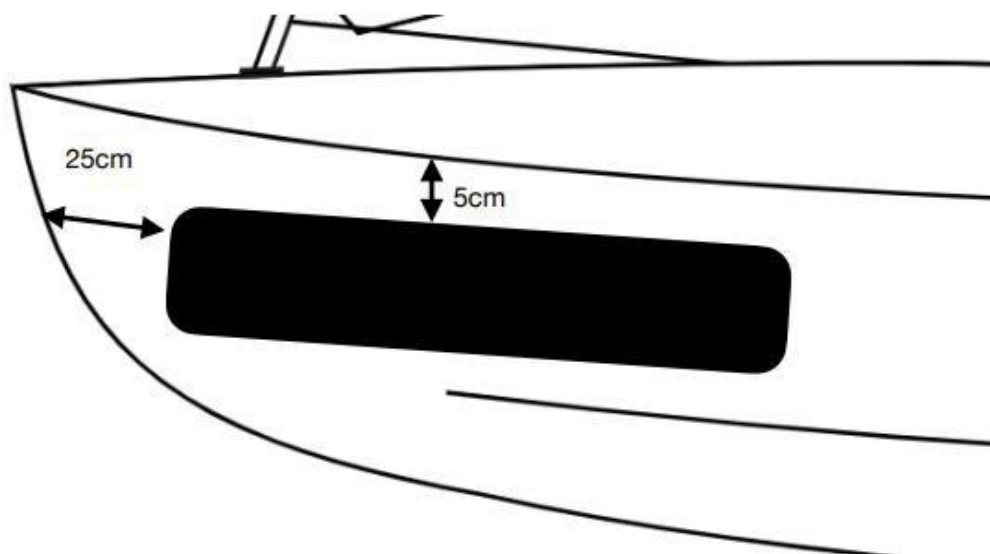
**SNIFE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

March 30th – April 5th, 2026

ORGANIZING AUTHORITY: Yacht Club Olivos (YCO)
Olivos – Buenos Aires - Argentina

ATTACHMENT B / ANEXO B

How to paste the bow numbers: number to / Cómo pegar el número de
Proa Number to Stem. / Numero hacia la Roda





**SNIFE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

March 30th – April 5th, 2026
ORGANIZING AUTHORITY: Yacht Club Olivos (YCO)
Olivos – Buenos Aires – Argentina

ATTACHMENT C / ANEXO C

Security Protocol / Protocolo de Seguridad

REGRESO A PUERTO: Cuando las condiciones meteorológicas no permitan un acceso seguro por la rampa del YCO, se fondeará una boya amarilla en las proximidades del acceso a la rampa. Una embarcación de seguridad identificada con bandera blanca ubicada en esa zona les indicará a los competidores esta circunstancia dando las indicaciones sonoras y visuales señalando la entrada al puerto. Esto indicará que las embarcaciones deberán regresar a tierra por el Puerto de Olivos.

RETURN TO PORT: When weather conditions do not allow safe access through the YCO ramp, a yellow buoy will be anchored near the ramp. A security vessel identified with a white flag located in that area will indicate this circumstance to the competitors by giving sound and visual indications signaling the entrance to the port. This will indicate that the boats must return to land through the Port of Olivos.





**SNIFE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION
SOUTH AMERICAN CHAMPIONSHIP**

March 30th – April 5th, 2026

ORGANIZING AUTHORITY: Yacht Club Olivos (YCO)
Olivos – Buenos Aires - Argentina

Yacht Club Olivos:

J. B. Alberdi 315, Olivos, (1636) Buenos Aires, Argentina.



www.viramos.com



regatas@yco.com.ar



[@ycoregatas](https://www.instagram.com/ycoregatas)



+54 9 11 2566 8564