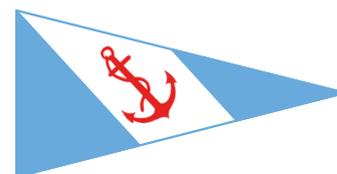




SEMANA DE BUENOS AIRES



2, 3, 4, 5, 10, 11 y 12 de
Octubre de 2025
Yacht Club Argentino
Sede Dársena Norte
Buenos Aires
Argentina

INSTRUCCIONES DE REGATA

AUTORIDADES DEL CAMPEONATO

CHAIRMAN

Benjamín Cosentino

VICE CHAIRMAN

Pablo De Bernardis

OFICIAL DE REGATAS PRINCIPAL

Alfredo Agote ORN

OFICIALES DE REGATA

Teodoro Kundig ARG ORI - Nicolás Benvenuto ARG ORN
Agustín Guastavino ARG ORN - Rodolfo Sulin ARG ORN
Mariana Piunca ARG ORN - Alvaro Scalabrini URU ORN
Santiago Sharpin ARG ORN – Daniel Ferreiros ARG ORN

PRESIDENTE DEL JURADO

Luis Ormaechea ESP JI

JUECES

Flavio Naveira ARG JI- Santiago Villamil ARG JI
Claudio Fontecha ARG JI - Johnny Mac Call ARG JI
María José Lovigne ARG JI - Rosmery Harik PAR JN
Clara Ibarborde ARG JN - Coty Simone ARG JN
Tomás Otero ARG JN - Francisco Arcuri JPreN

COMITÉ TÉCNICO

Alexander Finsterbusch ARG IM

SEGURIDAD

Eduardo Erosa

BEACH MASTER

Gabriel Rodríguez

Clases participantes: Optimist Timoneles, Optimist Principiantes, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4, 420, 29er, F18, Snipe, Star, J70, S33 y Match 30.

Clase J70: Campeonato Sudamericano

[NP] significa que ningún competidor podrá protestar una supuesta infracción a esta regla. Esto modifica RRV 60.1(a)

1 REGLAS:

- 1.1 La “**Semana de Buenos Aires**” será corrida bajo las “Reglas” tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela de la WS (RRV).
- 1.2 Para las regatas de las Clases que disputen Campeonato Argentino y/o Selectivo y/o Internacional, regirán las Normas para la Organización de Competencias, la reglamentación vigente para asignación de subsidios de la Federación Argentina de Yachting (FAY) y el Reglamento de Selección de la Clase, según corresponda.
- 1.3 Rigen las Normas de Organización para los Eventos Principales de la FAY.
- 1.4 Rigen el Reglamento de Disciplina y el Código de Conducta de la FAY.
- 1.5 Para Optimist Principiantes regirá el Apéndice T del RRV.
- 1.6 Regirá el Apéndice P del RRV con las modificaciones del punto 7 de estas IR.
- 1.7 La siguiente Regla se modifica como sigue: se agrega al RRV 41: (e) ayuda para recuperar a un tripulante del agua y retornarlo a bordo, siempre que dicho retorno sea en la posición aproximada del recuperero.
- 1.8 Regirán las reglas de la Clase J70 III.I.3 (botes de apoyo) y III.I.4 (Corinthian Division)
- 1.9 La Clase J70 deberá tener el Vakaros Atlas 2 RaceSense como equipo requerido para este evento. Cada barco deberá presentar su equipo al momento del check in para configurarlo con el RaceSense.
- 1.10 Regirá para la Clase S33 el Apéndice UF tal como figurará en el anexo A de las IR. Cuando de un incidente entre un S33 navegando bajo Apéndice UF y un barco de otra Clase surja una protesta válida, un árbitro podrá:
 - a) Mostrar una bandera verde con un sonido largo para señalar que no se penaliza a ningún barco; o
 - b) Mostrar una bandera roja con un sonido largo para señalar una penalización. Si el barco penalizado está navegando bajo el Apéndice UF, realizará una Penalización de Un Giro de acuerdo con RRV 44.2. Si el barco penalizado no cumple con la penalidad y no está en regata o no está navegando bajo Apéndice UF, el árbitro podrá presentar una protesta bajo RRV 60.3. En caso de no existir respuesta por parte de los árbitros únicamente se podrá presentar una protesta en tierra si existe un contacto que haya causado daño o lesión. Esto modifica RRV 60.1 y 63.1.
- 1.11 Control Antidoping: Se les recuerda a los competidores la vigencia de la regla fundamental 6 del RRV además se recuerda a los competidores que la Organización Nacional Antidopaje (ONAD), puede realizar pruebas médicas antidoping a lo largo del evento, ley 26.912 Régimen Jurídico para la Prevención y el Control de Dopaje en el Deporte.
- 1.12 En caso de haber un conflicto entre el AR y estas IR, prevalecerán estas últimas, esto modifica RRV 63.5.(c)
- 1.13 Código de conducta y Reglamento de disciplina de la FAY. <https://fay.org/wp-content/uploads/2023/01/Codigo-de-Conducta-FAY-Version-2.2.pdf>
<https://fay.org/wp-content/uploads/2024/10/Reglamento-Disciplinario-FAY-2024.pdf>

2 CAMBIO EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:

- 2.1** Cualquier cambio en las Instrucciones de Regata se publicará por medio de un Aviso Modificadorio hasta dos horas antes del horario previsto para la partida de la primera regata del día de cada Clase. En caso de un adelanto de horario de partida de las regatas se publicará antes de las 19.30 horas del día anterior al cual tendrá efecto dicho cambio.

3 COMUNICACIONES A LOS COMPETIDORES:

- 3.1** El Tablero Oficial de Avisos (TOA) será virtual estará ubicado en el siguiente link: <https://viramos.com/championships/4b579906-51ab-4625-869c-b46f82f799f5>
- 3.2** El mástil de señales estará ubicado en la zona de la rampa replicándose en el TOA. Los avisos serán replicados al grupo Telegram de cada clase:
Principiantes: <https://t.me/SBAPrincipiantes>
Timoneles: <https://t.me/SBAOptimist>
J70: <https://t.me/SBAJ70>
420: <https://t.me/sba420>
F18: <https://t.me/SBAF18>
Snipe: <https://t.me/SBASnipe>
S33: <https://t.me/SBAS33>
29er: <https://t.me/sba29er>
ILCA 4: <https://t.me/SBAILCA4>
ILCA 6: <https://t.me/SBAILCA6>
ILCA 7: <https://t.me/SBAILCA7>
Star: https://t.me/SBA_Star
- 3.3** [DP] Star, M30, S33, J70 deberán tener una radio VHF en banda marina. La CR hará transmisiones de cortesía por este medio.
- 3.4** En el TOA se pondrán los canales de radio VHF que se utilizarán en cada cancha.

4 CODIGO DE CONDUCTA:

- 4.1** [DP] Los participantes y el personal de apoyo deberán cumplir con cualquier requisito razonable de las autoridades de regata.

