



Yacht Club Argentino – Club Náutico San Isidro Instrucciones de Regata Particulares 2026

CAMPEONATO DE VERANO 2026 – Copa Arturo Llosa

- a) El TOA será: <https://viramos.com/championships/787bfa77-1ec3-4d0a-9640-e4fa1008d513>
- b) El sistema de puntaje ha sido establecido en las Instrucciones de Regata Generales.
- c) Las regatas programadas son: 4 para ORC y PHRF, y 3 para el resto de las Fórmulas.
- d) No habrá descartes.
- e) No habrá "Parque Cerrado".
- f) Las regatas otorgarán puntos para las Medallas YCA y Doradas, y GP YCA 2026, de cada Fórmula, de acuerdo a lo publicado en el Calendario de Regatas 2026 correspondiente.
- g) Determinación de puestos: la Fórmula ORC utilizará "PCS – Constructed Course" para todas las regatas. Las Fórmulas PHRF, Veleros Clásicos, y Vintage, utilizarán "Tiempo en Tiempo". La Fórmula ORC Club Tripulación Reducida utilizará "PCS – Constructed Course" en las Regatas BA – Riachuelo – BA y "All Purpose – Time on Time" en el Recorrido Fijo del 22/03.
- h) Se realizará un "After Race", con comida y bebida, en el Embarcadero de Riachuelo.

BUENOS AIRES – RIACHUELO – BUENOS AIRES ——— 21 y 23-03-2026

COPAS DE HISTORIAL:

ORC: "René Salem" y "Manolo Quintana"

ORC – PHRF – Veleros Clásicos: "Rotary Club Internacional Flota Delta"

ORGANIZADORES: YCA – CNSI

CLASES PARTICIPANTES:

"ORC" – "PHRF"

"ORC Club Tripulación Reducida".

"Veleros Clásicos" - "Veleros Vintage"

DIAS Y HORAS DE PARTIDAS:

1º Etapa: sábado 21 de marzo - 10.00 horas.

2º Etapa: lunes 23 de marzo - 10.00 horas.

(el orden de partida será de acuerdo a lo indicado en la lista de inscriptos)

DISTANCIA:

1º Etapa: 32,70 millas aprox.

2º Etapa: 33,75 millas aprox.

CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing. Se recomienda el uso de posicionador satelital.

RECORRIDOS:

1º Etapa: Buenos Aires – Riachuelo:

Partida en Bs. As. – dejar por babor la boya Roja del Km. 12,6 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 36,475' S – Long. 058° 14,355' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,430' S – Long. 058° 09,590' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Barra del Farallón

(Latitud 34° 35,800' S – Longitud 057° 56,720' W) – Llegada en Riachuelo (ROU).

2º Etapa: Riachuelo – Buenos Aires:

Partida en Riachuelo (ROU) – dejar por estribor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Barra del Farallón (Latitud 34° 35,800' S – Longitud 057° 56,720' W) – dejar por estribor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,430' S – Long. 058° 09,590' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 35.685' S – Long. 058° 20.565' W) – Llegada en Dársena Norte, Bs. As.

RECORRIDOS ALTERNATIVOS:

1º Etapa: Buenos Aires – Riachuelo:

Partida en Bs. As. – dejar por babor la boya Roja del Km. 12,6 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 36,475' S – Long. 058° 14,355' W) – Llegada en Riachuelo (ROU).
Distancia aproximada: 31.3 millas

2º Etapa: Riachuelo – Buenos Aires:

Partida en Riachuelo (ROU) – dejar por estribor la boya Roja del Km. 12,6 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 36,475' S – Long. 058° 14,355' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 35.685' S – Long. 058° 20.565' W) – Llegada en Dársena Norte.
Distancia aproximada: 32,4 millas

En el caso que el CR decida utilizar los Recorridos Alternativos para alguna o todas las Clases participantes, lo indicará izando la bandera T del CIS junto a la bandera de Clase correspondiente, no más tarde del izado de la bandera Naranja, previa a 10 minutos de la partida de la primera serie y además podrá informarlo por VHF canal 78A (USA).

