

YACHT CLUB ARGENTINO

TORNEO OTOÑO 2026

INSTRUCCIONES DE REGATA

REGLAS PARTICULARES PARA TEAM RACING OPTIMIST TIMONELES 30 y 31 de MAYO

1. REGLAS

- 1.1. El TORNEO OTOÑO TEAM RACING se registrará por las *reglas* tal como las define el *Reglamento de Regatas a Vela* (RRV).
- 1.2. Registrará el *Apéndice D* del RRV y las regatas serán arbitradas. Se elimina RRV D1.1(d)
- 1.3. Cuando un barco parta, llegue e infrinja la regla 28.1 al no navegar por el recorrido descrito en las Instrucciones de Regata, se añadirán 6 puntos a su puntuación sin necesidad de audiencia. Esto modifica la RRV A5.
- 1.4. [NP] RRV 40 y el preámbulo de la Parte 4 se modifican como sigue:
 - (a) Se suprime la primera frase de RRV 40.1 y se modifica por: "Cada competidor deberá usar un dispositivo personal de flotación (PFD) asegurado adecuadamente en todo momento mientras esté a flote excepto temporalmente durante un cambio de ropa."
 - (b) Añadir al preámbulo de la Parte 4, tras "en regata": ", excepto RRV 40.1 tal y como se modifica en la IR 1.5. (a)".
- 1.5. Abreviaturas.
 - [NP] Indica que no será motivo de protesta por parte de un barco y por la cual el jurado puede negarse a celebrar una audiencia. Esto modifica RRV 60.1
 - [DP] En una regla significa que la penalización por una infracción a esa regla puede, a criterio del Jurado, ser menor que la descalificación.
- 1.6. Registrará el Reglamento de Disciplina y el Código de Conducta de la FAY disponible en su página web www.fay.org.ar
- 1.7. Los competidores y las personas de apoyo deberán cumplir con cualquier solicitud razonable de una autoridad del evento. El incumplimiento puede ser una mala conducta.

2. AVISOS A LOS COMPETIDORES

- 2.1.** El Tablero Oficial de Avisos (TOA) será virtual estará ubicado en el siguiente link: TOA Torneo Otoño y los avisos serán replicados al grupo Telegram: <https://t.me/TimonelesTO>

3. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1.** Todo cambio en las instrucciones de regata será publicado antes de las 9:00 hs. del día en el que tendrá efecto, excepto los cambios relacionados con el programa de regatas, los cuales serán publicados antes de las 19.00 hs. del día anterior.

4. SEÑALES EN TIERRA

- 4.1.** Las señales en tierra se realizarán en el TOA virtual TOA Torneo Otoño y los avisos serán replicados al grupo Telegram: <https://t.me/TimonelesTO>
- 4.2.** La bandera 'D' con una señal acústica significa 'La señal de atención se dará a la hora programada o no menos de 60 minutos después de que se haya desplegado la bandera 'D', lo que sea más tarde.
- 4.3.** No se botarán los barcos hasta que se haya dado esta señal.

5. FORMATO DEL EVENTO:

- 5.1.** [DP] [NP] Los equipos seleccionados serán 32 divididos en 8 grupos de 4 equipos cada uno. En caso de no llegar a los 32 equipos, algunos grupos serán de 3 equipos. Esto será publicado en el TOA antes de las 18:00 hs. del 28 de mayo. Todos los equipos deberán traer cintas de identificación color AZUL y AMARILLO, las que deberán ser cambiadas en cada regata de acuerdo a como figure en el programa. La misma deberá ser colocada en el extremo de la botavara para su fácil cambio,
- 5.2.** El evento constará de una primera ronda clasificatoria, en donde cada equipo competirá contra todos los de su grupo. Los equipos clasificados 1ro. y 2do. de cada grupo pasarán a una ronda de ganadores donde correrán con el formato IODA y serán ubicados en la grilla de acuerdo a su posición y puntaje obtenido en la ronda clasificatoria. Los equipos clasificados 3ros y 4tos pasarán a otra ronda siguiendo el mismo sistema de la anterior. El día domingo 31 se correrá en dos canchas simultáneamente.
- 5.3.** Si por razones climáticas no se pudiesen correr todas las regatas, el Oficial de Regata podrá, a su criterio, suprimir una o varias regatas para tratar de clasificar a los equipos ganadores.
- 5.4.** No se permitirá cambios de barcos ni timoneles en los equipos luego de publicados los grupos.
- 5.4.** El evento consistirá en regatas entre equipos de cuatro competidores. Los equipos pueden tener hasta seis integrantes, de los cuales solo correrán cuatro por regata. Los demás deberán permanecer en el área designada para espera, desde el momento en que se da la señal de atención de la regata en cuestión hasta la finalización de la misma.

6. PROGRAMA DEL EVENTO:

6.1.

Sábado 30 11:00 Primera señal de atención

Domingo 31 11:00 Primera señal de atención.

18:00 Entrega de premios en Sede San Fernando

7. RECORRIDO

7.1. Se utilizará el recorrido tipo 'N' indicado por la IODA. El esquema, el orden de las marcas y la banda por la que deben dejarse se detalla en el Anexo A.

7.2. El recorrido no será acortado. Esto modifica RRV 32.

7.3. La CR podrá mover las marcas del recorrido. No será de aplicación RRV 33. El hecho de que la CR mueva una marca no será fundamento para un pedido de reparación. Modifica RRV 61.4 (b) (1)

8. MARCAS

8.1. Las marcas de recorrido serán boyas inflables color azul

8.2. Las marcas de partida y llegada serán boyas inflables amarillas y una embarcación portando una bandera naranja en la partida y azul en la llegada.