5 PARQUE CERRADO Y ESTADIA:

- 5.1** [NP] M30, S33, y J70 deberán permanecer en la sede del Campeonato desde la finalización del primer día de regatas programadas para la Clase hasta la finalización de las protestas del último día del evento para cada Clase. Dispondrán de amarras en el fondeadero. Las mismas estarán identificadas mediante la bandera de Clase correspondiente.
- 5.2** [DP] Optimist Principiantes, Timoneles, ILCA, Snipe, 29er y 420 deberán estar en la sede antes del comienzo de la primera regata programada y deberán permanecer en la misma hasta la finalización de las protestas del último día del evento para cada Clase.
- 5.3** [NP] [DP] Las Clases de orza tendrán una zona delimitada en tierra para la estadia de las embarcaciones durante la realización del Campeonato y no podrán permanecer en la calle hasta que su señal de botado sea izada. Podrán lavar los cascos de 8:00 hs. a 9:30 hs. del día de regata.
- 5.4** Las clases F18 y Star no tendrán parque cerrado.
- 5.5** [NP] [DP] El retiro de elementos para eventuales reparaciones solo podrá ser autorizado por el Comité Técnico mediante solicitud a través del sistema en el link: <https://viramos.com/championships/4b579906-51ab-4625-869c-b46f82f799f5/change-requests>

6 SEÑALES VISUALES:

- 6.1 Las señales visuales se darán en el mástil de señales correspondiente a la sede y se podrán replicar en los grupos de Telegram.
- 6.2 [DP] Los participantes no podrán botar sus barcos y/o salir de puerto hasta que la bandera de su Clase se encuentre izada en el Mástil de Señales. (Esto incluye los barcos de quilla).
- 6.3 No se dará señal de atención a una Clase antes de transcurridos 60 minutos desde que su señal de botado sea izada, la misma será su bandera de Clase. En el caso de que el Puerto fuera cerrado por razones de seguridad luego de haber sido autorizada la salida, se agregará al mismo el tiempo que estuvo cerrado.
- 6.4 Modificando señales de Regata del RRV cuando se despliegue la bandera "Inteligencia" en tierra 1 minuto es reemplazado por 60 minutos
- 6.5 Modificando Señales de Regata del RRV, cuando en la lancha de CR se enarbole bandera "AP" sobre "H", o "N" sobre "H", del CIS, todas las embarcaciones deberán regresar inmediatamente a Puerto.
- 6.6 Rige la Regla 40.1 conforme a la regla 40.2, todos los participantes deberán llevar colocado su chaleco salvavidas en todo momento mientras se encuentren en el agua.

7 PROGRAMA DE REGATAS:

7.1

Martes 30/09/25	11.00 - 17.00 h	Acreditaciones J70
Miércoles 01/10/25	11.00 - 17.00 h	Acreditaciones J70
Jueves 02/10/25	10.00h 11.00 - 17.00 h 12.00h	Reunión de capitanes J70 Acreditación todas las clases Primera señal de atención J70
Viernes 03/10/25	11.00 h - 17.00h 11.00h	Acreditación todas las clases Primera señal de atención J70
Sábado 04/10/25	9.00 h - 11.00h 11.00h 12.00h 12.00h 12.30 h 13.00 h	Acreditación todas las clases Primera señal de atención J70 Primera señal de atención Star Primera señal de atención Timoneles Primera señal de atención 420, 29er Primera señal de atención Principiantes
Domingo 05/10/25	9.00 h - 11.00h 11.00h 12.00h 12.00h 12.30 h 13.00 h 18.00 h	Acreditación ILCA, Snipe, F18, S33 y M30 Primera señal de atención J70 Primera señal de atención Star Primera señal de atención Timoneles Primera señal de atención 420, 29er Primera señal de atención Principiantes Entrega de premios J70
Viernes 10/10/25	11.00 - 17.00 h 12.00 h 12.30 h	Acreditación ILCA, Snipe, F18, S33 y M30 Primera señal de atención F18 Primera señal de atención Snipe
Sábado 11/10/25	9.00 h - 11.00h 11.00h 11.30h 12.00h 12.00h	Acreditación ILCA, S33 y M30 Primera señal de atención Timoneles Primera señal de atención 420, 29er Primera señal de atención F18, S33 y M30 Primera señal de atención ILCA

	12.30 h	Primera señal de atención Snipe
	13.00 h	Primera señal de atención Principiantes
Domingo 12/10/25	11.00h	Primera señal de atención Timoneles
	11.30h	Primera señal de atención 420, 29er
	12.00h	Primera señal de atención F18, S33 y M30
	12.00h	Primera señal de atención ILCA
	12.30 h	Primera señal de atención Snipe
	13.00 h	Primera señal de atención Principiantes,
	17.00h	Entrega de Premios SBA

7.2

CLASES	FECHAS	CANTIDAD DE REGATAS	MAX REGATAS POR DIA
J70	2, 3, 4 y 5	10	3
STAR	4 y 5	4	3
F18	10, 11 y 12	11	4
O. TIMONELES	4, 5, 11 y 12	11	3
O. PRINCIPIANTES	4, 5, 11 y 12	8	2
ILCA	11 y 12	6	3
420	4, 5, 11 y 12	11	3
29ER	4, 5, 11 y 12	14	4
SNIFE	10, 11 y 12	8	3
S33	11 y 12	6	3
M30	11 y 12	6	3

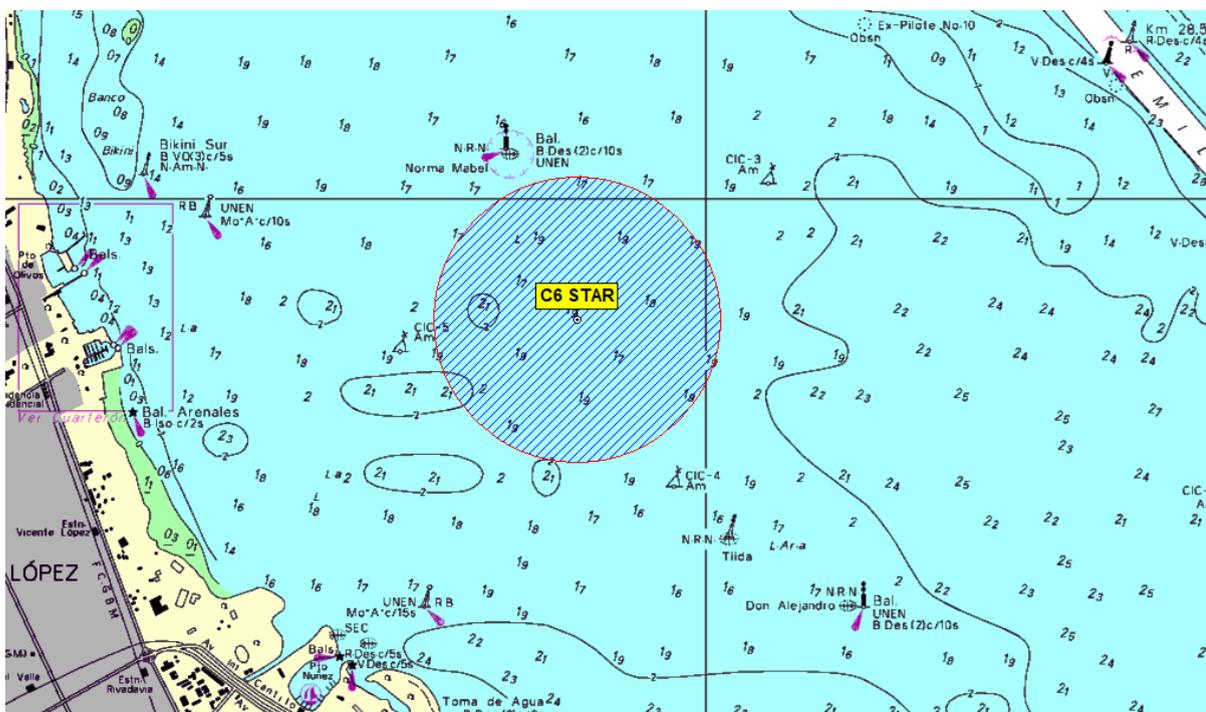
7.3 El último día de regatas de cada clase no se podrá dar una señal de atención después de las 16.00 hs.