LINEA DE PARTIDA:

En Bs. As. proximidades del Canal E. Mitre: en posición aproximada: Lat. 34° 33,600' S – Long. 058° 19,560' W. Según Instrucciones de Regata Generales 12.6.

En Riachuelo (ROU): la línea de partida estará determinada entre una boya inflable y el mástil de la embarcación del CR. Será fondeada en proximidades de la Boya de Aguas Seguras de Riachuelo (posición aproximada: Lat. 34° 27,930' S – Long. 057° 44,115' W).

Alternativa N° 1: cuando el CR enarbole la bandera Letra "H" del C.I.S. la partida será entre la boya de Aguas Seguras de Riachuelo y el mástil de la embarcación de la CR que se fondeará al Norte de dicha boya.

Alternativa N° 2: en caso de que por mal tiempo u otro motivo la embarcación del CR no pueda permanecer en el lugar señalado para largar la regata, la línea de partida estará determinada por la línea imaginaria que pasa por el mástil de la embarcación del CR, que estará fondeada en el Canal de Acceso a Riachuelo y la boya de Aguas Seguras. El límite interno de la línea de partida, estará determinado por una boya inflable. Los yates al cruzar la línea de partida deberán dejar por babor la boya de Aguas Seguras y por estribor esa boya inflable.

En todos los casos el CR podrá fondear un sparbuoy en las cercanías de la embarcación y será considerado como límite únicamente.

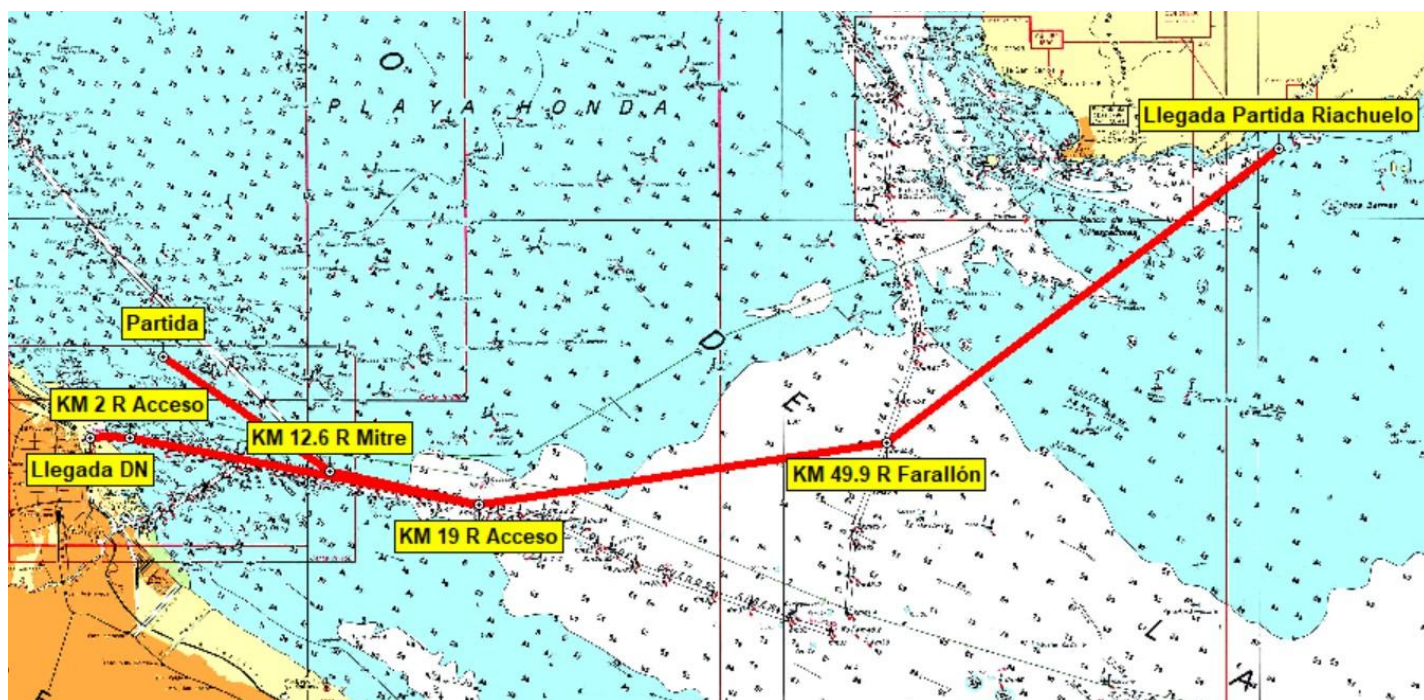
LINEA DE LLEGADA:

En Dársena Norte, Bs. As: estará determinada por una franja blanca pintada en el muro de la extremidad del Espigón Norte de la salida de Dársena Norte (Km 0 del Canal de Acceso) y el Mástil del CR que enarbolará bandera Azul, en la sede del Yacht Club Argentino. Según Instrucciones de Regata Generales 13.1.

En Riachuelo (ROU): estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre el mástil de la embarcación del CR y una boya inflable fondeada en proximidades de la Boya de Aguas Seguras de Riachuelo (posición aproximada: Lat. 34° 27,930' S – Long. 057° 44,115' W).

Alternativa: en caso de que por mal tiempo u otro motivo la embarcación del CR no pueda permanecer en el lugar señalado para recibir la regata, la línea de llegada estará determinada por la prolongación de la línea imaginaria que pasa por el mástil de la embarcación del CR fondeada en el Canal de Acceso a Riachuelo y la boya de Aguas Seguras. El límite interno de la línea de llegada estará determinado por una boya inflable. Los yates al cruzar la línea de llegada deberán dejar por babor la boya inflable y por estribor la de Aguas Seguras de Riachuelo.

CROQUIS DE LOS RECORRIDOS:



ORGANIZADORES: YCA – CNSI

CLASES PARTICIPANTES:

“ORC” – “PHRF”.

DIA Y HORA DE PARTIDA:

Domingo 22 de marzo, 11.00 horas.

Siguiente regata a continuación, hasta 2 por día.

DISTANCIA:

4 a 8 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR:

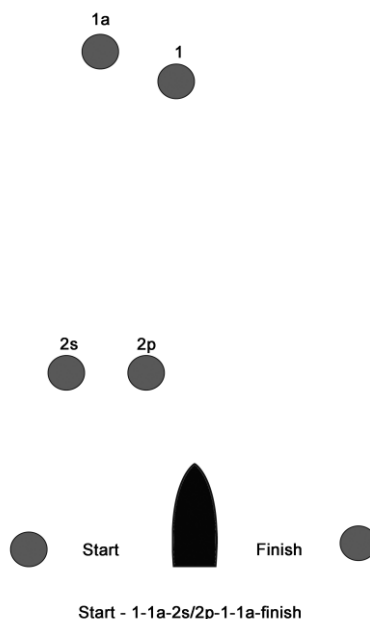
4 de la World Sailing.

RECORRIDO:

4 piernas según Instrucciones Generales

LINEAS DE PARTIDA Y DE LLEGADA:

Proximidades de la Boya Aguas Seguras de Riachuelo (ROU).



RECORRIDO MARCAS FIJAS FRENTE A RIACHUELO

22-03-2026

ORGANIZADORES: YCA – CNSI

CLASES: “ORC Club Tripulación Reducida” – “Veleros Clásicos” – “Vintage”.

DIA Y HORA DE PARTIDA: Domingo 22 de marzo, 10.00 horas.

DISTANCIA: 20 millas aproximadamente.

CATEGORIA OSR: 4 de la World Sailing.

RECORRIDO: Partida en Riachuelo (ROU) – dejar por babor la Boya Cardinal Sur de las Pipas (Lat. 34° 29,120' S – Long. 057° 41,410' W) – rodear por babor la Boya Roja de Punta Artilleros (Lat. 34° 28,730' S – Long. 057° 32,385' W) – dejar por estribor la Boya Cardinal Sur de las Pipas – Llegada en Riachuelo (ROU).

LINEAS DE PARTIDA Y DE LLEGADA: las líneas estarán determinadas entre una boya inflable y el mástil de la embarcación del CR. Serán fondeadas en proximidades de la Boya de Aguas Seguras de Riachuelo (posición aproximada: Lat. 34° 27,930' S – Long. 057° 44,115' W).