8.3. Para la 2da cancha del día domingo 31 las marcas serán boyas inflables color naranja con partida y llegada verde y una embarcación portando una bandera naranja en la partida y azul en la llegada.

9. LA PARTIDA

9.1. El sistema de partida será el siguiente, modificando RRV 26.

<i>Minutos antes de la señal de partida</i>	<i>Señal Visual</i>	<i>Señal Acústica</i>	<i>Significado</i>
3	Bandera de clase	Una	Señal de atención
2	CIS "P"	Una	Señal preparatoria
1	Se arría la bandera preparatoria	Una larga	Un minuto
0	Se arría la bandera de clase	Una	Señal de partida

9.2. Cuando se haga una llamada individual, la bandera X se mostrará un máximo de 1 minuto. Un barco que parte 1 minuto después de su señal de partida será clasificado como OCS. Esto modifica RRV 29.

9.3. Las embarcaciones en espera deberán permanecer a sotavento de la línea determinada por las boyas de separación o a no menos de 50 de la línea de partida.

Permanecerán en ese lugar hasta la señal de partida o hasta que la CR señale una postergación o anulación.

- 9.4.** El número de regata y nombre de los equipos que partirán serán mostrados en la embarcación de CR antes de cada señal de atención. El anunciar el número de regata de esta manera, deja sin efecto cualquier comunicación, programa o instrucción anterior. El comité de regatas podrá sacar del cronograma de regatas publicado una regata y largarla en un momento posterior.

10 LÍNEA DE PARTIDA Y LLEGADA

- 10.1.** Las líneas de partida y llegada serán establecidas entre el mástil de la embarcación de CR que exhiba una bandera naranja en partida, una azul en llegada y la marca de partida o llegada a babor.

11 TIEMPO LÍMITE

- 11.1.** El tiempo máximo para cada regata será de 15 minutos.
- 11.2.** La CR podrá anular una regata por cualquier razón. Modifica RRV 32.
- 11.3.** Los barcos que no lleguen dentro de los 5 minutos desde que el primer barco navegue el recorrido y llegue, será clasificado DNF.

12 BANDERAS

- 12.1.** Los participantes deberán llevar una bandera roja para protestar de dimensiones aproximadas a 15x20 cm. La misma deberá estar atada al competidor de manera de poder estirar su brazo y desplegarla claramente.

13 PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACION

- 13.1.** Para protestas o pedidos de reparación que no se encuentren en el listado de la RRV D2.2 los competidores deberán informar a un árbitro inmediatamente luego de llegar. Los árbitros darán audiencias a protestas o pedidos de reparación en el agua cuando corresponda.
- 13.2.** El tiempo límite para dichas protestas o pedidos de reparación será de 2 minutos desde el momento en el que el barco llega. Si la audiencia se lleva a cabo en tierra, el horario de la misma será publicado antes de transcurridos 30 minutos de que la CR llegue a puerto.

14 PUNTAJE

- 14.1.** Regirá el sistema de puntaje establecido en D3 y D4.

15. REGLAS DE SEGURIDAD

- 15.1.** [DP] [NP] Todo barco que abandona una regata notificará de ello a la comisión de regata en cuanto sea posible.
- 15.2.** [DP] [NP] Las embarcaciones deberán bajar al agua con todos los elementos de seguridad que la clase exige. Las embarcaciones podrán bajar al agua únicamente si poseen flotadores de tela.

16. PREMIOS

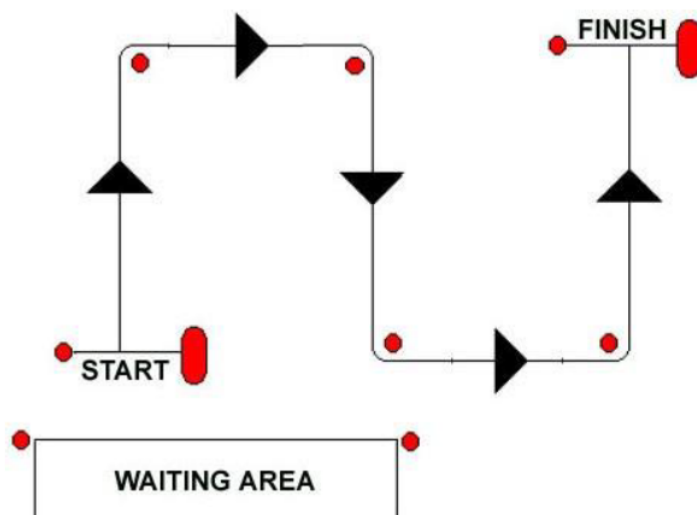
16.1 Se entregará premio al primer, segundo y tercer lugar.

17. NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD

17.1 Los competidores participan en este campeonato, enteramente bajo su propio riesgo, entendiendo que la competencia puede ser peligrosa. Ver *RRV Regla Fundamental 3: Decisión de regatear*. Los Organizadores, Autoridades de Regata y colaboradores no aceptarán responsabilidades por daño material, pérdida, ni por lesión personal, o muerte relacionada con este torneo, ya sea que ocurra antes, durante, o después del mismo.

ANEXO A

RECORRIDOS



CANCHA 1

Boyas azules para el recorrido, amarilla para partida y llegada.

CANCHA 2 (domingo 31)

Boyas naranja para el recorrido, verde para partida y llegada.