8 BANDERAS DE CLASE:

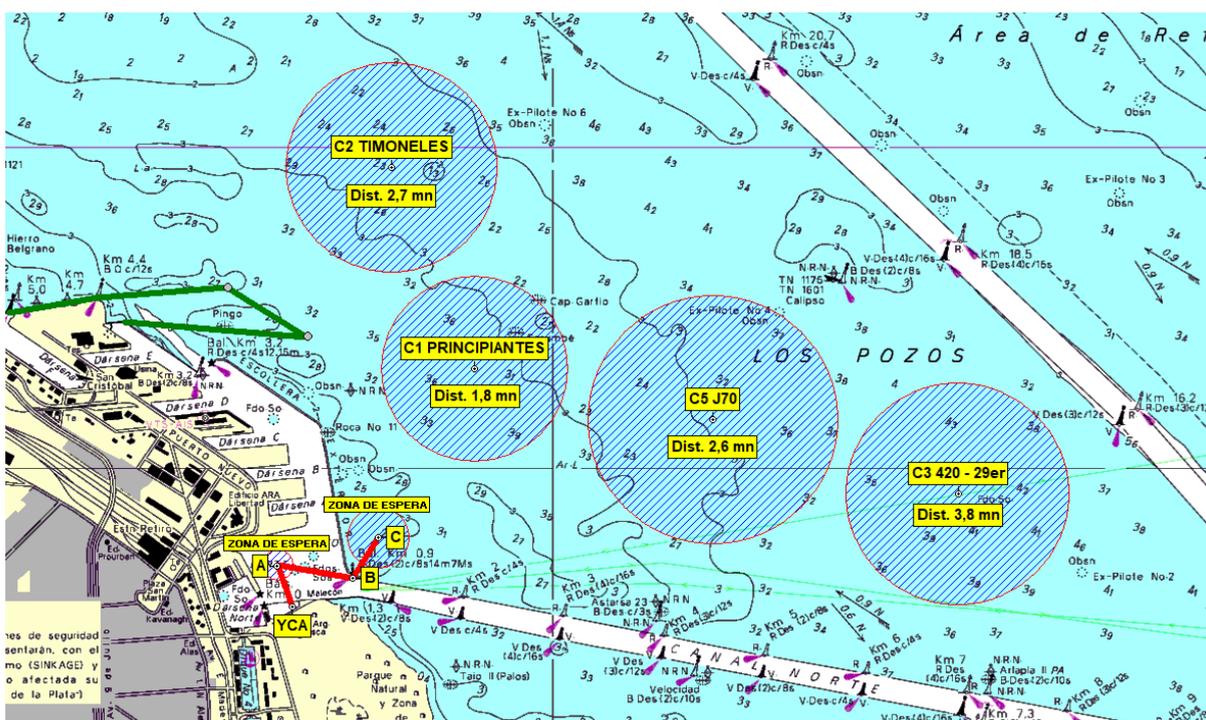
8.1 Serán blancas para todas las Clases, salvo para ILCA 6 que será verde e ILCA 4 que será amarilla, todas con sus logos correspondientes. Si la Clase se dividiera en flotas, la bandera de Clase será una bandera del color de la división correspondiente.

9 AREAS DE REGATA

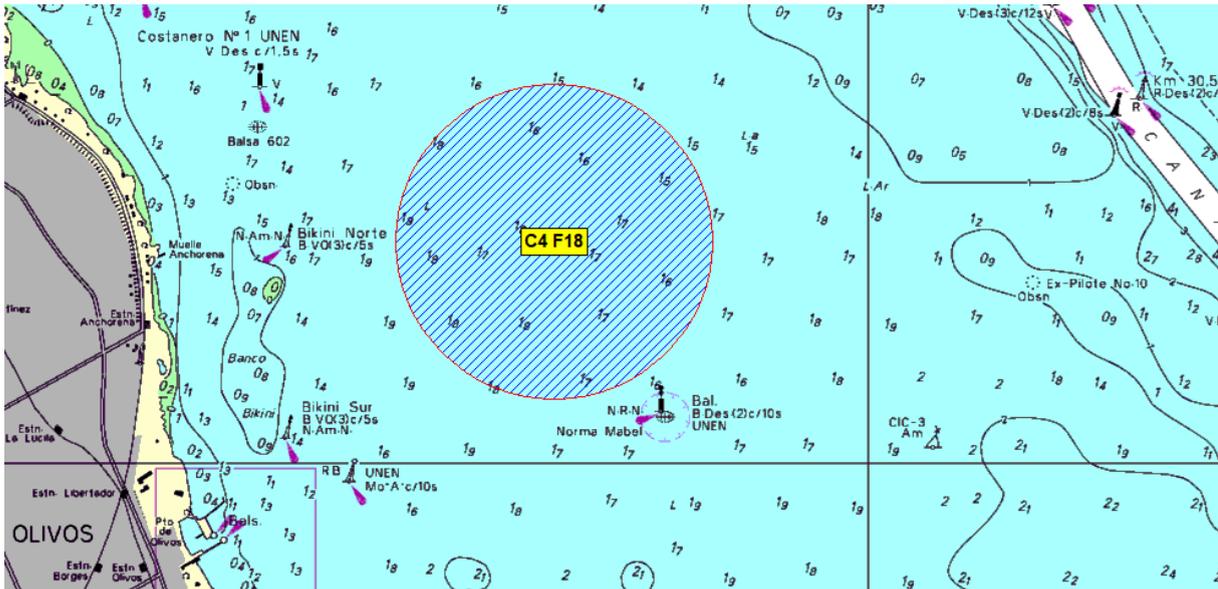
9.1 4 y 5 cancha Star.



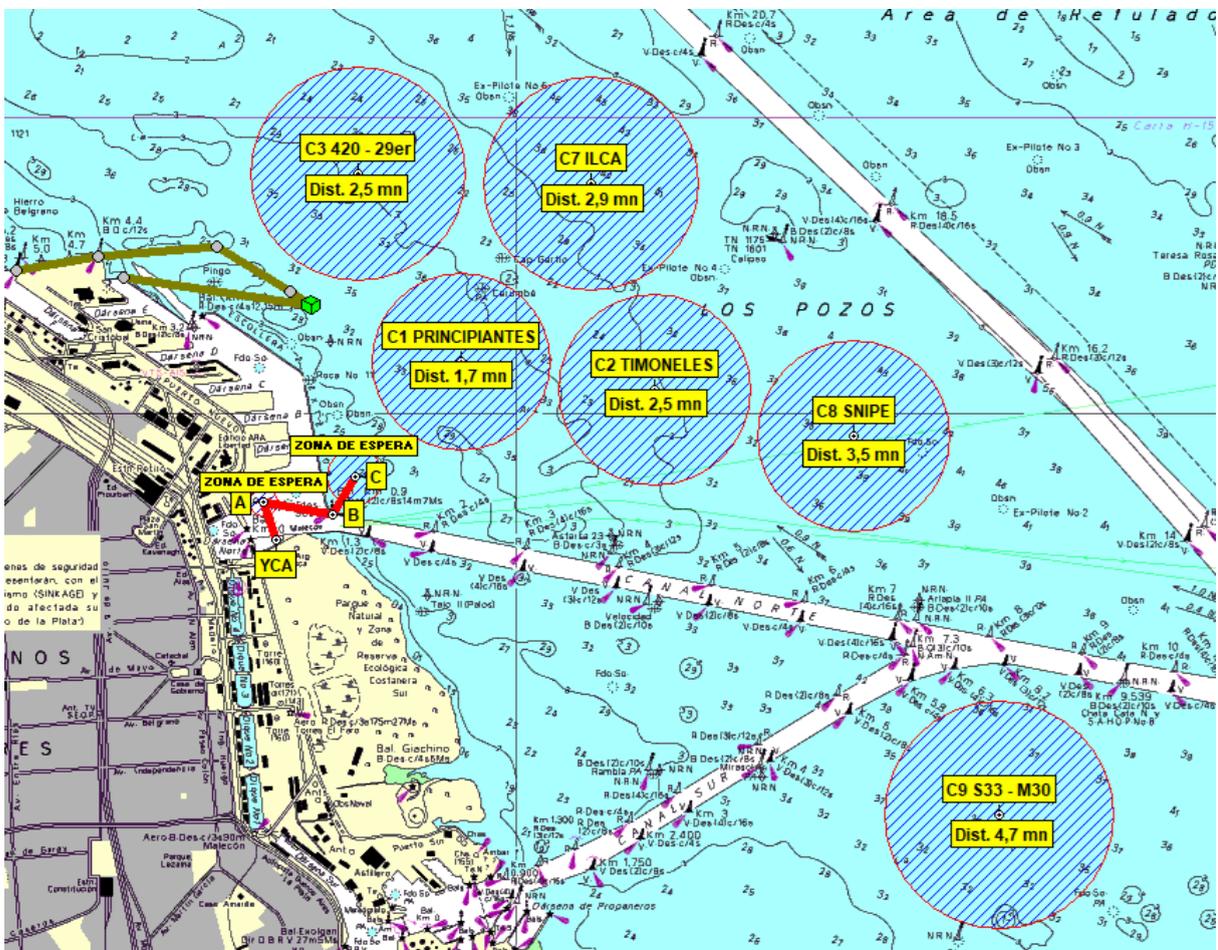
9.2 2, 3, 4, y 5 cancha J70. 4 y 5 canchas Timoneles, Principiantes, 420 y 29er.



9.3 10, 11 y 12 cancha F18.



9.4 10, 11 y 12 cancha Snipe.
11 y 12 canchas Timoneles, Principiantes, ILCA, 420, 29er, S33 y M30.



10 RECORRIDOS:

10.1 Cancha 1:

Orden de partida: 1° Optimist Principiantes. Frente al Puerto de Buenos Aires.

Trapezio Francés con portón.

Color de las Marcas: Recorrido Rosa - Partida entre banderas Naranja - Llegada Amarillo.



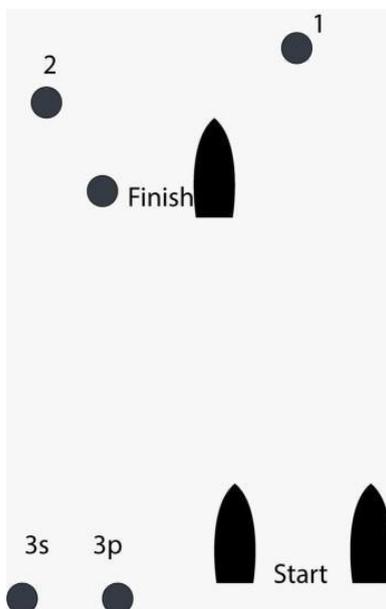
Start-1-2-3s/3p-Finish

10.2 Cancha 2

Optimist Timoneles. Frente al Puerto de Buenos Aires.

Trapezio Francés con portón

Color de las Marcas: Recorrido Rojo – Partida entre banderas Naranja - Llegada Amarillo



Start-1-2-3s/3p-Finish

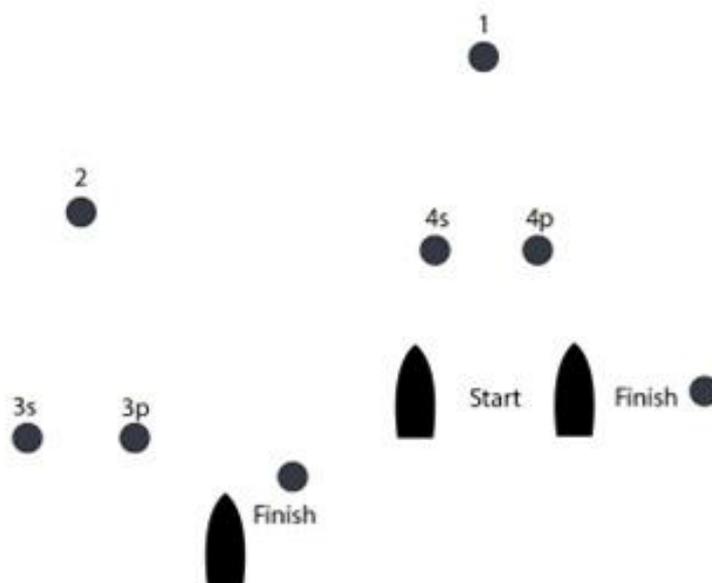
10.3 Cancha 3

420 y 29er. Frente al Puerto de Buenos Aires.

420: Trapezoide Outer Loop. 29er: Barlovento – Sotavento.

Color de las Marcas: Recorrido Naranja – Partida entre banderas Naranja - Llegadas Verde – Cambio de recorrido Amarillo

El CR señalará los recorridos a utilizar por medio de una bandera roja con la letra “O” para el Outer Loop y una bandera verde con la letra “I” para el Barlovento Sotavento.



420 Outer: Start 1-2-3s/3p-2-3p finish

29er B-S: Start 1-4s/4p-1-4p –finish

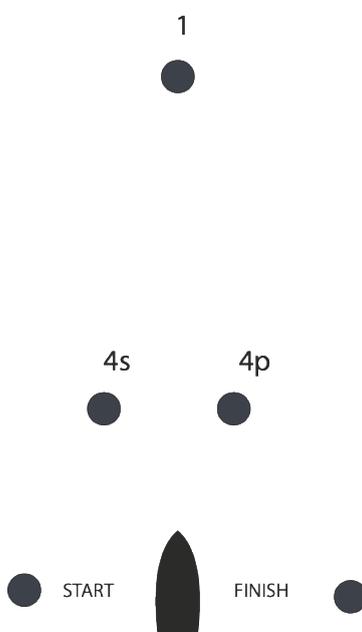
10.4 Cancha 4:

F-18. Frente al Puerto de Núñez

Barlovento – Sotavento 4 piernas.

Color de las Marcas: Recorrido Amarillo – Partida Naranja – Llegada Azul

Cambio de Recorrido Rosa



Start-1-4s/4p-1-4p-Finish

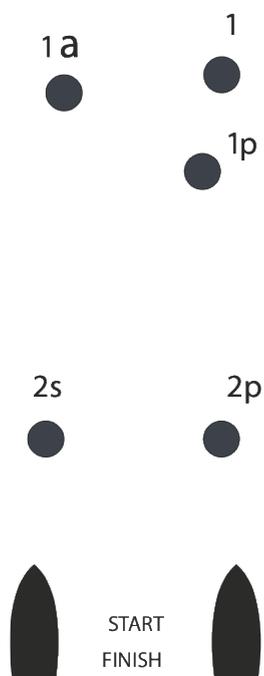
10.5 Cancha 5:

J70. Frente al Puerto de Buenos Aires.

Barlovento – Sotavento 4 piernas con ala de desmarque, pre-barlovento y portón.

Color de las Marcas: Recorrido Naranja - 1p Verde – Cambio de recorrido Azul

Partida y Llegada entre banderas Naranja y Azul respectivamente.



Start – 1p -1 -1^a -2s/2p – 1p -1 -1a – Finish

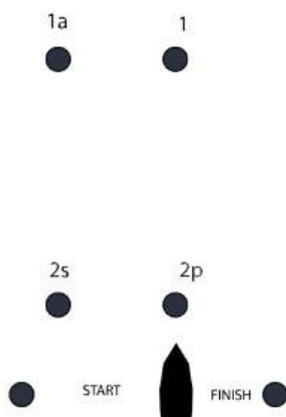
10.6 Cancha 6:

Star. En cercanías a BH Norma Mabel.

Barlovento – Sotavento 4 piernas con ala de desmarque, pre-barlovento y portón.

Color de las Marcas: Recorrido Amarillo - Partida Naranja – Llegada Azul

Cambio de Recorrido: Rosa.



Start – 1- 1^a – 2s/2p -1-1^a-Finish

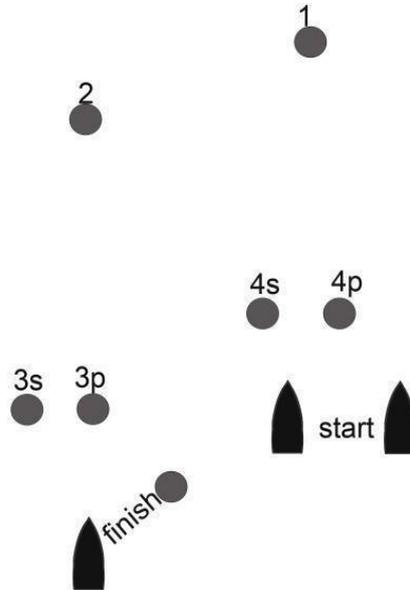
10.7 Cancha 7:

Orden de partida: 1° ILCA 7, 2° ILCA 4, 3° ILCA 6.

Frente al Puerto de Buenos Aires. Trapezoide Outer – Inner Loop

Color de las Marcas: Recorrido Azul – Partida entre banderas Naranja - Llegada Rosa.

El CR señalará los recorridos a utilizar por medio de una bandera roja con la letra "O" para el Outer Loop y una bandera verde con la letra "I" para el Inner Loop.



Outer: Start 1-2-3s/3p-2-3p finish

Inner: Start: 1-4s/4p-1-2-3p –finish

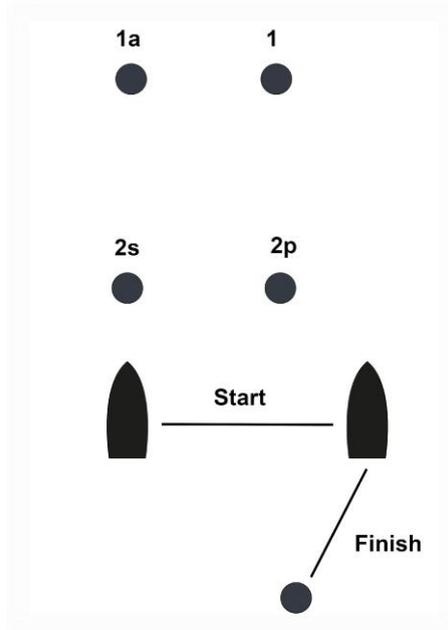
10.8 Cancha 8:

Snipe. Frente al Puerto de Buenos Aires.

Barlovento – Sotavento 4 piernas con ala de desmarque en el barlovento y portón en el sotavento.

Color de las marcas: Recorrido Azul - Partida Roja - Llegada Verde

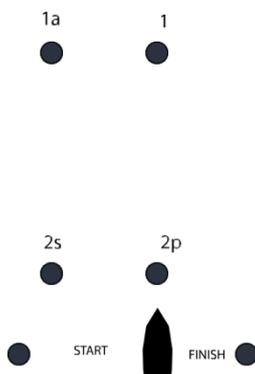
Cambio de recorrido Naranja. En caso de cambio de recorrido no se fondeará abridor.



Start 1-1a - 2s/2p-1-1a-2p-Finish

10.9 Cancha 9:

Orden de partidas: 1° S33 - 2° M30. Al sur del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires. Barlovento – Sotavento 4 piernas con ala de desmarque y portón.
Color de las Marcas: Recorrido Naranja - Partida: Rojo - Llegada: Verde
Cambio de Recorrido: Azul. No se fondeará un ala en caso de cambio de recorrido.



Start – 1- 1^a – 2s/2p -1-1^a-Finish

- 10.10** Para las canchas “1”, “2” “3” y “7” el CR a su criterio podrá fondear un recorrido alternativo barlovento sotavento de 4 o 5 piernas (será indicado con el numeral correspondiente) con desmarque en barlovento y portón en sotavento. Este recorrido será indicado con la bandera CIS “W”.
- 10.11** Todas las marcas deben ser dejadas por babor, excepto en un portón. En caso de falta de una de las marcas del portón, la marca restante deberá dejarse por babor.
- 10.12** El Comité de Regata podrá alterar el orden de partida indicándolo por medio de la señal de Atención (bandera de Clase). A su criterio podrá unificar o dividir canchas de regata.

11 MARCAS:

11.1 Descriptas en los recorridos.

12 ÁREAS QUE SON OBSTÁCULO:

12.1 Ninguna.

13 LA PARTIDA:

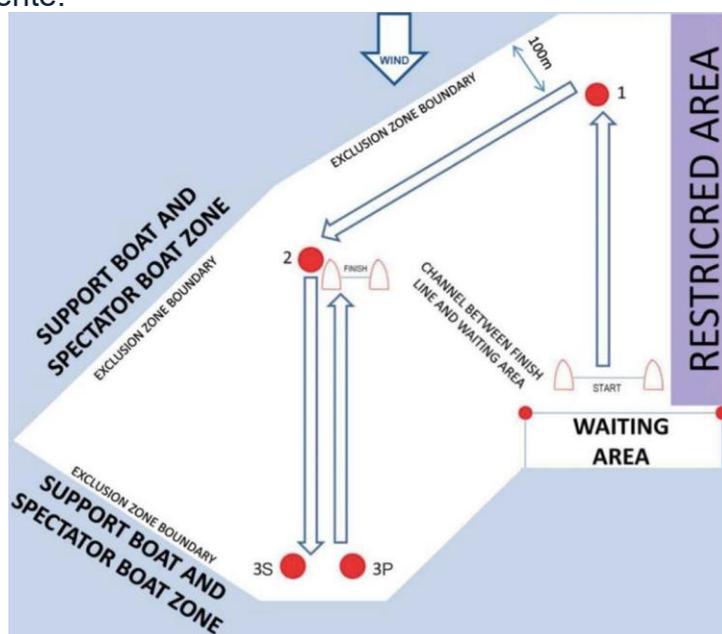
13.1 Para las Clases S33, M30 y J70, el CR realizará transmisiones de cortesía por radio VHF, los canales a utilizar serán indicados en el TOA.

13.2 Antes de una secuencia de partidas o después de una postergación extensa, se desplegará una bandera naranja con una señal acústica no menos de 5 minutos antes de que sea desplegada una señal de atención, para alertar a los barcos que en poco tiempo comenzará una regata o una secuencia de regatas.

Para todas las canchas, la línea de partida estará entre un asta que exhiba una bandera naranja en la marca de partida del extremo de estribor y el lado del recorrido de la marca de partida en el extremo de babor o, si se fondea una embarcación en el extremo de babor, entre astas que exhiban banderas naranjas en las marcas de partida.

Para la Clase J70 los sensores de Vakaros estarán ubicados en las astas que portan las banderas naranjas.

- 13.3** Para todas las Clases los barcos que no partan dentro de los 4 minutos después de su señal de partida serán clasificados “DNS”. Para la Clase Optimist Principiantes el plazo para partir será de 6 minutos. Esto modifica la Regla A5 del RRV. Para la Clase Optimist Principiantes la bandera de Llamada Individual (X del CIS), permanecerá desplegada por 6 minutos. Esto modifica RRV 29.1.
- 13.4 [NP] [DP]** Los entrenadores y/o personal de apoyo, así como las Clases y/o flota que no partan en el procedimiento en curso deberán permanecer a no menos de 100 metros a sotavento de la línea de partida y sus extensiones y permanecer allí hasta la señal de atención de su partida. A su criterio la CR podrá fondear unas boyas para demarcar tal zona. El no cumplimiento de esta regla podrá resultar en la descalificación u otra penalización a criterio del Jurado.
- 13.5** En el caso de Optimist Timoneles el tránsito hacia la llegada deberá ser por el lado izquierdo de la cancha. Los entrenadores no podrán ingresar ni aproximarse a la zona de llegadas, ni habrá tránsito interno salvo que seguridad lo requiera expresamente.



14 CAMBIO DEL PRÓXIMO TRAMO DEL RECORRIDO:

- 14.1 Trapezoide Francés:** se podrá cambiar el recorrido en la última pierna de ceñida moviendo la línea de llegada. Todos los barcos deberán pasar entre la boya del recorrido y la embarcación o boya que enarbole la letra “C”.
- 14.2 Trapezoide Inner – Outer Loop:** no habrá cambio de recorrido en la regata.
- 14.3 Barlovento – Sotavento y Triangulo:** De acuerdo a RRV 33. Excepto en un portón todos los barcos deberán pasar entre la marca del recorrido y la embarcación o boya que enarbole la letra “C”. Los cambios de recorrido se realizarán con una boya de color distinto a la marca del recorrido pudiendo volver al color original en cambios sucesivos o moviendo el portón de sotavento.

15 LA LLEGADA:

- 15.1** La línea de llegada estará entre un asta que exhiba una bandera azul y el lado del recorrido de la marca de llegada o entre astas que exhiban banderas azules en las marcas de llegada.
- 15.2** Para la Clase J70 los sensores de Vakaros estarán ubicados en las astas que portan las banderas azules.

16 SISTEMA DE PENALIZACION:

- 16.1** Para las Clases J70, M30, F18, 29er y Snipe se modifica RRV 44.1 y P2.1 de manera que la Penalización de Dos Giros es reemplazada por la Penalización de Un Giro.
- 16.2** Regirá el Apéndice P con la siguiente modificación: Se elimina P2.3 de manera que cualquier penalidad luego de la primera aplica P2.2.

17 LIMITES DE TIEMPO Y VIENTO:

17.1

CLASE	1º MARCA	TOTAL RECORRIDO	TARGET TIME	VIENTO MIN	VIENTO MAX
PRINCIPIANTES	30	90	45	5	CR
TIMONELES	30	90	45	6	CR
29er	20	70	30	5	CR
F18	20	70	40	5	CR
420	30	90	45	5	CR
ILCA	30	90	45	5	CR
SNIPE	30	90	45	5	23
J70	30	90	50	5	25
S33	30	90	50	5	25
M30	30	90	50	5	25
STAR	30	120	70	5	20

- 17.2** Los tiempos límites del presente cuadro modifican la Regla 35 del RRV. El no cumplimiento del target time no será causal para un pedido de reparación. Esto modifica RRV 61.1(a).
- 17.3** El primer barco que navegue el recorrido dentro del tiempo límite total a partir de su llegada habilitará a los demás por 15 minutos. Para la Clase Optimist Principiantes se habilitará por 20 minutos. Los barcos que no lleguen en este plazo serán clasificados DNF sin una audiencia. Esto modifica la Regla 35 del RRV

18 SOLICITUD DE AUDIENCIAS:

- 18.1** Las solicitudes de audiencias se presentarán en forma digital a través del sistema oficial, y asimismo serán anunciadas y notificadas, todo ello a través del sistema publicado en el siguiente link: <https://viramos.com/championships/4b579906-51ab-4625-869c-b46f82f799f5/hearing-requests>
- 18.2** Las audiencias se realizarán en forma presencial.
- 18.3** No se dará comienzo a ninguna audiencia después de las 20:00 hs. En caso de ser necesario la CP podrá tratar las protestas pendientes a la mañana siguiente entre las 8.00 hs y 10.00 hs dando aviso antes de las 20:00 hs. De lo contrario serán tratadas después del tiempo límite de presentación protestas del día siguiente de cada Clase. En cualquier caso, de considerarlo oportuno, la CP podrá extender estos horarios. Este punto no regirá para el último día de regatas.
- 18.4** El lugar y horario será informado a través del TOA con el sistema en <https://viramos.com/championships/4b579906-51ab-4625-869c-b46f82f799f5/hearing-requests> no más tarde que 30 minutos a partir del límite de tiempo para protestar, para informar a los competidores sobre las audiencias en las que son partes o propuestos como testigos.
- 18.5** Límite de tiempo para protestar: El plazo para la presentación de protestas vencerá 60 minutos después de la llegada de la lancha de CR de su Clase a puerto.
- 18.6** Revisión de Puntaje. Para solicitar una corrección de un supuesto error en la publicación de los resultados de regata o de la serie, un barco puede enviar el "Formulario de Revisión de Puntaje" disponible en el siguiente

<https://viramos.com/championships/4b579906-51ab-4625-869c-b46f82f799f5/score-change-requests>

Se hace notar los requerimientos establecidos en el punto siguiente de estas IR respecto de pedidos de reparación de revisión de puntaje

18.7 Un pedido de reparación basado en una supuesta acción incorrecta o una omisión del Comité de Regatas al publicar resultados de regatas o series en el TOA deberá cumplir con lo siguiente:

a. El "Formulario de Revisión de Puntaje" se deberá haber enviado al link indicado en el punto anterior de estas IR tan pronto como sea razonablemente posible después de tomar conocimiento del supuesto error.

b. El Pedido de Reparación deberá ser enviado al siguiente link: <https://viramos.com/championships/4b579906-51ab-4625-869c-b46f82f799f5/hearing-requests> tan pronto como sea razonablemente posible después de haber sido notificado de la respuesta del Comité de Regatas a la consulta de revisión.

Sin embargo, el último día de regatas programado: El "Formulario de Revisión de Puntaje" deberá haber sido enviado no más tarde que 30 minutos después de la hora de publicación del documento y el pedido de Reparación no más tarde que 30 minutos después de haber recibido la respuesta del Comité de Regatas. Esto modifica la RRV 61.2.

18.8 De acuerdo con RRV 64.2, el Jurado podrá establecer penalizaciones a las reglas que sean menores a una descalificación. Esto no rige para las resoluciones que involucren reglas de la Parte 2 o regla 31 del RRV.

18.9 Los avisos de las protestas del Comité de Regata, del Comité Técnico o del Jurado, se publicarán en el sistema oficial para informar a los barcos de conformidad con RRV 60.2 (d).

18.10 Las resoluciones del jurado internacional serán definitivas, tal como lo prevé RRV 70.3.

18.11 Para la Clase J70 lo indicado por el Sistema Vakaros será de cumplimiento obligatorio y no constituirá fundamento alguno para la realización de pedidos de reparación. Esto modifica RRV 61.1 (a)

19 VALIDEZ Y PUNTAJE:

19.1 La Semana de Buenos Aires será válida con al menos una regata completada.

19.2 Para los campeonatos Argentinos y selectivos la validez estará determinada por las NOC y reglamento de selección respectivamente. El Campeonato Sudamericano será válido con al menos 4 regatas completadas.

19.3 Si se completan menos de 5 regatas, el puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata.

19.4 Si se completan de 5 a 9 regatas el puntaje de series de los barcos será el total de sus puntajes de regata excluyendo su peor puntaje. Si se completan 10 o más regatas se excluirán sus dos peores puntajes. La Clase S33 no tendrá descartes.

19.5 Para J70 Si se completan menos de 6 regatas, el puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata. Si se completan 6 regatas o más el puntaje de series de los barcos será el total de sus puntajes de regata excluyendo su peor puntaje.

20 [NP] [DP] SEGURIDAD:

20.1 Los entrenadores y team leaders deberán acreditarse y detallar los integrantes de su flota. Los competidores al acreditarse deberán obtener las tarjetas y las cintas para división en flota si correspondiere.

20.2 Para los barcos de orza será obligatorio efectuar "Check-out/in" en la rampa en el momento de botar las embarcaciones y al regresar a tierra respectivamente. Para tal efecto habrá en dicho lugar una persona encargada de registrar las salidas y

llegadas de los competidores, los que deberán esperar la confirmación de haber sido chequeados. Se utilizará tarjeta magnética.

En caso de pérdida de la tarjeta magnética o tarjeta con código QR el competidor deberá abonar un costo de reposición de \$10.000.

Los entrenadores deberán efectuar el check out/in en la rampa sin tarjeta, firmando una planilla con información de la cantidad de barcos a cargo. Los plazos para realizarlo serán: antes de que los barcos boten al salir y no más tarde que el plazo de vencimiento de protesta de la Clase correspondiente para el regreso.

- 20.3** Todos los barcos de orza, con lugar asignado en la playa de la Sede del Campeonato, deberán armar los barcos en sus respectivos lugares, no pudiendo movilizarse de los mismos hasta que la señal de su Clase indique que pueden proceder al botado. Cada uno deberá contar con su respectivo tráiler en condiciones de uso con sus ruedas perfectamente infladas. Está prohibido la obstrucción del camino, del acceso a rampa y la rampa.
- 20.4** Ninguna embarcación de quilla u orza participante en la Semana de Buenos Aires, navegará a vela por los canales (Acceso, Mitre, Sur, Pasaje, etc.). Solo podrá hacerlo con autorización previa de algún miembro del equipo de seguridad o CR.
- 20.5** Todas las embarcaciones que se dirijan hacia la zona de regatas lo harán de la siguiente manera: navegarán desde la Sede del Club hacia la boya inflable A (Zona A), la cual deberá ser dejada por estribor. En dicha zona se podrá tomar remolque, o se continuará navegando hacia la boya B (Zona B) la cual dejarán por estribor, luego continuarán navegando hacia la Boya C (Zona C), fondeada aproximadamente 100 metros al norte de la escollera del Puerto de Buenos Aires. Ver croquis de seguridad. Para J70, M30 y S33 no regirá este punto.
- 20.6** Al regresar a tierra todas las embarcaciones lo harán siguiendo el recorrido inverso a la salida dejando por babor las boyas. Bajo ningún concepto se acercarán al canal de acceso ni tomarán remolque una vez pasada la Zona C. Para J70, M30 y S33 no regirá este punto.
- 20.7** Cuando en una embarcación de CR o Seguridad se enarbole una bandera roja, no se ingresará o egresará del puerto o antepuerto, según el lugar donde se indique.
- 20.8** Solamente cuando una embarcación de Seguridad o CR enarbole una bandera de color verde todas las embarcaciones podrán navegar en línea recta desde la Zona B a la Sede del Club sin tener que pasar previamente por la Zona A
- 20.9** Será obligatorio para todos los participantes de orza el uso del chaleco salvavidas, colocado y debidamente asegurado desde su salida de la rampa hasta su regreso.
- 20.10** Los entrenadores deberán estar en el agua antes que su flota abandone el fondeadero.
- 20.11** A partir de las 19:00 horas hasta las 08:00 horas, no se podrá ingresar al parque cerrado, salvo autorización escrita del Comité de Regatas.
- 20.12** Ninguna embarcación deberá estar sobre el pavimento de la calle, la que quedará libre para el acceso de vehículos durante las 24 hs. Las embarcaciones permanecerán en el lugar asignado hasta que el Beach Master anuncie el movimiento de cada Clase.

21 CROQUIS

21.1



22 [NP] [DP] REEMPLAZO DE TRIPULACIÓN O EQUIPAMIENTO:

22.1 Los pedidos se harán mediante solicitud a través del sistema en el siguiente link <https://viramos.com/championships/4b579906-51ab-4625-869c-b46f82f799f5/change-requests>

22.2 No se permitirá la sustitución de competidores sin la aprobación por escrito del Comité Técnico.

22.3 No se permitirá la sustitución de equipamiento dañado o perdido sin la autorización del Comité Técnico. Los pedidos de sustitución se harán ante el Comité Técnico en la primera oportunidad razonable.

23 [NP] [DP] CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y MEDICIÓN:

23.1 Todo barco y equipamiento podrá ser inspeccionado en cualquier momento, para verificar su cumplimiento con las Reglas de Clase y las Instrucciones de Regata. En el agua, un barco puede recibir la orden de un inspector de equipamiento o un medidor del Comité Técnico, para trasladarse inmediatamente a un área designada para la inspección.

24 EMBARCACIONES OFICIALES:

24.1 Las embarcaciones de CR estarán identificadas con una bandera azul con el número de su cancha de regata en color blanco y las de Jueces, Umpires, Medidores y Prensa con una bandera blanca con la letra J, U, M y Press respectivamente.

25 [NP] [DP] EMBARCACIONES DE APOYO:

25.1 Regirán las Reglas para personas y embarcaciones de apoyo que figuran en el Anexo B.

26 [NP] [DP] ELIMINACION DE RESIDUOS:

26.1 Los residuos podrán dejarse a bordo de las embarcaciones de apoyo y del Comité de Regata.

27 [NP] [DP] RESTRICCIONES PARA SACAR A TIERRA Y LIMPIEZA:

- 27.1** Las Clases de quilla, permanecerán en el agua desde la primera a la última regata programada para su Clase. Las mismas dispondrán de amarras en el fondeadero.
- 27.2** Durante la permanencia en el agua se permitirá realizar limpieza de fondo o bandas con faja o cepillo desde abordó. No se permitirá sacar el timón en puerto ni colocar, colgar, o disponer cualquier elemento alrededor del barco que impida o altere la libre circulación del agua y/o el paso de la luz solar en la línea de flotación o debajo de su nivel.

28 [NP] [DP] EQUIPOS DE BUCEO Y ESTANQUES DE PLÁSTICO:

- 28.1** No se usarán equipos de respiración subacuática ni estanques plásticos ni sus equivalentes alrededor de los barcos de quilla, entre la señal preparatoria de la primera regata y el final del campeonato.

29 [NP] [DP] COMUNICACIONES RADIALES:

- 29.1** Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio VHF mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de radio VHF que no puedan recibir los otros barcos. Esta restricción también rige para los teléfonos móviles y similares.

30 PREMIOS:

- 30.1** Los premios de la "Semana de Buenos Aires" serán entregados en la sede del Campeonato al finalizar las regatas del último día programado para cada Clase.

30.2

CLASES	GRAL	FEM.	JR.
S33 y M30	3		
J70 y J70 Corinthian	3		
29er / 420 / F18 / Snipe	3		
Optimist Principiantes	20	3	3 Sub 10
Optimist Timoneles	20	3	3 Sub 12
Star	3		

CLASES	GRAL	FEM.	JR.	AP MASTER	MÁSTER	G. M.	G.G.M.	LEGEND
ILCA 4	3	1	1 U16 1 U18					
ILCA 6	3	1 1 U21	1 U17 1 U19	1	1	1	1	1
ILCA 7	3	-	1 U21	1	1	1	1	-

31 COPA CHALLENGER “SEMANA DE BUENOS AIRES”:

- 31.1** Condiciones de clasificación.

- a. Participar en una Clase que tenga programado correr más de 2 días en la SBA.
- b. La Clase deberá tener un mínimo de 10 barcos inscriptos y participando.
- c. La Clase con la menor cantidad de regatas será la cantidad de regatas a comparar.

- 31.2** Se entregará la **Copa Challenger**: al timonel con menor puntaje siempre que no haya obtenido un DSQ por Regla 2 o 69 del RRV.

- 31.3** En caso de empate: se aplicará el punto A8 del RRV.

32 DECISIÓN DE REGATEAR Y NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD:

32.1 Decisión de Regatear: la responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco. Regla Fundamental 3 del RRV. Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

33 ASISTENCIA MEDICA:

33.1 En caso de asistencia médica de urgencia y no encontrándose en el momento pariente cercano que asuma la responsabilidad, el participante autoriza al organizador de la competencia a disponer las medidas de urgencia que decida el equipo médico contratado para la competencia y, a ese efecto consignará en el formulario de inscripción su cobertura médica e indicará adónde desea ser trasladado para su atención.

34 TRIBUNAL ARBITRAL:

34.1 Las decisiones finales y acciones tomadas por los organizadores, relativas a cualquier controversia de índole patrimonial o de cualquier otra naturaleza -que exceda el marco decisorio establecido por el Reglamento de Regatas a Vela de la WS- pero que tenga origen directo o indirecto en la competencia o en hechos o actos vinculados a la misma, que puedan involucrar a los participantes con los organizadores o con otros participantes, o a cualquiera de los mencionados entre sí, en forma conjunta o indistinta, no serán recurribles ante los tribunales de la Justicia Nacional, Provincial ni Municipal. Solamente podrán ser sometidas, por cualquiera de las partes involucradas, al arbitraje del Tribunal Arbitral de Derecho Deportivo, el que establecerá las normas de procedimiento y cuyo laudo será vinculante, definitivo e inapelable.

35 REGLAS ESPECIALES PARA ASIGNACION DE FLOTAS:

35.1 En cualquier Clase cuando los inscriptos superen los 60 barcos, los competidores serán agrupados en flotas que quedarán a criterio del CR, ej:

Optimist Timoneles: Amarillo, Azul, Rojo y Verde. O Amarillo, Azul y Rojo de acuerdo a la cantidad de inscriptos.

Optimist Principiantes: Amarillo, Azul, Rojo y Verde; O Amarillo, Azul y Rojo; o Azul y Rojo de acuerdo a la cantidad de inscriptos.

ILCA 6: Azul y Rojo.

En lo posible todas las flotas tendrán el mismo número de competidores. El Comité Organizador hará la distribución inicial de acuerdo con lo indicado en la instrucción correspondiente. Dicha distribución será publicada una vez finalizado el plazo de acreditación.

35.2 Para la distribución inicial, los competidores se ordenarán primero por orden alfabético según las letras de país y luego en orden ascendente por número de vela. Los competidores en esa lista ordenada serán ubicados en flotas según la tabla y texto en el punto 35.4.

35.3 Los competidores serán reubicados en flotas después de las regatas de cada día, salvo que el primer día sólo se haya clasificado una sola regata. Si todas las flotas de una Clase han clasificado el mismo número de regatas, los competidores serán

reubicados según su posición en los resultados que incluye las regatas del día. Si no todas las flotas han clasificado el mismo número de regatas, la posición para la reasignación será el que incluya las regatas corridas por todas las flotas, numeradas en el orden en que fueron corridas.

35.4 La reubicación en flotas se hará de acuerdo al ejemplo:

Posición resultados / lista inicial	Timoneles	Principiantes	ILCA 6
1ero	Amarillo	Amarillo	Rojo
2do	Azul	Azul	Azul
3ero	Rojo	Rojo	Azul
4to	Verde	Rojo	Rojo
5to	Verde	Azul	Rojo
6to	Rojo	Amarillo	Azul
7mo	Azul	Amarillo	Azul
Y así sucesivamente	Amarillo		

35.5 Si al momento de la reubicación dos competidores tienen la misma posición, su ubicación en la columna izquierda se basará en la posición en la lista ordenada mencionada en el punto 26.2.

35.6 La reasignación se hará en base a los resultados disponibles a las 20.00 horas del día correspondiente o antes si el Comité de Regatas así lo dispusiera, independientemente de las protestas o pedidos de reparación aun no resueltos y será publicada en el TOA antes de las 11 horas del día siguiente.

35.7 Si al final de un día determinado no todas las flotas han completado la misma cantidad de regatas, al día siguiente se correrán primero las regatas de las flotas con menos regatas corridas, hasta que todas las flotas tengan el mismo número de regatas corridas. Luego los competidores se reubicarán en las nuevas flotas y correrán las regatas subsiguientes.

35.8 Los competidores deberán atar una cinta de un color igual al color de su flota, en forma permanente durante las regatas del día y de manera claramente visible en el extremo del pico para Optimist y en el palo bajo la gancera para ILCA 6. La cinta será provista en la Oficina de Regata al momento de la acreditación.

35.9 Para la Clase ILCA 6 el Campeonato se dividirá en una serie clasificatoria y una final, la etapa clasificatoria tomará todas las regatas completadas hasta el día en que se corra la 5ta regata. A partir de ahí comienza la serie final. A partir de ese momento la flota se dividirá el primer 50% en Amarillo y el resto en Azul, y así quedarán hasta finalizar el campeonato. En caso de que la cantidad de inscriptos sea impar la flota Amarillo será la mayor de las dos. En caso de no completarse 5 regatas antes del último día, no habrá serie final, finalizando todo el campeonato en serie clasificatoria.

35.10 Los descartes serán flotantes y se podrán aplicar a las regatas de cualquiera de las etapas.

35.11 No habrá serie final para Optimist Timoneles. Se correrá todo el Campeonato en serie clasificatoria. No habrá división en Oro y Plata para los mismos.